

ЛЕТНИЕ ШИНЫ

Какими станут шины в ближайшие пять–десять лет? Ведущие разработчики уверяют, что автомобильные колеса не столь отдаленного будущего — узкие и большого диаметра, наподобие мотоциклетных. То есть очень похожие на колеса столетней давности, только на новом технологическом уровне. Считается, что именно узкие шины с большим посадочным диаметром станут новым словом в деле энергосбережения, повысят экономичность всех перспективных автомобилей.



БУДУЩЕЕ...

Уже сегодня даже компактные автомобили комплектуются колесами с посадочным диаметром 15 и 16 дюймов, а топ-варианты и на 17, с шинами низкого профиля. Так что вектор развития очевиден. Правда, сейчас это явление больше связывают с обеспечением должной управляемости и безопасности в условиях развития сети качественных дорог. Да и особо узкими нынешние шины не назовешь, наоборот, чем шире, тем «круче», однако по части энергосберегающих технологий серийная шинная продукция уже вовсю набирает обороты.

Тому подтверждение — многие новинки последнего времени, в чьих названиях так или иначе отражены соответствующие свойства — Eco, Energy, Green и прочие. Их основное отличие заключается в **уменьшенном сопротивлении качению**, что и способствует экономии топлива. Добиваются этого, колдуя над составом резины и рисунком протектора, а также снижая массу шины, в том числе за счет уменьшения толщины боковин.

В последнем случае, если производители не принимают мер к усилению резины за

счет специальных технологий (например, внедрением в состав легких и прочных компонентов), «тонкие» эконошины будут уязвимы против ям и колдобин, то есть на наших с вами дорогах. При этом эконошины, судя по сравнительным тестам, не дают весомых преимуществ в комфорте или износостойкости протектора, да и по части экономии топлива ничего уж такого революционного — речь идет отнюдь не о «бочках» за сезон. То есть погоны за эконошинами для нас пока цель не обязательная, к тому же достойные по всем статьям модели есть и без специальных акцентов в названиях.

...И НАСТОЯЩЕЕ

Лучше обращать внимание на такие важные и первичные характеристики летних шин, как **управляемость и торможение на мокром и сухом асфальте**. Во всех серьезных тестах именно этот **критерий безопасности**, причем с упором на «мокрые» характеристики, является самым весомым. Именно он выводит одни шины в лидеры, а другие в аутсайдеры. Неслучайно и в новой европейской маркировке летних шин, которая действует с

2012 года, из трех параметров предусмотрена и «дождевая» оценка. Хотя в данном случае она строго не опирается на результаты независимых тестов и выступает лишь как условно-информационная позиция.

Причем у ведущих производителей, как правило, и с остальными показателями качества (комфорт, износостойкость, низкое сопротивление качению) тоже все в порядке. Во всяком случае, такие шины сбалансированы по характеристикам, пусть и в разной степени. В нашем разделе **«Десять интересных предложений»** мы акцентировали внимание на моделях разной ценовой группы, которые не новинки сезона, зато положительно отметились в тестах «по воде и посуху» и могут быть рекомендованы к приобрете-

нию. Среди них есть и шины для SUV. А вот заслуживающие внимание **новинки сезонов 2013-2014** представляем в другом специальном разделе — эти шины на рынке должны сыграть определенную роль. Кстати, новинки самые разные, как в премиум-сегменте, так в среднем и эконом-классах, а также актуальные модели для SUV различного класса.

И наконец, вопрос, который интересует всех без исключения автолюбителей, в наступающем летнем сезоне намеренных «переобуться» в новые шины — **какие цены?** Никто не сомневается, что шины подорожают, но на сколько? По сравнению с ситуацией год назад, новые цены ожидаются выше на 7–12%, в зависимости от размера шин.



**Десять интересных предложений (ориентировочные цены в Иркутске)**



**Continental Eco Contact 5**

Для тех, кто не ищет выгодную цену, но однозначно желает высокие показатели сцепных свойств на мокром и сухом, комфорт и экономичность. Только все с оговоркой — боковины тонкие, желательна езда по хорошим асфальтовым дорогам

14–17"

195/65 R15 – 3400 руб.  
205/55 R16 – 4100 руб.



**Goodyear Efficient Grip Performance**

«Перформанс», прежде всего, для ценителей комфорта и тех, кто готов за это платить — модель тихая и мягкая. Притом шина неплоха на мокрых и сухих покрытиях, экономична, и в целом рекомендуется для неспортивной езды по хорошим дорогам

15–18"

205/55 R16 – 4050 руб.  
245/55 R17 – 7800 руб.



**Nokian Hakka Green**

Пример сбалансированных качеств: высокие показатели по сцепным свойствам и управляемости, особенно на мокрых дорогах, комфортны, обладают низким сопротивлением качению, достаточно прочные, при этом не самые дорогие из Nokian

13–16"

185/65 R14 – 2700 руб.  
205/55 R16 – 4100 руб.



**Michelin Energy Saver**

Не нова, но хорошие сбалансированные свойства: достаточно цепкая на мокром и сухом асфальте, отличается надежным поведением, в меру шумит и не жесткая, легко катится, износостойкая, при этом для экологов обладает вполне прочными боковинами

14–16"

175/65 R14 – 2800 руб.  
215/55 R16 – 6800 руб.



**Pirelli Cinturato P1**

Демонстрирует высокие сцепные (тормозные) свойства на мокром и сухом асфальте, хотя в другом такой же слаженности не показывает. Например, по комфорту — тихая, но сравнительно жесткая, не самая дорогая из шин среднего класса, но маловато размеров

14–16"

185/65 R14 – 3100 руб.  
185/65 R15 – 3200 руб.



**Toyo Proxes CF2**

Новинка прошлого сезона в среднем классе оказалась достойным последователем модели CF1. В тестах показала не идеальный баланс, но выступает как шина с очень хорошим сцеплением на мокрых покрытиях, комфортна, экономична и не очень дорогая

15–17"

195/65 R15 – 3150 руб.  
205/55 R16 – 3800 руб.



**Hankook Optimo K 415**

Модель-ветеран, но как народная импортная шина действительно оптимальна — по размерам, характеристикам (хорошие показатели на сухом и мокром покрытии, приемлема по комфорту, отличается высокой прочностью боковин) и стоимости

14–18"

175/65 R14 – 2150 руб.  
205/55 R16 – 3600 руб.



**Matador MP 44 Elite 3**

Недорогая и качественная для своей цены модель, демонстрирующая очень хорошие свойства на мокром и сухом покрытии, в первую очередь по торможению. Из недостатков — средний уровень комфорта и ограниченный выбор «посадочных» размеров

15, 16"

195/65 R15 – 2350 руб.  
205/55 R16 – 2800 руб.



**Kama Euro-236**

Не отличаются комфортом, экономичностью и размерной линейкой, но для тех, кто ищет недорогие шины с хорошими показателями на сухом и мокром покрытии, к тому же шины с высокими «противоударными» свойствами — это оптимальный выбор

13–15"

185/70 R14 – 1850 руб.  
185/65 R15 – 2000 руб.



**Viatti Bosco A/T V-237**

Новая «вседорожная» модель для SUV выпускается в Нижнекамске по зарубежным технологиям, обладает хорошим балансом характеристик в разных условиях движения, при этом не очень дорогая, к сожалению, пока очень мало размеров

16, 17"

215/65 R16 – 3700 руб.  
225/65 R17 – 4200 руб.



**Братск, ул. Курчатова** ☎ (3953) 34-81-18  
(напротив АЭС Роснефть)

Реклама. ООО ТК «Байкал-Шина»

**Байкал-Шина**  
сеть шинных центров

✓ шины без посредников!

**ДУШЕВТО**  
ОБСЛУЖИВАЕМ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ  
СТО во всех районах Иркутска и Ангарска и в Усолье  
Синюшина гора; ед. справ. (3952) 234-000  
интернет-магазин [www.filters.com.ru](http://www.filters.com.ru), [фильтр-компания.рф](http://фильтр-компания.рф)

Десять интересных новинок сезона (ориентировочные цены в Иркутске)



**Nokian Hakka Black**

Новая модель премиум-сегмента с индексом скорости до W (270 км/час) и Y (300 км/час), ориентированная на спортивные и прочие мощные автомобили. Дебют состоялся еще в прошлом сезоне, но выбор в розничной торговле «начинается» только с этого года

17–20"

215/55 R17 – 8400 руб.  
245/45 R18 – 11000 руб.



**Dunlop SP Sport LM 704**

Является усовершенствованием модели среднего класса LM 703, с повышением комфорта, управляемости, износостойкости. Однако уникальность этой новинки — в демократичной размерной линейке при сравнительно невысоких ценах

13–18"

185/65 R14 – 2550 руб.  
205/55 R16 – 3700 руб.



**Michelin Latitude Sport 3**

Новая модель для кроссоверов премиум-сегмента — дальнейшее развитие семейства с расширением размерной линейки и «усилением» скоростных характеристик, а также с улучшенным торможением на мокром покрытии

17–21"

255/60 R17 – 10200 руб.  
265/45 R20 – 14700 руб.



**Cordiant Sport 3**

Очередная версия «Спорта» от известного отечественного производителя, с абсолютно новым рисунком протектора и новым составом резины, особое внимание уделено поведению шины на мокрых покрытиях. Из очевидных минусов — ограниченный выбор размеров

15, 16"

195/65 R15 – 2300 руб.  
205/55 R16 – 2900 руб.



**Bridgestone Ecopia EP 150**

Новая демократичная модель — дальнейшее развитие «экологической» серии Ecopia, продвижение которой у нас началось с модели EP 100. Тесты показывают хороший баланс на мокром и сухом покрытии, достаточно комфортны. Размеры самые востребованные

13–17"

175/65 R14 – 2650 руб.  
185/65 R15 – 3200 руб.



**Formula Energy**

Новейший бренд эконом-класса, созданный «премиальным» Pirelli. Линейка летних шин Energy в том числе производится в РФ, ориентирована на автомобили компактного и среднего класса, представлена в популярных размерах и по весьма демократичным ценам

13–17"

185/65 R14 – 2200 руб.  
205/55 R16 – 2900 руб.



**Barum Bravuris 3HM**

Новая версия шин средней ценовой группы с расширением размерной линейки, повышением скоростных качеств, снижением сопротивления качению, а также увеличением износостойкости: буквы HM как раз означают High Mileage — высокий пробег

14–19"

215/55 R16 – 5050 руб.  
245/45 R18 – 7900 руб.



**Hankook Ventus S1 evo2**

Модель премиум-класса, которую можно назвать достойной альтернативой именитым аналогам из Европы. Здесь и скоростные индексы на уровне, и различные характеристики, включая «мокрые», при этом стоимость привлекательно ниже

17–19"

225/45 R17 – 5800 руб.  
225/40 R18 – 7800 руб.



**Yokohama Geolandar SUV**

Эта новинка понравится ценителям комфорта — шина тихая и мягкая, и несмотря на «дорожный» рисунок протектора, показала неплохую проходимость на «грунтах». Плюс широкая вилка размеров, начиная с компактных SUV, и не самая высокая цена

15–20"

205/70 R15 – 4300 руб.  
215/65 R16 – 4900 руб.



**Cordiant All-Terrain**

«Вседорожная» модель для недорогих SUV. Уже побывала в тестах, где показала хороший уровень комфорта и подтвердила свое название по части проходимости. Размерный ассортимент поддерживает до семи популярных вариантов

15, 16"

205/70 R15 – 3100 руб.  
215/65 R16 – 3800 руб.