

НЕСТАРЕЮЩИЕ ЦЕННОСТИ

Праворульные авто все еще пользуются спросом. Как ни странно, их продолжают ввозить до сих пор, пусть не в таких, как раньше, количествах. Причина банальна — покупка на вторичном рынке позволяет иметь больше автомобиля за те же деньги. Ведь там, где в автоцентрах (да и то — далеко не во всех) прайс-лист только начинается (350–600 тыс. руб.), на вторичном рынке царит разнообразие.

В популярности в нашем регионе праворульных японцев есть и ментальные причины. Многим новичкам европейского и корейского производства еще нужно доказывать свою надежность и долговечность, в то время как изделия японского автопрома показывают свою состоятельность самим фактом длительного существования и продолжающейся активной эксплуатацией. Рассматривая же некоторые бюджетные европейские и корейские марки со значительным местным пробегом, можно заметить, что стоимость их ниже, техническое состояние может вызывать сомнения, а на кузовах многих еще сравнительно свежих (по годам) машин бывает заметна коррозия.



Nissan Presage. Одна из самых интересных моделей в классе минивэнов. Из плюсов: надежные ниссановские двигатели, просторный салон, доступная цена



В Иркутске стабильно растет спрос на корейские минигрузовички, о чем свидетельствует все большее их число на наших дорогах

Что можно купить за разные суммы на вторичном рынке Восточной Сибири?

ОТ «НЕДОРОГО» ...

Автомобили до 100 тыс. руб. — зона выживания. Отечественные и зарубежные авто, изрядно потрепанные жизнью. Года выпуска — от 70-х до 90-х прошлого века. В основном это «народные» модели Toyota 80–90-гг. выпуска времен массового завода: **Corolla/Sprinter** (включая Sprinter Carib в «неубиваемом» 95-м кузове), **Carina/Corona, Camry/Vista**. Реже, но все еще можно встретить «живые» **Nissan Sunny, Honda Civic, Mazda Familia**. Иномарки в этой категории, как правило, с уже давно замененными или «откапиталенными» силовыми агрегатами (а то и не по разу). Контрактные запчасти к иномаркам этого возраста найти сложно, да и чтобы

отыскать автомобиль, не требующий значительных вложений, придется потратить время и обладать навыками автоэксперта.

100–200 тыс. руб. — практически те же авто, что и в «стартовой» группе, но в лучшем состоянии или более свежих поколений, преимущественно с «правым рулем». Выбор более обширен — здесь появляются такие хиты заводов 5–10-летней давности, как **Honda Partner, Orthia; Mazda Demio; Nissan AD, Avenir; Toyota Corolla Spacio, Probox**. Можно присмотреть внедорожник — например, УАЗ-3151 или «Ниву», а также видавших виды «японцев». Встречаются потрепанные микроавтобусы — **Toyota Town Ace/Lite Ace** в старых кузовах. Впрочем, можно рассчитывать и на покупку авто без российского пробега — микролитражек **Mitsubishi Minica, Nissan Pino, Suzuki Alto** с моторами 0,7 л.

В ценовой категории **200–350 тыс. руб.** можно рассчитывать уже на левый руль — от 5-летнего **Renault Logan** до хорошо подержанных **BMW 5-й или 7-й серии** выпуска конца 90-х. Из праворульных и без пробега очень популярны на рынке бодренские **Honda Fit, Nissan March, Toyota Vitz** и **Passo**. Можно выбрать и минивэны **Nissan Serena, Toyota Ipsum, Town/Lite Ace Noah** первых поколений. Редко, но мелькают SUV — **Honda CR-V, HR-V, Toyota RAV4, Suzuki Escudo/Vitara**, а также «взрослые» вседорожники **Toyota Hilux Surf, Mitsubishi Pajero** конца 80-х — начала 90-х годов. Более «свежими» будут миниджипы **Mitsubishi Pajero Mini, Suzuki Jimny** или **Daihatsu Terios**. Из российских авто в этой группе можно найти относительно свежие **Chevrolet Niva, УАЗ Хантер/Патриот**.



VW Bora. 2003 год, мотор 1,5 л, АКП, топовая комплектация и 340 000 руб. Чем не конкурент «праворульным» аналогам?



Mitsubishi Galant Fortis. Элегантный автомобиль в максимальной комплектации «всего» за 650 000 руб (2008 г.)

Автоцентр GOOD GARAGE | Высокоточная проточка тормозных дисков на современном оборудовании PROCUT | Березовая роща, 3/1 | ☎ 42-00-24, доб.1



Suzuki Every. Вместительный «малыш» за 270 000 – 290 000 руб. и «свежий» год выпуска (2009)

Оптимальная ценовая ниша на вторичном рынке — **350–500 тыс. руб.** Здесь правый руль уже не доминирует, и желающие пересечь «налево» могут выбрать из россыпи постдилерских авто. В первую очередь — **Daewoo Lacetti, Ford Focus, Fusion; Hyundai Accent, Toyota Corolla.** Можно отыскать внедорожники с «правильным» рулем. В категории минивэнов привычных праворульных авто значительно больше, но встречаются и машины с левым рулем, а также «правильные» минивэ-

ны — **Fiat Doblo, Ford C-MAX, S-MAX, Opel Meriva, Zafira.** Один из хитов — **Hyundai Starex** в разных исполнениях. Вообще, корейцы в этом сегменте представлены весьма широко, включая грузовички и вседорожники, в том числе и с внутреннего рынка, который, как и в Японии, имеет свои особенности: большой модельный ряд, богатые комплектации.

... ДО «СЕРДИТО»

Автомобили от 500 тыс. руб. В этой категории можно встре-

тить как практически новые авто, так и дорогих «старичков» (как правило, это машины представительского класса и джипы). Собственно, значительная часть этой многочисленной группы — дилерские автомобили, только уже в категории «бывшие». К ним примыкают праворульные экземпляры, среди которых очень много машин без пробега, в особенности популярных

марок. Традиционно ценятся автомобили, выпускаемые только для внутреннего рынка, особенно в богатых комплектациях, но, впрочем, высок спрос и на те модели, что составляют конкуренцию своим леворульным аналогам: **Honda Accord, Subaru Legacy, Forester; Toyota Harrier, Land Cruiser Prado** и т.д.

К. ЮРЧЕНКО

ГДЕ ПРОДАВАТЬ/ПОКУПАТЬ?

Рынок Восточной Сибири с недавних пор сосредоточен вокруг двух иркутских локаций — в центре города на авторынке «Фортуна» (ул. Октябрьской Революции, 1) и в предместье Рабочее, в конце улицы Баррикад, где в районе «старого» авторынка продолжают работать многочисленные торговые площадки. В последнем месте по выходным образуется что-то типа стихийного рынка-толкучки со всеми его нюансами. Обе площадки четко сегментированы по предложению. На «Фортуне» больше дорогих авто с преобладанием «без местного пробега». Рабочее, так исторически сложилось, место более демократичное.

Полный список автосалонов смотрите в телефонном блоке журнала в рубрике «Автомобили легковые подержанные»

ТИПИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОПУЛЯРНЫЕ МАРКИ ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ИРКУТСКЕ

ГОД ВЫПУСКА (располож. руля)	ЦЕНА (тыс. руб.)
Toyota Camry	
1995 (л.п.)	150-200
1995 (л.п.)	180-230
2000 (л.п.)	270-300
2000 (л.п.)	300-350
2005 (л.п.)	360-500
2005 (л.п.)	500-600
Toyota Mark II (л.п.)	
1995	220-300
2000	250-450
Toyota Mark X (л.п.)	
2005	550-650
2010	800-1000
Toyota Corolla	
1995 (л.п.)	130-200
1995 (л.п.)	130-200
2000 (л.п.)	180-300
2000 (л.п.)	250-300
2005 (л.п.)	330-450
2005 (л.п.)	350-500
2010 (л.п.)	470-550
2010 (л.п.)	550-700
Toyota Corolla Fielder (л.п.)	
2000	260-320
2005	350-420
2010	460-560
Toyota Caldina (л.п.)	
1995	170-260
2000	230-350
2005	450-520

ГОД ВЫПУСКА (располож. руля)	ЦЕНА (тыс. руб.)
Toyota Town Ace/Lite Ace/Noah/Voxy (л.п.)	
1995 (TA/LA)	180-250
2000 (TA/LA Noah)	300-440
2005 (Noah\Voxy)	530-600
2005 (Noah\Voxy)	650-850
Honda Accord	
1995 (л.п.)	140-180
2000 (л.п.)	240-300
2000 (л.п.)	280-320
2005 (л.п.)	350-520
2005 (л.п.)	520-650
2010 (л.п.)	800-850
2010 (л.п.)	880-950
Honda CR-V	
1995 (л.п.)	250-350
2000 (л.п.)	340-420
2000 (л.п.)	320-450
2005 (л.п.)	550-670
2005 (л.п.)	450-650
2010 (л.п.)	800-850
2010 (л.п.)	900-1100
Honda Fit (л.п.)	
2005	230-320
2010	380-490
Honda Odyssey (л.п.)	
1995	220-250
2000	320-360
2005	450-650
2010	750-800

ГОД ВЫПУСКА (располож. руля)	ЦЕНА (тыс. руб.)
Honda Stepwgn (л.п.)	
2000	280-340
2005	520-620
2010	780-900
Nissan X-Trail	
2000 (л.п.)	370-450
2005 (л.п.)	530-650
2005 (л.п.)	600-650
2010 (л.п.)	750-960
2010 (л.п.)	880-950
Nissan Wingroad (л.п.)	
2000	170-220
2005	300-380
2010	370-450
Nissan Teana	
2005 (л.п.)	460-520
2010 (л.п.)	800-970
Nissan Note	
2005 (л.п.)	260-300
2005 (л.п.)	260-340
2010 (л.п.)	340-370
2010 (л.п.)	380-430
Nissan Presage (л.п.)	
2000	250-320
2005	450-520
Nissan Serena (л.п.)	
1995	150-180
2000	260-340
2005	450-500
2010	630-680

ГОД ВЫПУСКА (располож. руля)	ЦЕНА (тыс. руб.)
Subaru Forester	
2000 (л.п.)	320-360
2000 (л.п.)	380-440
2005 (л.п.)	550-650
2005 (л.п.)	580-640
2010 (л.п.)	770-850
2010 (л.п.)	900-1000
Subaru Legacy	
1995 (л.п.)	150-180
1995 (л.п.)	160-190
2000 (л.п.)	220-330
2000 (л.п.)	280-320
2005 (л.п.)	420-500
2005 (л.п.)	480-600
2010 (л.п.)	600-750
2010 (л.п.)	850-950
Mazda Axela (л.п.)	
2005	300-380
2010	480-530
Mazda Demio (л.п.)	
2000	160-200
2005	200-270
2010	340-380
Mazda MPV (л.п.)	
2000	320-380
2005	380-460
2010	750-800
Mazda 3 (л.п.)	
2005	360-420
2010	560-620
Mazda Premacy (л.п.)	
2000	180-250
2005	340-400

ГОД ВЫПУСКА (располож. руля)	ЦЕНА (тыс. руб.)
Mitsubishi Pajero Mini (л.п.)	
2000	180-220
2005	300-340
2010	360-400
Mitsubishi Outlander	
2005 (л.п.)	600-650
2005 (л.п.)	580-650
2010 (л.п.)	750-800
2010 (л.п.)	780-850
Mitsubishi Galant (л.п.)	
1995	120-180
2000	220-260
Mitsubishi Delica (л.п.)	
1995	350-500
2000	600-700
Mitsubishi Lancer (л.п.)	
2005	300-360
2010	500-540
ВАЗ «классика»	
1995	40-90
2000	60-125
2005	70-130
ВАЗ 2109\2114	
1995	60-100
2000	70-120
2005	130-160
2010	180-250
ВАЗ «Нива»	
1995	80-120
2000	120-180
2005	160-250
2010	250-330