

# Летний



# драйв

В отношении шин невозможно претендовать на истину в последней инстанции, тем более навязывать мнение, однако очередной летний сезон перед многими ставит вопрос выбора. Как ни крути колесо, а при таком разбросе предложения по моделям и ценам, найти оптимальный вариант непросто. К тому же «оптимальный» – понятие тоже индивидуальное. Учитывая первичную важность таких сезонных расходов, как шины, попробуем осветить существующий рынок. Для начала выскажем некоторые актуальные соображения.

## Зачем это надо

Хороших универсальных шин для наших условий нет, зато есть достойные **сезонные** шины – отдельно для зимы и лета. Это более затратно, но идеально было бы иметь два комплекта колес в сборе с дисками – так потом проще и дешевле осуществлять сезонную смену. Неразумно ездить летом на зимних шинах, которые по составу резины рассчитаны именно на низкие температуры. У них мягче и мельче нарезанный протектор, летом они интенсивно стираются, а главное, при высоких температурах такие шины начинают буквально «плыть» по асфальту. Встречаются рекомендации, что зимние «липучки» после износа верхнего (самого мягкого) слоя протектора можно использовать как всесезон-

ные шины. Но такой «вынужденный» вариант требует оговорки: только в некритичных условиях эксплуатации – невысокие скорости, немагистральные дороги и так далее.

## Технологии

Если правильно выбрать летние шины, то кроме удовольствия от езды еще можно будет немного **экономить топливо**. Сейчас мировая тенденция в производстве летних шин – повышение экологичности и экономичности, что подразумевает малый износ и низкое сопротивление качению. В последнее время на эту «тему» выходит много новинок с соответствующими обозначениями: Eco, Energy, Green и другие. Главное, чтобы «облегченные» шины выпускались не в ущерб другим важным качествам: сцепление и управляемость на мокром и сухом асфальте, комфорт, а также прочность. Как показывают сравнительные тесты, не всем удается хорошо совместить все параметры, поэтому за «экошинами» лучше обращаться к ведущим производителям, у кого самые передовые технологии.

## Цены и конкуренты

Несмотря на то что летние шины дешевле зимних, эта продукция тоже дорогая, и всегда кажется, что неоправданно. Однако всегда есть выбор. Крупные шинные компании, как правило, выпускают модели трех классов – **эко-**

**ном, средний уровень и премиум**. Между шинами эконом и среднего класса разница в цене может достигать 15-20%. Настолько же может быть доступнее продукция брендов «второй линии», а современные отечественные модели еще чуть доступнее. Если поездки летом ограничиваются тесным городом и нечастыми тихими выездами за его пределы, то менее дорогие импортные шины без «супертехнологий» и современные российские модели могут стать оптимальным выбором.

## Погоня за скоростью



Многие летние шины, даже недорогие, выпускаются с **индексом скорости R** (до 170 км/час), **S** (до 180) или **T** (до 190), что для нас более чем достаточный «запас скорости», и разглядывать эти буквы на боковинах (как правило, после обозначения размера) особого смысла нет. Однако более высокие индексы косвенно и прямо могут указывать на более высокий статус шины, на более высокое качество. Например, модели среднего класса могут хвалиться буквами **U** (до 200 км/час) или даже **H** (до 210

км/час), а шины премиум-сегмента сразу идут в отрыв с буквами **V** (до 240), **ZR** (свыше 240), **W** (до 270) и **Y** (до 300 км/час). В общем-то, все согласно тем автомобилям, на которые шины ориентированы.

## Срок годности



Если не брать естественный износ, то даже самые лучшие шины имеют срок годности около 5 лет, что связано с неизбежной деструкцией резиновой смеси (а это смесь углерода с каучуком плюс присадки). То есть даже на складе при хранении по всем правилам (а они довольно строгие) шины стареют. На открытых рынках штабеля шин под солнцем стареют еще быстрее. А поскольку берем мы их не на один сезон, **лучше всего покупать шины максимального «свежести»**.

Дату изготовления можно разглядеть на боковине покрышки, как правило, это овал, в котором проставлены четыре цифры: две первые обозначают неделю, а две вторые год выпуска. Например, 4212 – значит, шина произведена в 42-ую неделю 2012 года. Свеженькая.

Василий ЛАРИН

ЛЕТНИЕ ШИНЫ

Десять интересных предложений (ориентировочные цены в Иркутске)



**Hankook Optimo K 415**

Модель с честным названием – для импортной шины оптимально сочетает характеристики и цену. В тестах показала хорошие сцепные свойства и управляемость, приличную плавность хода, прочность каркаса, однако отличается повышенным шумом.

13-18" от 2100 руб.



**Nokian Hakka Green**

Шина интересна как пример сбалансированных качеств: хорошие показатели по сцепным свойствам и управляемости, вполне комфортны, обладают низким сопротивлением качению, достаточно прочные, при этом не самые дорогие в своем классе.

13-16" от 2380 руб.



**Barum Brillantis 2**

Модель привлекает невысокой для «импорта» ценой и комфортом – шины мягкие и тихие, к тому же легко катятся. По сцепным свойствам и управляемости уровень чуть ниже среднего, так что на этих шинах лучше не «зажигать».

13-15" от 2000 руб.



**Bridgestone B250**

Модель из категории малобюджетных, то есть выдающихся характеристик ждать не приходится, но эти шины от известного производителя, что уже плюс. Предлагается в самой народной размерной линейке по относительно скромным для «импорта» ценам.

13-15" от 2150 руб.



**Kamato Euro-236**

Как показывают тесты, шина хороша на сухом и мокром асфальте, имеет прочные боковины, но не очень комфортна – жесткая и шумная, и грешит повышенным сопротивлением качению. Тем не менее, из реальных минусов – ограниченная размерная линейка.

13-15" от 1750 руб.



**Amtel Planet 3**

Не новая, не очень дорогая, но заслуживающая внимания отечественная шина. Обладает неплохими сцепными свойствами, в том числе на мокром асфальте, при этом относительно комфортна и обладает невысоким сопротивлением качению.

13-15" от 1550 руб.



**Michelin Energy Saver**

Еще один пример сбалансированности: при хороших сцепных свойствах на мокром и сухом асфальте отличаются плавными, корректными реакциями, легко катятся, не сильно шумят и не жесткие, достаточно прочные.

14-17" от 2850 руб.



**Pirelli Cinturato P1**

Отличаются высоким сцеплением на мокром и сухом асфальте, хотя по управляемости тесты дают уже не очень высокую оценку. Другой дисбаланс – тихие, но жесткие. В общем, шины с характером, но недостаточно сбалансированы.

14-16" от 3100 руб.



**Nordman SX**

Шина производится в России по «лицензии» снятой с производства модели Nokian Hakka i3 (предшествовала современной Hakka Green). В тестах показала умеренные, но вполне достойные характеристики по всем параметрам, плюс адекватная цена.

13-17" от 2100 руб.



**Cordiant Road Runner**

Новая российская модель, в тестах показала неплохие сцепные свойства и управляемость, особенно на сухом асфальте (на мокром не очень). По комфорту тоже не однозначна – тихая, но не «мягкая», а в целом с учетом цены заслуживает внимания.

13-16" от 1780 руб.

## ЛЕТНИЕ ШИНЫ

### Десять новинок сезона (ориентировочные цены в Иркутске)



#### Nokian Hakka Black

Новая шина премиум-сегмента, ориентированная на спортивные и прочие мощные автомобили соответствующего класса. Размеры с посадочным диаметром от 16 до 20 дюймов, с индексом скорости до W (270 км/час) и Y (300 км/час).

от 6200 руб.



#### Michelin Primacy 3

Новая модель премиум-сегмента, позиционируемая для автомобилей среднего и бизнес-класса. Шины предлагаются с посадочным диаметром от 16 до 19 дюймов – всего 18 типоразмеров с индексом скорости от H (210 км/час) до Y (300 км/час).

от 4600 руб.



#### Cordiant Tunga Camina

Очередная отечественная (и не самая дорогая) новинка от омских шинников. Модель ориентирована на традиционные отечественные автомобили, о чем говорит уровень цен и соответствующие размеры с посадочным диаметром от 13 до 15 дюймов.

от 1500 руб.



#### Hankook Ventus S1 evo2

Новая премиум-модель, статус которой производитель подчеркивает индексом скорости Y (до 300 км/час) и всего тремя вариантами посадочного диаметра: на 17, 18 и 19 дюймов, но зато с большим выбором вариаций – всего 24 типоразмера.

от 5600 руб.



#### Bridgestone Turanza T 001

Новая модель среднего класса – дальнейшее развитие известной модели Turanza ER300. Предлагается в демократичной линейке с посадочным диаметром от 14 до 19 дюймов – всего насчитывается 26 типоразмеров.

от 3150 руб.



#### Toyo Proxes CF2

Новинка сезона (дальнейшее развитие Proxes CF1), ориентированная на автомобили среднего класса. Предлагается с посадочным диаметром 15, 16 и 17 дюймов, с индексом скорости H (до 210 км/час) и V (до 240 км/час) – всего до 30 типоразмеров.

от 2650 руб.



#### Bridgestone MY-02 Sporty Style

Следующее развитие демократичной спортивной модели, ориентированной на массовое применение, а также в качестве универсальной «тюнинг-вой» шины. Предлагается с посадочным диаметром от 14 до 17 дюймов – всего до 18 типоразмеров.

от 2850 руб.



#### Continental Conti Eco Contact 5

Новая «экошина» среднего класса в России появилась еще в прошлом году, однако актуальность обретает именно сейчас с расширением линейки посадочных диаметров от 14 до 18 дюймов – всего около 30 типоразмеров.

от 2950 руб.



#### Dunlop Sport BluResponse

Новая «экошина» среднего класса, ориентированная на массовый сегмент автомобилей, о чем говорит и широчайшая размерная линейка: модель предлагается с посадочным диаметром от 14 до 17 дюймов – всего до 52 типоразмеров.

от 2550 руб.



#### Yokohama Blue Earth AE-01

Новая «экошина» среднего класса, ориентированная на массовый сегмент автомобилей. Предлагается в соответствующей модельной линейке: с посадочным диаметром от 13 до 16 дюймов – всего до 40 типоразмеров.

от 2150 руб.