



Только праворульный second hand предлагает в пределах 500 тысяч многоместные минивэны и микроавтобусы. При этом состояние иных экземпляров оставляет желать лучшего...

Приобретая новый автомобиль, стоимостью от 300 до 500 тысяч рублей, покупатель обречен на выбор исключительно моделей бюджетного класса: Prioga, Logan, базовые версии Solaris и Rio, украинские и китайские авто... Альтернатива в виде более комфортабельного и удобного (или, в сравнении с «китайцами», качественного) автомобиля возможна только на рынке second hand. Так что же можно сегодня приобрести на авторынке, располагая суммой в пределах полумиллиона рублей?

Имея на руках от 300 до 500 тысяч рублей на авторынке при желании, можно и разгуляться, и даже попривередничать. Это еще тот уровень, когда приобретение пусть и подержанного, пусть и с правым рулем, но все-таки еще достаточно приличного и, главное, полноценного авто, по-прежнему можно считать оправданным выбором. Помимо банальных седанов и хэтчбеков компактного класса, в наши финансовые рамки попадают многие минивэны, и даже полно-размерные внедорожники. Последние, впрочем, достаточно возрастные (чаще всего старше 15 лет), что накладывает дополнительный отпечаток на оставшийся ресурс и общую надежность. А вот пикапы за 500 тысяч можно найти значительно свежее возрастом и состоянием. Но таких машин немного в продаже.

Что касается семейных авто — компакт- и минивэнов — то здесь до сих пор вне конкуренции правый руль. Если количество пассажирских мест не важно, то рассмотрим можно к таким моделям, как Honda Mobilio Spike, Honda Stream, Toyota Wish, Toyota Spacio, Nissan

# ПОГРАНИЧНАЯ ЗОНА

Liberty, Mazda Premacy. Здесь особенно широкое предложение по минивэнам Stream и Wish, у которых третий ряд сидений рассчитан скорее на детей, чем взрослых. Но в качестве семейного универсала с просторным салоном, большим багажником и хорошими динамическими возможностями, эти два вэна практически вне конкуренции.

При необходимости более вместительных моделей выбор можно свести к таким вэнам, как Toyota Ipsum, Toyota TownAce Noah, Toyota HiAce Regius, Nissan Serena, Honda Stepwgn. Но здесь выбор скромнее, а разнообразие можно найти разве что по TownAce Noah и Stepwgn — даже бывший хит Ipsum сегодня на рынках Иркутска встречается не так часто, как раньше.

Вернемся к легковым моделям. Здесь тон задают десятилетние седаны D-класса Toyota Premio и Allion — именно они безоговорочные хиты продаж в сегменте от 300 до 500 тысяч. Немного отстают и модели семейства Corolla от Toyota, представленные праворульными седанами Corolla, универсалами Fielder и хэтчбеками Runx и Alex. Плюсы этих машин — в более свежем возрасте (практически все экземпляры 7–8 лет от роду попадают в наши финансовые рамки). Причем иногда в пределах 500 тысяч попадают и машины предпоследнего поколения (140-е кузова), где седаны получили имя собственное Axio. Стоимость в среднем начинается от 450 тысяч за машины



Если бы не пошлины и иные таможенные препоны, седаны Corolla Axio у нас давно были бы массовыми и многочисленными как в продаже, так и на дорогах. Однако в нынешних условиях именно с такими машинами напрямую конкурируют новые бюджетники российской сборки. И, надо сказать, конкурируют успешно...

2007–2008 годов, с проверенным 1,5-литровым мотором и стандартным для подобных японских машин оснащением. «Праворульки» с более объемными моторами к нам ввозят

в ограниченных количествах (это объясняется особенностями таможенного оформления) — соответственно, особого выбора по комплектациям и оснащению здесь, в отличие от



Основная часть грузопассажирских универсалов осталась «за бортом» наших финансовых рамок. Однако наиболее свежие и молодые представители этого класса — такие, как данный Nissan AD — все-таки вываливаются за 300-тысячные границы и могут попасть в наш обзор...





Седаны D-класса с левым рулем в сегменте до 500 тысяч крайне малочисленны: к примеру, Ford Mondeo представлен единичными экземплярами, и особого интереса у покупателей не вызывает...

времен 3–4-летней давности, нет. Этот же, кстати, объясняется и то, что седаны D-класса Premio и Allion в новом кузове весьма скудно представлены на рынке: версии с 1,8-литровыми моторами получают дороги, а 1,5-литровые варианты — неинтересными по динамике и оснащению. Соответственно, основная доля представленных в продаже «Премок» и «Аленок» — машины с местным пробегом, завезенные до повышения пошлин и введения иных заградительных мер (например — экологических сертификатов).

Альтернативы же Toyota в этом сегменте немного. Отметить можно такие модели, как Nissan Tiida, Nissan Wingroad последнего поколения и... да, пожалуй, и все, ибо конкуренты от Honda или Mazda и вовсе малоизвестны, либо дороже означенных нами 500 тысяч.

А что в пределах 500 тысяч предлагает нам леворульный сегмент second hand? Увы, но особого разнообразия здесь нет. На 95% это будет легковой автомобиль гольф-класса, с базовым 1,6-литро-

вым мотором, опциональным «автоматом» и сдержанным оснащением (не во всех машинах есть кондиционер или электростеклоподъемники). Чаще всего в продаже можно встретить (в порядке снижения популярности) Ford Focus второго поколения, Mitsubishi Lancer, Renault Megane, Chevrolet Lacetti и Skoda Octavia Tour. Причем Фокусы не просто встречаются чаще, но еще и выбор по типу кузова предлагают (есть седаны, есть пятидверные хэтчбеки и универсалы, и даже трехдверки изредка попадаются). У Lancer выбор кузовов скромнее: кроме седана можно подыскать только универсал. Lacetti в альтернативу седану предлагает пятидверный хэтчбек (универсалы — редкость). А Megane и Octavia и вовсе практически всегда — седан или лифтбек. И не сказать, что иного вообще не дано — просто встречается это иное единичными экземплярами и по случаю, что делает целенаправленный поиск такой альтернативы малоперспективным...

Алексей СТЕПАНОВ



Toyota Ractis — компактная альтернатива бюджетным леворульным седанчикам: при схожей с ними стоимости модель и выглядит интереснее, и удобнее в повседневной жизни. Минусы — возраст и расположение руля...

АВТОМОБИЛИ СТОИМОСТЬЮ ОТ 300 ДО 500 тыс. руб., ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (ВЫБОРОЧНО)

МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	V, л	ТИП КП	ТИП ПРИВОДА	ТИП КУЗОВА	ЦЕНА, тыс. руб.
<b>FORD</b>						
Focus*	2006-2007	1,6	MT/AT	передний	седан, хэтч 5d	385-500
	2008	1,6/1,8	MT	передний	седан, хэтч 5d	410-450
Maverick*	2002	3,0	AT	4WD	SUV, 5d	500
Mondeo*	2005-2006	1,8/2,0	MT/AT	передний	седан, универсал	340-500
<b>HONDA</b>						
Accord	2000	2,2	MT	передний	седан	400
Airwave	2005	1,5	AT	передний	универсал	450
Avancier	2000	2,3	AT	передний	универсал	370
Civic*	2003	1,7	AT	передний	седан	375
CR-V*	1999	2,0	AT	4WD	SUV, 5d	457
HR-V	1999	1,6	MT	передний	SUV, 5d	305
Integra	2002	2,0	AT	передний	купе	444
Mobilio Spike	2006	1,5	AT	передний	компактвэн	385
Odyssey	1999	2,3	AT	передний	минивэн	325
	2003	2,3	AT	передний	минивэн	460
Stepwgn	1999	2,0	AT	передний	минивэн	310
Stream	2002	1,7	AT	передний	минивэн	360
	2004	1,7	AT	передний	минивэн	455-465
	2006	1,7	AT	передний	минивэн	437
Torneo	2000	2,0	AT	передний	седан	340
<b>MAZDA</b>						
Demio	2008	1,3	AT	передний	хэтч 5d	350
	2010	1,3	AT	передний	хэтч 5d	375
Premacy	2005	2,0	AT	передний	минивэн	399
<b>MITSUBISHI</b>						
Galant Fortis	2007	2,0	AT	4WD	седан	445
Lancer*	2009	1,6	AT	передний	седан	500
Pagero iO	1999	1,8	AT	4WD	SUV, 5d	365
<b>NISSAN</b>						
AD	2008	1,5	AT	передний	универсал	350-365
Cefiro	2001	2,0	AT	передний	седан	318
Elgrand	1999	3,5	AT	4WD	минивэн	380
Primera	2001	2,0	AT	передний	седан	300
R'nessa	1997	2,4	AT	4WD	универсал	320
	1999	2,0	AT	передний	универсал	320
Serena	2002	2,0	AT	передний	минивэн	369
Skyline	2001	2,5	AT	задний	седан	350
Stagea	2002	2,5	AT	задний	универсал	370
Terrano	1997	3,2	AT	4WD	SUV, 5d	398
Terrano Regulus	1998	3,2	AT	4WD	SUV, 5d	500
Tino	2001	1,8	AT	передний	компактвэн	315
Wingroad	2007	1,5	AT	4WD	универсал	368
X-Trail	2000	2,0	AT	4WD	SUV, 5d	450
<b>SUBARU</b>						
Impreza	2006	1,5	AT	передний	универсал	385
Forester	1999	2,0	AT	4WD	SUV, 5d	375
	2003	2,0	AT	4WD	SUV, 5d	440
Legacy B4	2003	2,0	AT	4WD	седан	475
Legacy Lancaster	2002	2,5	MT	4WD	универсал	390
<b>TOYOTA</b>						
Allex	2001-2003	1,5	AT	передний	хэтч 5d	335-400
Allion	2002-2003	1,8	AT	4WD/передний	седан	410-445
Avensis	2005	2,0	AT	передний	седан	495
bB	2008	1,3	AT	передний	компактвэн	425
Belta	2006	1,0	AT	передний	седан	400
Camry	2001-2003	2,0/2,4	AT	передний	седан	405-455
Camry*	2003	2,4	AT	передний	седан	500
Camry Gracia	1999	2,2	AT	передний	седан	330
Corolla	2000	1,5	AT	4WD	седан	305
	2002-2003	1,5	AT	передний	седан	332-370
	2005-2006	1,5	AT	передний	седан	415-445
Corolla*	2002	1,6/1,8	MT/AT	передний	седан	350-430
Corolla Axio	2007	1,5	AT	передний	седан	495
Corolla Fielder	2003	1,5	AT	передний	универсал	360-399
	2005	1,5	AT	передний	универсал	365-405
Crown	2000	3,0	AT	задний	седан	425
	2002	2,5	AT	задний	седан	467
HiAce	1997	3,0	AT	4WD	микроавтобус	450
HiAce Regius	1997	2,7	AT	задний	минивэн	335
	2001	2,7	AT	задний	минивэн	465
HiLux Surf	1999	3,4	AT	4WD	SUV, 5d	330
Ipsum	1998-2000	2,0	AT	4WD/передний	минивэн	310-320
	1998	2,0	AT	задний	седан	300
	2002	2,5	AT	4WD	седан	450
Mark II Blit	2002	2,0	AT	задний	универсал	340
Passo	2010	1,0	AT	передний	хэтч 5d	338
Premio	2002-2003	1,8/2,0	AT	передний	седан	355-450
	2006	1,5	AT	передний	седан	485
Ractis	2007-2008	1,3/1,5	AT	передний	компактвэн	360-447
RAV4	2000	1,8/2,0	AT	4WD/передний	SUV, 3d/5d	400-460
Runx	2004	1,5	AT	передний	хэтч 5d	405
Spacio	2001	1,5	AT	передний	компактвэн	345
Vitz	2006-2007	1,0/1,3	AT	передний	хэтч 5d	330-385
	2009	1,0/1,3	AT	передний	хэтч 5d	360-380
Wish	2003-2004	1,8	AT	передний	минивэн	449-485

\*автомобили с левым расположением руля