



Из прошлых обзоров мы убедились, что новые автомобили стоимостью до 700 тыс. рублей сегодня уже не очень-то интересны с потребительской точки зрения. В том числе модели полноценного гольф-класса в основном представлены версиями с базовыми моторами и в не слишком богатом оснащении. Поэтому теперь в ногу со временем немного «разбогатеем» и замахнемся на ценовой сектор от 700 до 900 тысяч рублей. Оправдаются ли наши ожидания чего-то более значимого?

Да, с таким «капиталом» уже можно рассчитывать на что-то более солидное, хотя, опять же, в основном все на тот же «гольф-класс». То есть европейский С-сегмент, который за последнее время претерпел много обновлений и в данном ценовом диапазоне представлен верхним уровнем комплектаций. Правда, свободные для продажи версии нередко «обременены» пакетом дополнительно установленного оборудования, что может повышать цену до 100 и более тысяч рублей, но и в «чистом» виде здесь фигурируют уже не только европейские и японские модели, но теперь уже на равных правах и корейские.

И в этой связи складывается нетипичная ситуация, когда чистокровный «немец» и законодатель жанра VW Golf уже не такой дорогой даже рядом с тем же Kia cee'd, что еще недавно как-то и нельзя было представить.

## КРЕПКИЙ СЕРЕДНЯЧОК

А что сделаешь, если «корейцы» буквально оккупировали С-сегмент от и до. Так, у Kia не только начальная здесь модель Rio, но также крепкий середняк cee'd и еще более старший Cerato. Причем статус последнего определен не только кузовом седан и топ-двигателем объемом 2,0 литра в 150 сил, чего не предусмотрено у cee'd, но и наличием версии с престижным кузовом купе. Кстати, сегодня в этой нише предложений буквально раз-два и обчелся, если учесть еще спортивный Opel Astra GTC.

А утилитарную нишу универсалов у Kia как раз занял новый cee'd\_sw, буквально вчера появившийся у иркутских дилеров (хэтчбеки нового поколения вышли на рынок еще летом). И тоже как более «продвинутый» в своем классе вариант, поскольку по общей длине и по объему багажника cee'd\_sw хоть и уступает Peugeot 308 SW, но превосходит универсалы Opel Astra и Ford Focus.

Опять же, по универсалам С-сегмента сегодня вообще складывается любопытная конъюнктура. Так, мы уже отмечали, что в семействе Ford Focus этот кузов наиболее дорогой и в хоро-



Kia Cerato KOUP. Редкий на сегодня случай, когда в С-сегменте предлагается версия с таким типом кузова. Кстати, багажник при этом тоже очень вместительный – 440 литров

шем оснащении его только и можно приобрести по ценам свыше 700 тысяч. Однако на данный момент универсал Focus получается сравнительно доступный, причем даже не столько с 1,6-литровым двигателем, сколько с топовым 2,0-литровым, чего у конкурентов и в помине нет. В том числе не будет и еще в одном универсале, который совсем скоро пополнит семейство Chevrolet Cruze. Но там хотя бы будет «промежуточный» вариант со 140-сильным 1,8-литровым мотором, что по нынешним временам тоже достижение.

Характерно, что японские бренды в данном случае вообще обходятся весь-

ма скромным содержанием, а цены при этом весомые. У них не только нет универсалов, но и набор двигателей «никакой». У той же Toyota Corolla это максимум 1,6 не самой высокой мощности, а у Mazda3 того же объема двигателя по «лошадям» и вовсе далеко отстает от современных «корейцев». А что касается Toyota Avenis и ожидаемой в конце года новой Mazda6, то эти модели уже рассматриваются в ценовой нише бизнес-класса.

У Nissan ситуация другая – великовозрастная Tiida как раз сравнительно доступна, причем верхние комплектации лишь немного дороже семисот тысяч. Но вот



Так сложилась конъюнктура, что в данном классе только универсал Ford Focus имеет двигатель объемом 2,0 литра

далее-то провал – сегмент до 900 тысяч, откуда уже стартует бизнес-класс в лице Teana, легковыми моделями вообще никак не представлен. Судя по всему, его займет новая Tiida, но и она не будет старше гольф-класса.

Отсюда и обобщающий вывод – в данном диапазоне цен моделей старшего сегмента D и D+, которые на полных правах здесь хозяйничали совсем недавно, уже почти не «зацепить». Казалось бы, у Hyundai после i30 в данном случае как раз должна «уместиться» новинка рынка – модель D-сегмента i40. Но этот седан почему-то гордо предложен по ценам аж от 1089 тысяч рублей. То есть дороже старшей, по существу, модели Sonata, которая с учетом скидки сегодня предлагается ровно от 900 тысяч. Правда, между i30 и i40 еще втиснулась новая Elantra, которая хотя бы с двигателем 1,6 литра (есть еще 1,8) попадает в наш ценовой сектор.

Новая люксовая линейка Citroen DS хоть и создана на «народных» платформах, по ценам тоже тяготеет к более высокому разряду, особенно хэтчбек DS5 по стоимости от 1119 тысяч. Правда, остается седан C5 по ценам

от 795 тысяч, но сегодня эта модель поставляется в основном только под заказ. Новый седан VW Jetta, по сути, перекрывает данный диапазон, хотя в наличии оказались как раз примеры в максимальной комплектации в районе уже миллиона рублей. Конечно, формально сюда входят топовые версии Renault Fluence и Peugeot 408, хотя изначально эти модели позиционируются все же в меньшей ценовой категории. Пожалуй, лишь Ford Mondeo по соотношению размеры/цена выступает с реальным выбором от 700 до 900 тысяч, да и то с учетом только базовых версий, оснащенных двигателем 1,6 и атмосферным 2,0 литра.

Зато данный ценовой диапазон позволяет рассматривать большинство моделей с кузовом типа минивэн. Сегмент хоть и не самый востребованный, но теперь с определенным разнообразием выбора. И спрос начал оживать. Например, в компактном классе популярность набирает Kia Soul, а в среднем «типоразмере» все более заметными становятся Citroen Berlingo и ему подобные грузопассажирские модели.

Василий ЛАРИН,  
фото автора



Citroen C3 Picasso наряду с другими «взнами» интересно разбавил средний ценовой сегмент

### ПРИМЕРЫ СВОБОДНЫХ ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ В ДИАПАЗОНЕ ЦЕН ОТ 700 ДО 900 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА

Модель	Тип кузова	Объем и мощность двигателя (л./л.с.)	Тип КП	Цена, тыс. руб.
<b>CITROEN</b>				
C4	5-дв.хэтчбек	1,6/120	мех.	715
C4	5-дв.хэтчбек	1,6/120	авт.	733-781
C3 Picasso	Компактвэн	1,4/95	робот	724
Berlingo	Минивэн	1,6/120	мех.	787-799
<b>CHEVROLET</b>				
Cruze	Седан	1,8/141	мех.	701
Cruze	Седан	1,8/141	авт.	744-749
<b>FORD</b>				
Focus	5-дв.хэтчбек	2,0/150	мех.	748
Focus	5-дв.хэтчбек	2,0/150	робот	758-770
Focus	Седан	2,0/150	робот	758-780
Focus	Универсал	1,6/125	робот	713-772
Focus	Универсал	2,0/150	мех.	724-753
Focus	Универсал	2,0/150	робот	783-800
Mondeo	Седан	1,6/120	мех.	737
Mondeo	Седан	2,0/145	мех.	861-883
<b>HONDA</b>				
Civic	Седан	1,8/140	мех.	759
Civic	Седан	1,8/140	авт.	849
<b>HYUNDAI</b>				
i30	5-дв.хэтчбек	1,6/130	авт.	729
Elantra	Седан	1,6/132	авт.	836-869
Sonata	Седан	2,0/150	мех.	900
<b>KIA</b>				
Soul	Компактвэн	1,6/130	авт.	780-800
Venga	Компактвэн	1,6/126	авт.	730
cee'd	5-дв.хэтчбек	1,6/130	авт.	723-765
cee'd sw	Универсал	1,6/130	авт.	790
Cerato	Седан	1,6/126	авт.	739-760
Cerato KOUP	Купе	1,6/126	мех.	720
<b>MAZDA</b>				
3	5-дв.хэтчбек	1,6/105	авт.	820
3	Седан	1,6/105	авт.	785-810
<b>NISSAN</b>				
Tiida	Седан	1,6/110	авт.	712-732
<b>OPEL</b>				
Astra	5-дв.хэтчбек	1,6/115	авт.	749-759
Astra	Универсал	1,6/115	авт.	807
Astra GTC	3-дв.хэтчбек	1,4/140	мех.	764-866
Astra GTC	3-дв.хэтчбек	1,4/140	авт.	797-853
Meriva	Компактвэн	1,4/140	мех.	755
Zafira	Минивэн	1,8/140	робот	850
<b>RENAULT</b>				
Megane	5-дв.хэтчбек	2,0/140	вариатор	790-805
<b>TOYOTA</b>				
Corolla	Седан	1,6/124	мех.	735-745
Corolla	Седан	1,6/124	авт.	835-875
<b>VOLKSWAGEN</b>				
Golf	5-дв.хэтчбек	1,6/102	мех.	720
Golf	5-дв.хэтчбек	1,6/102	робот	780
Golf Plus	5-дв.хэтчбек	1,6/102	робот	800



Не так давно, посмотрев на «немцев», люди шли за менее дорогими моделями к тем же корейцам. А теперь, представьте себе, ситуация может быть с точностью наоборот! Например, VW Golf в средних комплектациях доступнее, чем новый Kia cee'd в топовых версиях