



**Ефим НЕЗВАННЫЙ**

Не знаю кто как, а я ближайшему возвращению эвакуаторов обрадовался. Потому как автомобили в центре Иркутска захватывают у людей все больше жизненного пространства. И бороться с этим возможно только кнутом в сочетании, конечно же, с бесплатным паркингом.

Все рассуждения о том, что в центре нужно дать всем возможность спокойно и бесплатно припарковаться — эгоизм, замешанный на утопическом мышлении. Центр Иркутска — исторический район, когда он складывался, основным средством передвижения были немногочисленные пролетки. Поставьте себя на место мэра Иркутска или потенциального инвестора, который задался целью решить вопрос с парковкой в центре. Кроме как строительством огромных подземных паркингов это сделать невозможно. Во сколько обойдется такая парковка, скажем, на 1000 машин (в идеале, зная сколько людей находится в

# ВОЙНА ЗА ЖИЗНЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО

компактном центре, таких надо несколько)? Учитывая сложность различных коммуникаций, стоимость будет такая, что не один инвестор за этот проект не возьмется (окупить его невозможно), а бюджету это будет стоить всех средств, выделяемых на дорожный ремонт и строительство.

Тупик? Совсем нет — во всем мире этот вопрос давно научились решать эффективно сочетанием рыночных и административных мер. Вы обращали внимание (допустим, в кино), говоря словами популярного шансонье «Почему Нью-Йорк зимой и летом желтый». С его же слов — «Да потому что много в нем такси». На Манхэттен, это мировое средоточие богатей, мало кто приедет на личном автомобиле, потому как платить \$30 за парковку могут себе позволить только очень состоятельные люди. Помню, нам с другом надо было заехать в магазин на Бродвее. Пришлось «выходить на орбиту» — одному кружить по кварталу, пока другой делал покупку. В европейских городах стоимость парковки 3–5 евро в час (да и за эти деньги свободного места не найдешь). Поэтому, заезжая в Рим, Женеву или какой-нибудь

Лион я оставляю автомобиль на отдельной парковке (специально бронирую гостиницы с бесплатным, как правило, подземным паркингом) и дальше — пешком или на общественном транспорте. В Париже я один раз пренебрег этим правилом — потом искал штрафплощадку где-то на окраине и был рад, что все закончилось быстро, несмотря на штраф в 128 евро.

Центр Иркутска компактен. Сейчас, пока на «ближних подступах» (в районе 130-го квартала, Центрального рынка, Нижней набережной) есть районы ветхого жилья, надо строить на их месте бесплатные «перехватывающие» паркинги, а не новые офисные центры, приумножающие проблему. Дальше до любого места можно дойти пешком за 10–15 мин (и для здоровья полезно!) или воспользоваться общественным транспортом (в идеале — бесплатными шатлами). Надо провести открытый тендер на строительство таких паркингов — компании, которые будут их содержать, пусть и зарабатывают на эвакуаторах.

Полностью центр не закроешь — нельзя никого лишать свободы передвижения. Если очень нужно при-

парковаться «капотом в дверь» (как повсеместно сейчас) — плати: так делается во всем цивилизованном мире. При разумной плате (думаю, в районе 50 руб./час) транспорта на узких улицах заметно поубавится, но если очень уж хочется подъехать к магазину на авто, это не разорит. Параллельно это бы еще решило проблему пробок на К. Маркса и других сплошь заставленных авто исторических улицах (как за счет «перехваченных» машин, так и высвобождения дополнительных полос движения). Да и многие компании подумались бы о необходимости офиса в центре. А те, у кого есть финансовая возможность, занялись оборудованием легальных парковок для клиентов (с соответствующими отчислениями в бюджет, разумеется).

Один человек не занимает и квадрата жизненного пространства. Автомобиль — как минимум в десять раз больше по месту, да еще неизвестно насколько больше по времени. Пока в войне за жизненное пространство победили автомобили, отведав у людей даже тротуары. Эвакуаторы возвращаются — грядет очередная битва. Есть шанс взять реванш — цивилизованными методами, разумеется.

Если Вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу!



**Филтър**  
КОМПАНИЯ

**ЗАМЕНА**  
расходных материалов  
большинство работ  
**БЕСПЛАТНО**

www.filters.com.ru, Иркутск 234-000, Ангарск 637-000

ТЕПЕРЬ и на Европу

Регистрация: ООО Компания «Филтър»