



Honda Integra Type R Евгения Кузнецова

«А+С» и автопортал 38a.ru регулярно сообщают о событиях в иркутском автоспорте. В отличие от прежних репортажей, сегодня мы представляем взгляд изнутри — глазами пилота Honda Integra Type R DC5 иркутянина Евгения Кузнецова на состоявшиеся 6-7 октября на красноярском «Красном Кольце» финальные соревнования сезона в серии Time Attack. Евгений также расскажет о том, какие результаты показали иркутяне на Time Attack, на четвертом этапе кольцевого чемпионата GT4 и в заключительных заездах Открытого Чемпионата Сибири по дрифту «Drift Battle».

**А+С Time Attack** — соревнования, в которых пилоты на обычных дорожных автомобилях с разной степенью доработки и преимущественно на «гражданской» резине стараются показать лучшее время на круге. В этом году на «Красном Кольце» состоялись пять этапов Time Attack.

**GT4** — отдельный класс в рамках Чемпионата Сибири и Дальнего Востока по автомобильным кольцевым гонкам. В классе отсутствуют ограничения по доработкам автомобилей. В отличие от Time Attack, все участники стартуют одновременно с места, а побеждает тот, кто первым пересекает финишную линию. С июня по октябрь «Красное Кольцо» приняло четыре этапа кольцевых гонок GT4.

# АТАКА НА ВРЕМЯ



Евгений КУЗНЕЦОВ

**Понедельник, 1 октября.** Загнал машину в сервис — поменять алюминиевый поддон с противоотливом, чтобы масло не отливало в поворотах. После было залито свежее моторное масло. Также был доработан ремень, а вернее, зацеп ремней, который при фиксации во время соревнований оставлял дырки на футболке.

**Вторник, 2 октября.** С боевых дисков были сняты слики, надета гражданская резина класса Extreme Performance. С транспортной компании забрал только что пришедшие стойки от простой версии Honda Integra, загрузил еще килограммов 20 всякого добра и выдвинулся в путь своим ходом.

**Среда, 3 октября.** 3 часа ночи. Не доезжая до Тулуна, заночевал в мотеле. Послав 5 часов, продолжил свой путь и чуть позже обеда был в Красноярске. Появилось время найти хорошее жилье для иркутской делегации, прибывающей с утра, помыть машину и пораньше лечь отсыпаться после долгой дороги.

**Четверг, 4 октября.** 10 утра. Загоняю автомобиль в сервис на стенд «развал-схождения». Опускаем задние стойки, меняем повседневные колеса на боевые. Спереди ставим развал в -3 градуса, сзади — в -2. Еду тренироваться. Холодный выпуск горючий не стал: на улице и так холодно. Задача та же, что и на прошлом этапе месяц назад: учиться ехать стабильно. Приехав на трассу, отаю красноярскому гонщику Илье Федорову обратно дроссельную заслонку, присланную мне в Иркутск после прошлого этапа — правда, без MAP-датчика. На первых же сессиях показываю свое максимальное время прохождения трассы (как на прошлой квалификации) — 1 мин. 7.5 (+/- 0,2) сек. Прошу Дмитрия Осина, тренировавшего меня на прошлом этапе, прокатиться со мной, сказать, появилась ли плавность в моих действиях. После чего анализирую ошибки в действиях на входе при торможении и оши-

бочные траектории в нескольких поворотах.

**Пятница, 5 октября.** Учитывая вчерашние советы, показываю на круге 1:07.063. Прохожу еще одну сессию, в которой улучшаю время до 1:06.700, выполняю первую цель — проехать лучше красноярца Аркадия Цареградцева (показавшего на моей машине 1:06.800 на первом этапе). Иркутские конкуренты заявляют: «Такое время не в счет, пока не подтвердил его в официальных заездах». Тренируемся дальше. На очередном круге жму на газ, а тяги нет: появилась на миг и опять пропала. Пишу лог. По нему видно, что датчик положения дроссельной заслонки показывает провалы, а значит, он все-таки умер, ведь еще две недели назад в Чите при полном нажатии на педаль газа и наборе двигателем оборотов свыше 7000 датчик TPS показывал, что дроссельная заслонка закрывается



Роман ПЕРМЯКОВ на Toyota Mark II занял по итогам сезона 5-е место в Drift Battle



**Mitsubishi Lancer Evo 5 Степана Подрядчикова: 9-е место в итоговом зачете GT4**

со 100 до 95 процентов. Звоню Илье:

— Ты где? Как мне взять датчик TPS?

— Я далеко, а датчик в гараже на трассе, — отвечает он.

Скручиваю датчик, ставлю себе, калибрую и продолжаю тренировку дальше. Выйти из семи секунд не получается, но низкие семь еду стабильно.

**Суббота, 6 октября.**

Квалификация. На утренней свободной практике один «субарик» плюнул из двигателя масло на трассу, а чуть позже другой Subaru плюнул масло себе на выпускной коллектор и загорелся в том же повороте. За его тушением наблюдали из штаба во время брифинга. Холодная погода, трасса, мокрая после дождя, а в одном повороте еще и очень скользкая, так как масло целиком убрать не получилось. Решаю дополнительно накачать по 0,2 атмосферы в каждое колесо и замечаю, что на передних колодках у меня осталось по миллиметру феродо, хотя еще в четверг, когда я в течение дня настраивал давление в шинах, остаток у колодок был больше половины. Не буду описывать, что я подумал про себя в тот момент, но хорошо, что я это заметил до выезда, а не как на первом этапе в мае, когда о кончившихся колодках мне сообщил характерный металлический скрежет во время тренировочных сессий. Гнать горячку за 40 минут до начала квалификации, срочно лететь до города, покупать колодки, менять их и прикатывать — эту идею хоть не сразу, но отбросил. Прыгнув за руль, проехав 10 метров, решил вернуться обратно и сунуть заглушку в прямо-ток: с ревом нехорошо ездить по городу. Вот когда заглушку засовывал в глушитель и собирался ее болтом фиксировать, тогда и остыл, взвесил все «за» и «против». Пройти квалификацию в числе 11 участников и попасть в ТОП-8 я смогу, проехав один быстрый круг, на который колодок мне хватит.

Зеленый флаг. Пару кругов прогреваю резину, заезжаю на пит-лейн, выравниваю давление в шинах до боевого, делаю быстрый круг, занимаю четвертую строчку. Позже смещаюсь на шестую позицию. Трасса высыхает, все начинают показывать хорошие времена, а я жалею, что пропало 40 минут. По итогам квалификации иркутские пилоты расположились так: **Валерий Волчатов** (первый класс) — на четвертом месте, **Артем Агеенко** (второй класс) — на седьмом, правда, на машине **Александра Михайлова**, оказавшегося лишь на одиннадцатой позиции. Артем и Александр ездили поочередно, так как на своей машине Артем не смог выехать из Иркутска из-за технических неполадок. Сразу после подведения итогов квалификации еду в город, покупаю колодки, и мы с Артемом меняем их во дворе нашего дома.

**Воскресенье, 7 октября.**

Финальные заезды. Смотрю первый заезд **GT4**, где в классе «объединенный 2400» на старт выходит только одна «Калина» под управлением Аркадия Цареградцева и дает фору двум Subaru из более мощного класса. У иркутского пилота **Степана Подрядчикова** опять неполадки — разлетелся генератор.

Затем — выступление **дрифтеров**. К сожалению, пройти квалификацию моему соседу по съемной квартире **Дмитрию Протасову** не удалось. Зато четыре других пилота это сделали:

**Роман Пермяков** (Toyota Mark II) — 7 место.

**Алексей Горошко** (Toyota Chaser) — 8 место.

**Евгений Лосев** (Toyota Mark II) — 10 место.

**Дмитрий Ходыкин** (Nissan 180 SX) — 15 место.

На стадии ТОП-16 в дрифте мы потеряли еще одного Дмитрия, а на ТОП-8 — остальных ребят.

Затем второй заезд **GT4**, где починившийся Степан совер-

**СЕРИЯ TIME ATTACK-2012 (ТРАССА «КРАСНОЕ КОЛЬЦО») Первый класс**

| Результаты гонщиков по итогам пятого этапа |                   |                         |            |          | Место по итогам сезона |
|--|-------------------|-------------------------|------------|----------|------------------------|
| Место                                      | Участник          | Автомобиль              | Город      | Финал    |                        |
| 1  | Михаил Бондаренко | Toyota Vitz             | Красноярск | 1:07.621 | 2                      |
| 4  | Евгений Липовка   | Honda Civic Duke Racing | Томск      | 1:10.603 | 1                      |
| 5  | Валерий Волчатов  | Toyota Levin            | Иркутск    | 1:10.803 | 6                      |

**Класс Атмосферный**

| Результаты гонщиков по итогам пятого этапа |                    |               |            |          | Место по итогам сезона |
|--|--------------------|---------------|------------|----------|------------------------|
| Место                                      | Участник           | Автомобиль    | Город      | Финал    |                        |
| 1  | Виктор Елисейкин   | Honda S 2000  | Красноярск | 1:04.467 | 1                      |
| 4  | Евгений Кузнецов   | Honda Integra | Иркутск    | 1:06.186 | 5                      |
| 7  | Артем Агеенко      | Honda Integra | Иркутск    | 1:08.404 | 11                     |
| 11   | Александр Михайлов | Honda Integra | Иркутск    |          | 17                     |

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ СИБИРИ ПО ДРИФТУ «DRIFT BATTLE»-2012**

| Результаты дрифт-пилотов на четвертом этапе |                 |            |                   |      | Место по итогам чемпионата 2012 |
|---|-----------------|------------|-------------------|------|---------------------------------|
| Место                                       | Участник        | Город      | Автомобиль        | Очки |                                 |
| 1   | Гоча Чивчян     | Красноярск | Nissan Silvia S15 | 225  | 1                               |
| 6   | Алексей Горошко | Иркутск    | Toyota Chaser     | 119  | 8                               |
| 7   | Евгений Лосев   | Иркутск    | Toyota Mark II    | 116  | 14                              |
| 10  | Роман Пермяков  | Иркутск    | Toyota Mark II    | 89   | 5                               |
| 15  | Дмитрий Ходыкин | Иркутск    | Nissan 180 SX     | 84   | 24                              |

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ (GT4)**

**Общий зачет**

| Результаты гонщиков на четвертом этапе |                             |            |                        |      | Место по итогам чемпионата 2012 |
|--|-----------------------------|------------|------------------------|------|---------------------------------|
| Место                                  | Водитель                    | Город      | Автомобиль             | Очки |                                 |
| 1                                      | Антон Жбара (Gebara Racing) | Красноярск | Seat Leon              | 40   | 2                               |
| 3                                      | Дмитрий Юревич              | Красноярск | Subaru Impreza WRX STi | 26   | 1                               |
| 5                                      | Степан Подрядчиков          | Иркутск    | MMC Lancer Evo 5       | 17   | 9                               |

**По материалам сайта краснокольцо.рф**

шает фееричный старт, прорываясь с последнего места на старте в лидеры заезда, но через несколько кругов отдаст лидерство по технической причине.

И вот дело доходит до Time Attack. Еще вчера, сравнив свои времена по секторам с лидерами, увидел, что в первом секторе отставание незначительное — 0.200 сек. Зато во втором — 0.5, а в третьем — аж целая секунда! Логично бросаю свои устремления в последние сектора. О результатах моих экспериментов в прямом эфире по телефону мне сообщает Саша Михайлов. Выезжаю на трассу. Грею резину, делаю пару быстрых кругов, захожу на пит-лейн, сбрасываю давление в шинах, выезжаю и показываю время 1:06.700. Ага, вот и есть официальное подтверждение!

Делаю еще серию боевых кругов и запрашиваю результат:

— 1:06.100.

— Сколько? Повтори еще раз!

— кричу я в гарнитуру, не веря в то, что слышу. — *Какая позиция?*

— Ты третий.

Через пару кругов начинаю промахиваться в траектории на торможении, явно чувствую, что в нагретых шинах чрезмерное давление, но до конца заездов 5 минут. В пылу азарта и жажды скорости я не решаюсь заехать еще раз на пит-лейн и за пару минут до конца заездов меня смещают на четвертую строчку. Замеры давления сразу после 20 минут финальных заездов показали, что с рабочего значения 2.35 оно убежало в 2.6.

**Евгений КУЗНЕЦОВ**  
фото предоставлены автором

Закончил сезон в шаге от подиума, показал лучшее время в своем классе среди иногородних пилотов. Посетил только три из пяти этапов в чемпионате и занял в общем зачете пятое место — считаю хорошим результатом для первого своего сезона на «Красном Кольце».

На обратную дорогу были заменены стойки, и трасса мне показалась сказочно приятной. В Нижнеудинске выпал снег и мысли переключились на предстоящий зимний сезон, полный бурных ледовых побойш.

Благодарю за поддержку компании Shell, Gregory Motors, Power Tech.