



С начала 2012 года получение полиса ОСАГО привязано к прохождению техосмотра: без действительного талончика ТО приобрести полис законно нельзя. С 1 августа вместо талончика предьявляется диагностическая карта

ПОДГОТОВКА

Вот и у нас пришло время очередного технического осмотра старого немолодого седана Toyota Corolla Premio. Вопрос о том, проходить техосмотр самостоятельно или воспользоваться многочисленными коммерческими предложениями если и стоял, то недолго: **отдавать 3 тысячи — а именно такова на сегодня средняя стоимость покупки талончика или диагностической карты — хоть и не ахти какая крупная для большинства автовладельцев сумма, стало жалко.** В самом деле: за что? Ведь машина в рабочем состоянии, а недостатка хоть и есть (возраст и богатое на неаккуратных владельцев прошлое дает о себе знать), но их мало. Да и сам инструментальный контроль — хорошая возможность проверить истинное состояние машины. В общем, сомнения были недолгими: техосмотр проходим сами!

Но неуверенность была. А еще был негативный опыт непрохождения техосмотра в одном из пунктов ПТО по надуманной «проблеме» на другом, причем заведомо исправном автомобиле. Поэтому встал резонный вопрос: где проходить техосмотр? Поиск в реестрах РСА (Российский Союз Автостраховщиков, который сегодня курирует техосмотр в России) неожиданно выдал целых 12 адресов, где можно пройти техосмотр в Иркутске: в сравнении с ситуацией годовой давности это настоящий прорыв: выбирай — не хоч! Стал интересоваться отзывами. Но... По большому счету, отзывы были только по двум старым пунктам техосмотра, да по паре новых. Со старыми было все понятно: в один не хотел ехать принципиально (особенно наглый отъем денег под предлогом «наличия» несуществующих неисправностей раздражает), в другой... В общем, захотелось посмотреть, что же представляет собой техосмотр в новых пунктах инструментального контро-

ТЕХОСМОТР ПО-НОВОМУ

Последние полгода вокруг техосмотра творится настоящая чехарда. ГИБДД к этому делу теперь практически не причастна. Однако коррупцию, а говоря по-простому, возможность купить техосмотр, ликвидировать (а именно этот фактор был главным поводом для начала реформы техосмотра) так и не удалось...

ля, которые появились в результате реформы, и как никакие другие должны отражать новую реальность.

Стал искать телефоны этих новых пунктов техосмотра — а не тут-то было! В реестре РСА даны контакты только двух старых пунктов ПТО. А что же новые? Телефоны нашел на сайте 38a.ru, делаю звонок в один из новых ПТО, и о чудо! — никакой записи нет: можно приезжать, оплатить и проходить. Очередь? Ну если только одна-две машины — больше не бывает... Неужели и дальше все будет так же просто?

Но перед тем, как ехать на техосмотр, машину все-таки необходимо подготовить — даже если она эксплуатируется каждый день и ездит, не ломаясь (тфу три раза...). Что там смотрят при проверке? Люфты в подвеске? Менее года тому назад мы обновили добрую половину ее элементов спереди, и пару имеющихся люфт сайлент-блоков сзади, и до сих пор претензий к проведенному ремонту нет. Течей техздостей нет, все замки дверей, ремни безопасности и даже обе подушки безопасности (судя по контрольным лампам) рабочие. Лобовое стекло без трещин. Правда, на нем есть тонирующая полоска сверху, немного превышающая положенный по ГОСТу норматив. Но в прошлом году к ней претензий не возникло. А вот тормоза... Нет, машина тормозит отлично. Даже ручник рабочий. Но усилие по колесам на нем все-таки не совсем одинаковое: левое колесо держит слабее правого. Год назад для прохождения техосмотра пришлось менять оба тросика ручника. Позже заменили и тормозные колодки. Может, сейчас ситуация лучше? Проверим...

Что еще? Фары светят. Но куда? Машина-то праворульная... Выяснилось также, что за год перестала гореть под-



Сегодня вся информация о техническом состоянии ТС проходит компьютерную обработку

светка заднего номера — в рамке подернулись ржавчиной контакты лампочек (естественно, все было исправлено). Совсем непонятно, что с токсичностью выхлопа — самостоятельно этого не проверить. Ну и, конечно, наличие знака аварийной остановки и огнетушителя — оба этих аксессуара вместе с необязательной теперь аптечкой и даже светоотражательным жилетом постоянно лежат в багажнике на всякий случай...

ПРОЦЕДУРА

К выбранному пункту инструментального контроля прибыли к обеду. Однако, как нам и обещали по телефону, очереди практически не было: пока мы оформляли документы, в бокс заехала «Волга». Следом за нами в очередь встал Suzuki Escudo.



С увеличением количества пунктов инструментального контроля очереди на техосмотр фактически не осталось

ПТО ИРКУТСКА, АККРЕДИТОВАННЫЕ РСА

- «Фильтр», Синюшина гора (на выезде из города), тел. 99-78-68
- «Транспарк», ул. Набережная Иркутка, 1, тел. (952) 400-400
- «Диавто», ул. Челябинская, 25, тел. (952) 779-134
- «Техосмотр», ул. Тракторная, д.15 А, 8-964-286-79-55
- «Авангард», ул. Генерала Доватора, 41, 211-526, 211-550
- «АЗ8», ул. Генерала Доватора, 39, 67-70-07
- «Авто-Лайф», ул. Советская, 45/3
- «Иркутск-АвтоВАЗ», ул. Аргунова, 2, тел. 73-08-20
- «Техно-Лайн», ул. Тухачевского, 3
- «ТехосмотрЭксперт» (СТО «Кузя»), ул. Старо-Кузьмихинская, 62, тел. 42-00-00
- «Автостандарт», ул. Ширямова, д.32, тел. 999-991
- «Н-Моторс-Иркутск», ул. Березовая Роща, д.3-Б, тел. 42-00-24
- «АвтоМакс 38», ул. Днепроvская, 1/Б

Ждем и наблюдаем, как проходит ТО отечественный седан, который по определению не может не иметь проблем. Вот и первая: не горит один стоп-сигнал.

Точно знаю, что в Затоне это было бы поводом для приглашения на повторное ТО (естественно,

с соответствующей оплатой услуг). Здесь же владельцу разрешили быстро сбежать до расположенного тут же торгового центра и заменить неработающую лампочку. Затем владелец «Волги» снова отправился в магазин — теперь за нормальным огнетушителем. Но пройти техосмотр с первого раза у Волги все-таки не получилось — подвел люфт в рулевом и ручник...

Настает наша очередь. Работник пункта ТО подходит к машине и сразу интересуется наличием знака аварийной остановки и огнетушителя. Открываю багажник и демонстрирую искомое в местах их постоянной дислокации под коврик. Едва только увидев, как лежат эти два предме-

та в багажнике, проверяющий обнадеживает нас, что половину техосмотр нами уже пройден. Затем нашу машину приглашают на диагностическую

Никогда еще техосмотр не был столь быстрым и лояльным. Но, конечно, это не значит, что на техосмотр можно приезжать с серьезными или явными неисправностями: пример проверенной перед нами «Волги» — тому свидетельство...

линию — будем «добывать» себе оставшиеся 50%...

Проверка двигателя снизу и на токсичность проблем не выявила. Подвеска тоже нареканий не доставила. Со светом фар чуть было не вышла осечка: неожиданно погас правый передний габарит. Однако несильный удар кулаком по фаре — и контакт в патроне габаритки восстановлен. Но удивительно не это, а то, что к праворульному свету фар претензий не возникло. Возможно, здесь проявилась специфика нашего региона, в котором праворульные авто до сих пор составляют добрую половину машин, и все понимают, что эта проблема насколько глобальна, настолько же и общая...

Так или иначе, но реально проблемы у нас возникли вновь с ручным тормозом: обычный метод с раскруткой барабанов и затягиванием ручника положи-

тельных результатов не дал. Но проверяющие и здесь не стали проводить жесткую политику, и проверили действие ручника другим способом — проверкой усилия раскручивания колес с заранее затянутым ручником. И тут, судя по всему, в нормы уложиться все-таки получилось: после этой проверки перед машиной открыли выездные ворота, а нас пригласили к окошку за талончиком. Неужели мы прошли страшный суд техосмотра? Выданный на руки через пару минут талончик был доказательством успеха...

Однако проверить задние тормоза нам все-таки порекомендовали...

Алексей СТЕПАНОВ

ИТОГИ

Дополнительных затрат на подготовку в техосмотру у нас не было: 2-литровый огнетушитель и соответствующий ГОСТу знак аварийной остановки сохранились с прошлого года. «Неработающие» лампочки были «включены» зачисткой контактов. За оформление диагностической карты, процедуру проверки автомобиля и выдачу талона техосмотра мы заплатили всего 540 руб. И потратили, с учетом ожидания своей очереди, менее часа времени



Роль эксперта в современном техосмотре сводится больше к контролю за работой спец. оборудования



Для проведения инструментальной проверки ТС требуется целый набор специального оборудования



Тормозной стенд диагностирует эффективность работы тормозов и позволяет владельцу увидеть, насколько хороши тормоза его автомобиля



Вообще-то к свету фар предъявляются весьма жесткие требования, но в Иркутске у владельцев праворульных машин сложности возникают только в случаях явного несоответствия