



Citroën DS3 – вопреки общим тенденциям представляет «антибюджетную» новинку в своем классе, с расчетом на более изысканного покупателя

Еще год-полтора назад в ценовом сегменте от 500 до 700 тысяч рублей, который как раз и считался «средним», спокойно уживался практически весь С-сегмент со всеми своими топ-версиями. И машины имели вес – откровенно бюджетных моделей здесь не было, балом правили достойные представители гольф-класса от европейских и японских производителей.

А сейчас в этот диапазон цен некоторые известные модели (тот же Honda Civic) вообще не попадают, а другие в нем присутствуют лишь начальными версиями, да и то у верхней границы и в свободной продаже таких немного. Ну, не считать же Toyota Corolla серьезным предложением в ее бюджетной версии за 642 тысячи рублей с 1,3-литровым 100-сильным мотором. Куда с таким уедешь? А с 1,6 цены стартуют почти от семисот.

Даже демократичный Ford Focus, который у иркутского дилера в наличии представлен наиболее массово среди всех одноклассников, доброй своей половиной уже предлагается далеко за 700 тысяч. Причем речь идет не только практически о всех 2,0-литровых версиях с АКП и даже с МКП, но и части вполне «безобидных» 1,6-литровых в варианте мощности 125 сил. Даже многие 105-сильные версии в паре с «роботом» зашкаливают за эту сумму, хотя и в основном за счет опций.

ВЕЛИКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Неслучайно Ford внедрил в это высокотехнологичное семейство и простенький 85-сильный двигатель — только с ним удастся сохранить лояльные позиции (от 535 тысяч рублей), да и то символически, единичными экземплярами. Но особенно суровая картина предстает желающим приобрести практичный универсал. Это единственный Focus третьего поколения с приличным багажником (у седана и хэтчбека они «никакие»), но модель дороже сама по себе, к тому же сразу выпускается со средней версии Trend.

Схожие тенденции и у Chevrolet Cruze. То, что модель наконец-то стала поступать в свободную продажу «пачками», конечно хорошо, но былой эйфории от соотношения современности и цены уже нет. Если с базовым 1,6-литровым 109-сильным мотором Cruze еще балансирует между 600 и 700 тысячами, то с более привлекательным 1,8-литровым в 140 сил он уже «за гранью». Причем это относится именно к первенцу седану, тогда как модный хэтчбек с двигателем 1,8 и вовсе может зашкаливать за 800 тысяч! А

скоро появится симпатичная версия и с кузовом универсал, ждать от которого «утилитарные» цены тоже не приходится.

Opel Astra новой формации всеми наличными версиями тоже позиционируется в категории далеко за 700, особенно хэтчбеки проспортивной серии GTC. Та же ситуация по Mazda3 — модель хоть и со скромным двигателем 1,6 литра в 105 сил, но по большей части продается далеко за семисот, как и в данный момент. Да что там немцы и японцы, если и у корейских брендов ведущие модели гольф-класса: Hyundai i30 и Kia cee'd, довольно весомо стоят — в хороших версиях дороже семисот, и обновление их прошедшим летом только прибавило в цене. Вот и получается, что нишу от 500 до 700 тысяч рублей «монополизировали» их модели Solaris и Rio, основные продажи которых по-прежнему идут в очередь, особенно автоматные версии.

Конечно, сегодня рынок не «пустой» по маркам, как в недавнем прошлом. Например, французская тройка всерьез оттянула на себя внимание покупателей. И есть чем! Так, кроме Renault Megan — модели «чистого» С-сегмента, ком-



Peugeot 408, по сути, новое тактическое оружие в борьбе за покупателя – модель сегмента D+ по цене «гольф-класса»



FAW Besturn B50 по-своему представляет «сборную мира», но уже с заказным оригинальным дизайном и в более высоком статусе

Можно ли сегодня приобрести автомобили в нижней границе (т.е. за цену в районе 500 тыс. руб.) данного ценового сегмента? Можно, причем в размерах гольф-класса. Только это будут модели, так сказать, прежних «концепций», такие как Chevrolet Lacetti или Nissan Almera Classic. Но есть и новинки рынка, только со стороны китайских производителей — на этот раз седан D-сегмента FAW Besturn B50. Дизайн итальянский, двигатель немецкий, шасси и «автомат» японские, богатая комплектация. «История» знакома, только теперь в более высоком, чем обычно, классе. Что ж, нынче все расширяют границы.

пания по тем же ценам предлагает и модель D-сегмента — Fluence. Не случайно на фоне всеобщего удорожания в текущем году его продажи заметно выросли. Еще дальше пошел Peugeot, представив в начале осени 408-ую модель — седан сегмента D+, цены на который на уровне 308-й модели. Так что аргумент в сторону конкурентов очень серьезный. А вот Citroen пошел своим путем, выкатив новую спортивно-люксовую серию DS с расчетом как раз на более изысканных покупателей. Серия создана на базе моделей C3 и C4, но дизайн, оснащение и цены «антибюджетные», то есть высокие, и только младшая модель DS3 в самой нижней версии еще попадает в наши рамки — 660 тысяч рублей.

На этом фоне европейские модели B-сегмента с их тоже «пограничными» ценами остаются в тени рейтингов продаж, за исключением, разве что, Skoda Fabia. Опять же, Peugeot уже «убрал» из своего списка хэтчбек 207-й серии, пообещав в конце года представить более привлекательную замену — компактный седан 208 серии. Есть интересное предложение у Opel — если типичный хэтчбек Corsa кажется дорогим, появился новый компактвэн Meriva — кроме оригинальной (распашной) конструкции дверей модель обрела более серьезные размеры, вышедшие далеко за рамки B-сегмента.

Василий ЛАРИН,
фото автора



Opel Meriva в новом «издании» стал во всем более интересным компактвэном, не хватает разве что «внедорожного» декора, как у того же Suzuki SX4

ПРИМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ В ПРОДАЖЕ У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА В ДИАПАЗОНЕ ЦЕН ОТ 500 ДО 700 ТЫС. РУБ.

МОДЕЛЬ	ТИП КУЗОВА	ОБЪЕМ И МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (л./л.с.)	ТИП КП	ЦЕНА, тыс. руб.
CITROEN				
C4	5-дв.хэтчбек	1,6/110	мех.	596
CHEVROLET				
Aveo	5-дв.хэтчбек	1,6/115	авт.	535
Cruze	Седан	1,6/109	мех.	627-669
Lacetti	Седан	1,4/95	мех.	471-520
Lacetti	Седан	1,6/109	авт.	597
Lacetti	5-дв.хэтчбек	1,4/95	мех.	498-507
Lacetti	5-дв.хэтчбек	1,6/109	мех.	535
Lacetti	5-дв.хэтчбек	1,6/109	авт.	572
Lacetti	Универсал	1,6/109	мех.	526-584
HONDA				
Jazz	5-дв.хэтчбек	1,4/100	робот	699
KIA				
Rio	5-дв.хэтчбек	1,6/122	авт.	589
NISSAN				
Tiida	Седан	1,6/110	авт.	665-712
Tiida	5-дв.хэтчбек	1,6/110	авт.	690
AlmeraClassic	Седан	1,6/107	мех.	533-555
AlmeraClassic	Седан	1,6/107	авт.	563-585
RENAULT				
Megan	5-дв.хэтчбек	1,6/106	мех.	609-637
Megan	5-дв.хэтчбек	1,6/106	авт.	660-693
Fluence	Седан	1,6/106	мех.	653-670
Fluence	Седан	1,6/106	авт.	662
FORD				
Fiesta	5-дв.хэтчбек	1,4/96	авт.	671-675
Focus	Седан	1,6/85	мех.	596-618
Focus	Седан	1,6/105	мех.	628-679
Focus	Седан	1,6/125	мех.	642-724
Focus	5-дв.хэтчбек	1,6/85	мех.	599
Focus	5-дв.хэтчбек	1,6/105	мех.	616-675
Focus	5-дв.хэтчбек	1,6/125	мех.	632-693
Focus	5-дв.хэтчбек	2,0/150	мех.	688
FAW				
Besturn B50	Седан	1,6/103	мех.	539
Besturn B50	Седан	1,6/103	авт.	599-639
SUZUKI				
SX4 4WD	5-дв.хэтчбек	1,6/112	мех.	709
SKODA				
Octavia	Лифтбек	1,6/105	авт.	706
OPEL				
Corsa	3-дв.хэтчбек	1,4/101	робот	627
Corsa	5-дв.хэтчбек	1,4/101	робот	643
Meriva	Компактвэн	1,4/100	мех.	690
PEUGEOT				
308	5-дв.хэтчбек	1,6/120	авт.	665-690
408	Седан	1,6/120	авт.	660



Chevrolet Lacetti модель не молодая, зато в гольф-классе это одно из самых доступных предложений