



*Седан Toyota Carina – двойник рыночного бестселлера Toyota Corona Premio – отличается удобным и достаточно вместительным салоном, качественной отделкой, и надежнейшими моторами, которые даже по истечению десятка лет и пары сотен тысяч километров пробега продолжают верой и правдой служить своим владельцам*

*Toyota Avensis первого поколения – технический двойник популярных седанов Corona Premio и Carina – имеет чуть менее богатые комплектации и реже встречается с «автоматами». Но зато и цены на них как минимум не выше, чем на праворульные аналоги*

Что можно взять на авторынке в пределах 300 тысяч рублей — именно около этой стоимости сегодня держатся цены на новую Гранту в приличной комплектации.

# АНТИГРАНТЫ

300 тысяч — выбор сугубо бюджетный и практичный. Подавляющее большинство б/у иномарок на вторичном рынке Иркутска, укладываемые в эту сумму, уже не один год ездят по иркутским дорогам (о варианте без российского пробега здесь лучше и не заикаться — таковых нет в принципе). Соответственно и возраст машин в большинстве случаев превышает 10 лет, а нередко и полтора десятка годков. Естественно, что требовать от автомобиля в столь немолодом возрасте идеального внешнего и технического состояния наивно. Хотя среди выставленных на продажу машин не так уж и редко встречаются те, что выглядят весьма привлекательно. Экземпляры без лоска нередко козыряют тем, что машина не была в авариях и, соответственно, сохранила заводскую окраску. Верить этим утверждениям или нет — тоже вопрос. Но то, что за сумму не более 300 тысяч рублей можно взять пусть и немолодой, но еще сохраняющий достойный вид автомобиль — факт.

Но куда чаще встречаются машины, имеющие те или иные дефекты внешности. Эти, а также проблемы технического плана, позволяют сбить цену, и в некоторых случаях получить в



*Если вас не смущает 14-15-летний возраст и косметические дефекты кузова, то в качестве семейного авто любой из этих минивэнов Honda Stepwgn можно признать неплохой альтернативой обычному легковому седану*

принципе неплохую машину за действительно небольшие деньги — главное трезво оценить объем возможного ремонта, чтобы тот не оказался масштабнее и дороже ожидаемого.

Но сэкономить можно не только на техническом состоянии: бережливым есть смысл присмотреться к малораспространенным маркам/моделям, или даже откровенно редким вариантам. Да, с их обслуживанием и рано или поздно неизбежным в силу возраста ремонтом могут возникнуть сложности. Но зато и стоимость приобретения будет относительно небольшой. И не

обязательно это будет редкий у нас универсал **Suzuki Cultus** — многие достаточно распространенные модели **Nissan** или **Mazda** также несложно найти за цену ниже аналогичных Toyota или Honda.

Да, автомобили **Honda** на вторичном авторынке Иркутска ценятся лишь немногим меньше «народной» Toyota, хотя многие покупатели предпочитают обходить их стороной как более требовательную в обслуживании марку. Именно поэтому Хонды и не получили такого же распространения у нас, как Toyota. Вот это — действи-

тельно «народная» марка, которая даже по прошествии многих лет российской жизни по-прежнему продолжает радовать своих владельцев. Что характерно, на рынке в Рабочем все еще много предлагается моделей **Toyota** 90-х годов выпуска, которые по праву заслужили славу долговечных и неубиваемых. И бестселлером в заявленном диапазоне по праву можно признать седаны **Corona Premio/Carina** и универсалы **Caldina**. Этих машин по-прежнему много в продаже, и, что удивительно, многие из них пребывают в достаточно неплохом состоянии. А отсюда и



*Citroen Xsara – тот самый случай, когда редкий для нас вариант может оказаться выгодным приобретением с финансовой точки зрения: не так просто сегодня найти леворульную машину класса Toyota Corolla с «автоматом» и хорошо оснащенный салоном, да еще и 2003 года выпуска за менее чем 300 тысяч*

относительно высокий уровень цен. К примеру, средняя стоимость 14–16-летних Corona Premio составляет 240–260 тыс. руб., а более молодые экземпляры подбираются и к 300-тысячной отметке: по сути эти машины даже в пожилом возрасте

стоят столько же, сколько совершенно новые Гранты, при несоизмеримом (и не в пользу отечественного бестселлера) уровне комфорта. Правда, у Гранты есть свои плюсы, но это тема не сегодняшнего разговора...

**Алексей СТЕПАНОВ**

Так какой автомобиль можно купить, имея в кармане 300 тысяч и нежелание связываться с продукцией отечественного автопрома? Разброс предложения не ограничивает покупателей в желаниях: найти можно даже внедорожник — если, конечно, не смущает его возраст, приближающийся к двум десяткам лет. Семейные вместительные модели также не остаются за бортом: в продаже постоянно присутствуют и минивэны, и даже микроавтобусы полукапотной или вагонной компоновок. Но здесь в пределах 300 тысяч чаще попадаются либо экземпляры с теми или иными дефектами, либо старые машины. Впрочем, возможны варианты с менее распространенными моделями (к примеру, Nissan Liberty), или менее востребованными комплектациями (такие, как заднеприводные версии микроавтобусов Toyota TownAce/LiteAce Noah). Зато по легковым моделям — истинное многообразие: есть и седаны, и универсалы, и компактные городские хэтчбеки, и грузопассажирские варианты... В общем, правый руль по-прежнему держит на себе рынок относительно недорогих автомобилей в регионе.

Но если принципиально необходима машина с левым расположением руля, то такой вариант уже придется поискать. И не факт, что это будет машина с «автоматом» или достаточно богатым опциональным оснащением. И на этом фоне новая Гранта уже не кажется чем-то невозможным...



*Японские микрокары кей-класса – такие, как этот Suzuki MR Wagon 2006 года, стоимостью 288 тысяч – на наших дорогах (и, соответственно, в продаже) редкость. Но именно среди таких машинок можно найти самые молодые варианты*

**АВТОМОБИЛИ, СТОИМОСТЬЮ ДО 300 тыс. руб., ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (выборочно)**

МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	V, л	ТИП КП	ТИП ПРИВОДА	ТИП КУЗОВА	ЦЕНА, тыс. руб.
<b>DAIHATSU</b>						
Terios	1997	1,3	AT	4WD	SUV	250
Terios Kid	2002	0,7	AT	зад.	SUV	239
<b>HONDA</b>						
Accord	1998	2,0	AT	пер.	седан	270
Accord Wagon	1998	2,3	AT	пер.	универсал	230
Civic	2001	1,7	AT	4WD	хэтч. 5	300
Civic Ferio	2003	1,5	AT	пер.	седан	265-288
CR-V	1996-1997	2,0	AT	4WD	SUV	290-300
Inspire	1999	2,5	AT	пер.	седан	266-295
Integra	2000	1,6	AT	пер.	седан	255
Fit	2001	1,3	AT	пер.	хэтч. 5	237
Fit	2002	1,3	AT	пер.	хэтч. 5	245-289
Orthia	2000	2,0	MT	пер.	универсал	280
<b>MAZDA</b>						
Capella	1997	2,0	AT	пер.	седан	230
Demio	2000	1,3	AT	пер.	хэтч. 5	200
Familia	1999	2,0	AT	пер.	универсал	240
Premacy	2001	1,8	AT	пер.	компактвэн	285
<b>MITSUBISHI</b>						
Galant	1997	1,8	AT	пер.	седан	215
Legnum	1998	1,8	MT	4WD	универсал	205
<b>NISSAN</b>						
AD	2003	1,3/1,5	AT	пер.	г.п. универсал	235-260
Avenir	2000	2,0	AT	пер.	универсал	270
Avenir	2002	1,8	AT	пер.	универсал	275
Bluebird Sylphy	2000	1,5	AT	пер.	седан	228-230
Cefiro	2000	2,0	AT	пер.	седан	290
Cefiro Wagon	1997	2,0	AT	пер.	универсал	220
Cube	2007	1,4	AT	пер.	компактвэн	300
Expert	2003	1,8	AT	пер.	г.п. универсал	250
Gloria	2000	3,0	AT	зад.	седан	270
Liberty	1999	2,0	AT	пер.	минивэн	265
March	2002	1,3	AT	пер.	хэтч. 5	218
Moco	2004	0,7	AT	пер.	микровэн	240
Presage	1999	2,4	AT	4WD	минивэн	300
Sunny	1998	1,5	AT	4WD	седан	202
Sunny	2000-2001	1,5	MT	пер.	седан	200-215
Wingroad	2000	1,5	MT	пер.	универсал	205
Wingroad	2001	1,8	AT	4WD	универсал	218
<b>SUBARU</b>						
Forester	1999-2000	2,0	AT	4WD	SUV	250-285
Legacy B4	2000	2,5	AT	4WD	седан	300
Legacy Wagon	1999	2,0	AT	4WD	универсал	258
<b>SUZUKI</b>						
Cultus	2001	1,5	AT	пер.	универсал	220
<b>TOYOTA</b>						
Caldina	1996	2,0	AT	пер.	универсал	240
Caldina	1997	1,8	AT	пер.	универсал	270
Caldina	1998-1999	2,0	AT	пер./4WD	универсал	285-300
Caldina	2001	1,5	AT	пер.	г.п. универсал	230
Carina	1998	1,8	AT	пер.	седан	238
Carina	1998-1999	1,5	AT	пер.	седан	275
Chaser	1996	2,0	AT	зад.	седан	200
Chaser	1997	2,5	AT	зад.	седан	287
Corona Premio	1997	1,6/1,8/2,0	AT	пер.	седан	240-265
Corona Premio	1997	1,8	MT	пер.	седан	205
Corona Premio	1998	1,8	AT	пер./4WD	седан	225-235
Corona Premio	1998	2,0	MT	4WD	седан	275
Corona Premio	1999	1,8	AT	пер.	седан	265-289
Corona Premio	2001	1,8	AT	пер.	седан	260
Corolla	1998	1,5	AT	пер.	седан	215
Corolla	1999	1,5	AT	пер.	г.п. универсал	200
Corolla	1999	1,5	AT	пер.	седан	215
Corolla Fielder	2000	1,8	MT	пер.	универсал	285
Corolla Spacio	1997	1,6	AT	пер.	компактвэн	240-268
Corolla Spacio	1998	1,6	AT	пер.	компактвэн	248-275
Cresta	1997	2,5	AT	зад.	седан	282
Cresta	1999	2,0	AT	зад.	седан	298
Funcargo	2002	1,3	AT	пер.	компактвэн	298
LiteAce Noah	1998	2,0	AT	зад.	микроавтобус	280
Mark II	1997	2,5	AT	зад.	седан	267-270
Mark II	1999	2,0	AT	зад.	седан	295-300
Mark II Qualis	1997	2,2	AT	пер.	универсал	290
Platz	2001	1,0	AT	пер.	седан	288
Platz	1999	1,5	AT	пер.	седан	215
Prius	1999	1,5	AT	пер.	седан	245
Probox	2006	1,3	AT	пер.	г.п. универсал	300
Sprinter	2000	1,5	AT	пер.	седан	239
TownAce Noah	1998	2,0	AT	зад.	микроавтобус	272
Vista	1997	1,8	AT	пер.	седан	240
Vista Ardeo	1998	2,0	AT	пер.	седан	290
Vista Ardeo	1999	2,0	AT	пер.	универсал	270