



故宫博物院

Со строительством дорог в Монголии знаменитый Запретный город Пекина стал к Иркутску чуть ближе

НА ЮГ — ДО ПЕКИНА

До Китая из Иркутска на автомобиле теперь можно доехать не только до Маньчжурии (1560 км), но и до города Эрлянь/Эрэн-Хото (1705 км), где расположен пограничный переход из Монголии. Этот путь, хоть и длиннее и потребует минимум двух дней пути, но зато интересней с точки зрения познавательного туризма — ведь маршрут пройдет не только через ближайшую к Иркутску мировую столицу — Улан-Батор, но и легендарную пустыню Гоби. Да и до Пекина отсюда — всего 699 км — полдня пути по великолепным китайским магистралям на автобусе или поезде. Или даже на авто — если пройти необходимые формальности.

ИРКУТСК — УЛАН-БАТОР (1029 км)

Путь до монгольской столицы хорошо известен и пройден многими. За световой день этот отрезок проехать реально при условии очень раннего выезда, достаточно скоростного передвижения (чреватое — на дороге многочисленные посты ГАИ) и быстрого (не более 3-х часов) прохождения пограничного перехода Кяхта-Алтанбулаг. Многие автомобилисты едут с промежуточными ночевками на байкальских турбазах, придорожных мотелях, в Улан-Удэ, Кяхте (*Евразия — от 1400 руб./номер, Дружба — от 450 руб./номер, Турист, Кяхтинский двор, Секрет*), Сухэ-Баторе, Дархане. На участке Иркутск — Улан-

РАССТОЯНИЕ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ НА MAZDA CX-7

6.20 0 км Выезд из Иркутска
12.00 439 км Улан-Удэ
13.10 559 км Гусиноозерск
14.20 689 км Кяхта
17.20 690 км Алтанбулаг
22.30 1029 км Улан-Батор

Удэ (трасса М55) дорога в целом хорошего качества, но в Бурятии в теплое время года — многочисленные участки дорожного строительства, объезд по гравийке. В Улан-Удэ в районе поселка Сотниково (за постом ГАИ) есть несколько недорогих кафе (100–150 руб. с человека) с бурятской кухней, где можно сделать небольшую остановку. Проезд Улан-Удэ проблем не вызывает — центр остается в стороне, на развязках (держаться направления на Кяхту) есть четкие указатели. После развязки на Читу/Кяхту дорога (А-165) проходит по степи, почти всегда хорошо просматриваемая прямая. С каждым населенным пунктом транспорта становится все меньше, после Гусинозерска он исчезает совсем, появление постов ГАИ здесь практически исключено. Кяхту теперь можно обойти по объездной дороге. На заправке Бурятнефтепродукта (теперь Роснефть), от которой до перехода буквально сотня метров лучше заправить полный бак — так как цены в Монголии будут на четверть выше. При пересечении грани-

цы со стороны России время сдвигается на час назад.

В начале 21-го века дорога от российско-монгольской границы до Улан-Батора (4–5 часов) считалась лучшей в Монголии (реконструирована в 1999 году). Правда, сейчас на трассе встречаются ямы и выбоины, а кое-где придется объезжать перекрытые участки по гравийке. Другие опасности — внезапно появляющиеся камни и домашние животные, ночью — автомобили, едущие на дальнем свете фар (подавляющее большинство). Дорога, в основном, пролегает по степи, прямая и ровная. Вблизи городов много АЗС (цена 95-го бензина 1700 тугриков/40 руб.) и кафе с монгольской кухней (санитарные нормы могут сильно отличаться от привычных нам, зато цены приятно удивят), но все-таки лучше иметь запас топлива — пустынные участки достаточно протяженные. По трассе расположено четыре пункта оплаты за пользование автодорогами (обычно 11 руб./500 т., но на въезде в Дархан почему-то взяли 70 руб./3000 т.).

• КАК ПРОХОДИТЬ ГРАНИЦУ

Многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Кяхта-Алтанбулаг.

Наушкинская таможня. Республика Бурятия, Кяхта, п. Слобода, ул. Таможенная, 1.

Телефон: (30142) 45-7-47, 92-4-05. Время работы 9.00–18.00 ежедневно.

Пункт пропуска находится на противоположной стороне от въезда в Кяхту. Значительное время (2–6 часов) тратится на ожидание заезда на территорию перехода (перед шлагбаумом), а затем — на ожидание своей очереди на досмотр и паспортный контроль. Сама процедура оформления и досмотра **на российской стороне** занимает 10–15 минут. В первом «домике» проводится оформление водителем транспортного средства, затем — пограничный досмотр авто (не слишком доскональный, но капот и багажник открыть придется). В следующем «домике» — паспортный контроль всех людей в авто, после чего автомобиль следует к выезду с поста через нейтральную полосу на монгольскую сторону.

На въезде на монгольскую сторону надо получить бумажку-«обходной лист», в которой будут проставляться все пограничные и таможенные отметки. Сначала — досмотр авто на парковке, могут попросить выгрузить весь багаж (в «обходной лист», как и во всех про-

чих случаях, должна быть проставлена соответствующая отметка). Машина оставляется на парковке, а находящиеся в ней вместе с багажом (не обязательно всем — за этим никто не следит) следуют в здание терминала. Необходимо заполнить таможенную декларацию (все документы — на русском языке), заверить ее и хранить ее до выезда из Монголии (иначе разведут на «штраф» — в моем случае 30000 тугриков/680 руб. — так как декларировать было нечего, я на въезде ничего не заполнял). Багаж пропускается через ленту, пассажиры проходят паспортный контроль. У них на этом формальности заканчиваются, а водитель следует вместе с таможенником к машине еще раз — на таможенное оформление, после чего проходит паспортный контроль. Затем нужно оформить временный ввоз автомобиля у таможенного офицера и получить резюме старшего на посту на «обходном листе». На бумаге все выглядит просто, на самом деле алгоритм перемещений несколько запутан, никаких указателей нет, что вызывает излишнюю суету и нервотрепку на которую тратится примерно 40 мин.—1 час. В терминале есть два отделения банка, где стоит поменять рубли на тугрики (курс выгодный, в Монголии он везде примерно одинаковый). Менялы будут атаковать на въезде из пограничной зоны, но обмен в банке как-то надежнее. На выезде из погра-

ничной зоны какие-то люди заставляют купить страховку и оплатить транспортный налог (с меня запросили 1750 руб.), законность и настоящая цена этих бумаг так и остались загадкой. Лучше выезжать из пограничной зоны (естественно, полностью пройдя все пограничные и таможенные процедуры), не останавливаясь ни у «страховщиков», ни у менял (в Алтанбулаге есть отделения банков, но все они работают до 18.00).

На обратном пути алгоритм перемещений примерно такой же. При въезде в пограничную зону может быть большая очередь — можно за небольшую плату воспользоваться услугами местных «помогаев», которые договорятся с дежурным о внеочередном заезде. Лишние тугрики лучше поменять на рубли у менял или в банке в терминале — но до прохождения паспортного контроля. После всех формальностей в монгольском терминале есть два совсем небольших магазинчика Duty free с ограниченным ассортиментом алкоголя и парфюмерии (но — с выгодными ценами). Платить можно рублями, долларами, тугриками.



Ни в коем случае не спорьте с таможенниками (хотя поводов для возмущения более чем достаточно). Иначе рискуете нарваться на разные законные формальности и застрять на терминалах (неважно — российском или монгольском) надолго.

Сразу за шлагбаумом пограничной зоны начинается монгольский поселок **Алтанбулаг** (население — 3,3 тыс. человек) — непривлекательный, с хаотичной деревянной застройкой, на окраинах можно встретить юрты. Первый крупный город и большая железнодорожная станция — **Сухэ-Батор** (население — 19700 чел) — центр Селенгинского аймака. Пока граница не работает в круглосуточном режиме, это хорошее место для остановки следующих из/в Россию (стоимость номера в гостиницах — 20000–50000 тугриков/465–1160 руб). На посту дорожной полиции (будьте внимательны — местные



Ветра на степных дорогах весной (снимок сделан в начале мая) такие сильные, что просто сдувают автомобиль с дороги

полицейские очень охочи до денег российских туристов) — развязка. Направо идет дорога в центр города (она же — центральная

улица). Налево — дальше на Дархан — Улан-Батор (указателя нет, как и почти везде в Монголии).

Через 42 км от Сухэ-Батора будет поворот на **Дулаанхаан** — деревню, где расположено одно из трех монгольских предприятий по изготовлению традиционных луков и стрел (+976 9913 1491, +976 9901 1924). В год изготавливается всего 100 наборов, каждый стоимостью примерно 8000 руб. (350000 тугриков). На деревню с трассы ведет соответствующий указатель (один из немногих на трассе Алтанбулаг — Улан-Батор). Чтобы найти мастерскую, надо пересечь железнодорожную ветку на въезде в деревню (6 км от трассы), найти длинное здание за банком и спросить Болдбаатара.

Примерно на трети пути между Алтанбулагом и Улан-Батором расположен второй по величине город Монголии — **Дархан** (население 73500 чел.), основанный советскими специалистами как индустриальный центр в 60-х годах 20-го века. Город застроен типичными пятиэтажками-«хрущевками», но в отличие от столицы здесь много свободного пространства и нет пробок. Навигация по городу проблем не вызывает. На кольцевой развязке можно держаться прежнего направления, а можно взять левее и проехать через **Новый город** (в дальнейшем главная дорога снова выведет на трассу до Улан-Батора). На упоминавшемся уже кольце расположены две скульптурные композиции, соединенные подвес-



Алтанбулаг — монгольский приграничный поселок. Пыльный, неуютный, больше напоминающий российскую глубинку, чем поселение в стране кочевников



Участок дороги Алтанбулаг – Дархан. Когда-то эта дорога считалась лучшей в Монголии, но сейчас выглядит несколько подзапущенно, хотя и позволяет спокойно передвигаться со скоростью 100-120 км/час

ным мостом. Справа (по ходу движения в Улан-Батор) — достаточно неряшливая **Статуя Сидящего Будды**, слева — более ухоженная **Композиция Морин Хуур** с небольшим парком и смотровой площадкой. Примерно в километре не доезжая кольца по основной трассе (в так называемом **Старом городе**) расположен буддийский **Монастырь Хараагийн** (8.00–18.00), размещающийся в красивом бревенчатом доме.

Дальнейшие 225 км до Улан-Батора ничем не привлекательны, однообразие степной дороги скрасят лишь пара населенных пунктов с постами привередливой дорожной полиции.

УЛАН-БАТОР — ЭРЛЯНЬ (676 км)

После выезда из Улан-Батора надо держаться главной дороги — на Чойр. Две важные достопримечательности — **Национальный парк Тэрэлж** и **Монумент Чингисхана «Золотой кнут»** находятся в этом же направлении, но несколько в стороне. В Национальном парке Тэрэлж летом работает много кемпингов, а зимой — пара отелей, где можно комфортно переночевать или даже отдохнуть пару дней.

Еще недавно асфальтированная дорога из Улан-Батора была только до **Чойра** (238 км). Далее до границы с Китаем были только гравийные накаты, в которых легко было заблудиться, если не придерживаться ориентира — проходящей параллельно Трансмонгольской железнодорожной магистрали. Путь на автомобиле занимал до 20 часов с промежуточной ночевкой. Строительство трассы Чойр — Сайшанд (226 км) — Замын-Ууд (212 км) с привлечением



Дархан — второй по величине город Монголии. Напоминает российские моногорода, что неудивительно — был построен советскими специалистами как индустриальный центр

иностранных инвестиций планировалось еще в 2007 году, но тогда удалось сделать только 10 км дороги. Активное строительство началось весной прошлого года и сейчас в асфальте уже большая часть дороги — 250 км, а на остальных 188 км — отличная гравийка, позволяющая даже на легковом автомобиле ехать со скоростью 80–90 км/час. Полностью 428 км дороги Чойр — Сайшанд — Замын-Ууд будут сданы осенью 2013 г. Это будет современная асфальтобетонная двухполосная (шириной 10 метров) скоростная дорога, требующая ремонта раз в 30 лет. Для сравнения — строящиеся российские дороги на двухслойной подушке с нижним слоем из песка и верхним — щебне-ночным, требуют ремонта раз в 7–8 лет. Подписанный в 2008 году контракт «Вызов тысячелетия» оценивает стоимость работ в \$285 млн. — т.е. стоимость 1 км дороги более \$1 млн. Генподрядчики — южнокорейская корпорация Halla, построившая множество дорог, промышленных комплексов и отелей, и крупная китайская компания Jianshi, которая поставляет необходимое оборудование и материалы. Уже сейчас от Улан-Батора до Китая можно дое-



Статуя Золотого Будды в Дархане — расположена прямо у главного шоссе на Улан-Батор

ехать за 10–12 часов, а через год времени потребуется еще меньше. Но основной транспортный поток планируется в обратную сторону — из Китая через Монголию в Россию. И это будут не только промышленные перевозки. Китайцы уже всерьез рассматривают возможность массовой туристической экспансии на Байкал.

На всем 676-километровом пути до монголо-китайской границы интересных мест немного. Периодически



УЛАН-БАТОР

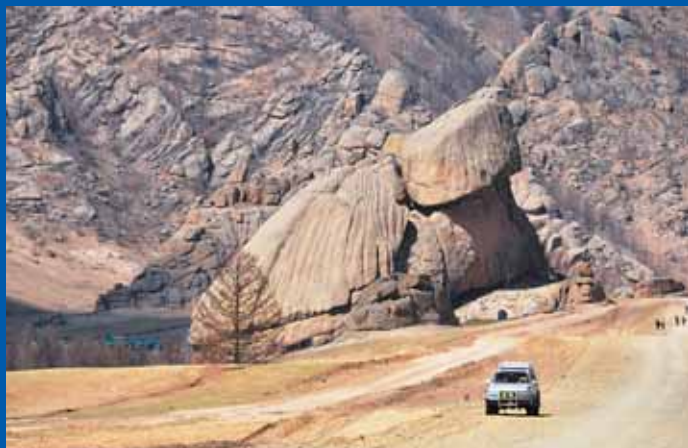
В миллионном городе можно задержаться на несколько дней — здесь есть чем заняться и что посмотреть. Проживание и питание относительно недорого (отели среднего класса 50000–80000 тугриков/1150–1800 руб. за номер). Мы подробно рассказывали об Улан-Баторе недавно в № 5 «Автомаркета».

СМОТРЕТЬ И СДЕЛАТЬ

- Буддийский монастырь Гандан
- Площадь Сухэ-Батора
- Мемориал Зайсан и 18-метровая Статуя Золотого Будды
- Музей истории природы
- Дворец-музей Богдо-Хана
- Храм-музей Чойжин Ламы
- Музей монгольского искусства Занабазар и Арт-Галерея
- Магазин Goby Cashmere Factory Store при фабрике Gobi
- Выступления фольклорных коллективов
- Рестораны монгольской кухни
- Памятник Группе The Beatles у Центрального универмага
- Ночные клубы (Metropolis, Mass)
- Бары, пивные рестораны

Если будет решено проехать Улан-Батор ходом, то ориентироваться в нем несложно. Через город на вылет с запада на восток проходит тянущийся почти на 20 км **Энх Тайвны Орген Челее** (Peace Avenue, Проспект мира). Надо учитывать, что с утра до позднего вечера весь Улан-Батор — сплошная пробка, поэтому на то, чтобы заехать в него с запада и выехать с востока, потребуется часа два. Трафик в городе очень сложен и хаотичен, дороги сильно развиты даже на центральных улицах, с парковкой — большие проблемы, поэтому иностранцы по Улан-Батору за рулем не ездят, предпочитая оставлять авто на стоянках и пользоваться такси. Все основные достопримечательности расположены в пешей доступности от площади Сухэ-Батора, максимум потребуется короткая поездка на такси.

Путеводитель по Улан-Батору — на сайте 38a.ru



Национальный парк Тэрэлж поражает туристов причудливыми скальными формами



Дорога на участке Улан-Батор – Чойр

мелькают полузаброшенные советские военные городки, а в районе **Чойра** — военный аэродром. Самый крупный город на этой дороге — 20-тысячный **Сайншанд**, который развивается благодаря месторождению коксующихся углей. В городе есть **музей** с экспозицией, посвященной животному и растительному миру, а также артефактам пустыни Гоби. По соседству с Сайшандом (40 км к югу) есть реконструированный **буддийский монастырь Хамарын хиид** (построен в 1821 году, разрушен в 30-х годах XX века). Когда-то здесь был первый в Монголии театр и храмо-

вый комплекс, а сейчас — два небольших храма. Монастырь посвящен известному монгольскому просветителю Данзаравжаа. Местные жители считают его живым богом. От монастыря начинается трехкилометровая ритуальная дорога в Шамбалу, вдоль которой стоят 126 ступ — до беседки с колоколом. Далее посреди пустыни находится комплекс из 108 ступ и ритуальных сооружений. Для многочисленных паломников это место считается энергетическим центром планеты и входом в мистическую Шамбалу. По соседству есть несколько пещер для медитации.



Даже на центральных улицах Улан-Батора — многочисленные ямы и выбоины



На участке Чойр – Сайншанд участки активного строительства чередуются с отличным новым шоссе

РЕВОЛЮЦИЯ В ПУСТЫНЕ

В последний раз в Гоби мы были два года назад. То, что касается дорог, поменялось здесь полностью. Недавно это было невозможно представить, но сейчас там, где была только колея в песчаной пустыне, появились роскошные асфальтовые участки, пункты оплаты за пользование дорогами, оснащенные современными сканерами. И все это построено с весны прошлого года — этих дорог нет даже на карте! Не все местные монголы знают, что дорога заасфальтирована. На всём протяжении от Улан-Батора через Сайншанд до Китая ведётся отсыпка полотна и строительство новой асфальтированной дороги. Сейчас здесь работают 700 привлеченных специалистов, развернуто 8 заводов по производству асфальта и сопутствующего оборудования и материалов. Покрытие — специально разработанный с учетом климата Монголии суперпрочный цемент толщиной более 20 см. Количество одновременно работающей дорожной техники впечатляет. **Часто цитируемое утверждение, что в Монголии нет дорог, а только одни направления, безвозвратно устарело. Если встретите такой пассаж, не доверяйте авто-**

ру — он давно не был в Монголии.

Во время последней Гобийской экспедиции случился курьез — увлекшись дорогой, мы пропустили нужный поворот и уехали в сторону Китая лишних 120 км. Вдоль дороги мелькали аккуратные голубые постройки современных горнодобывающих фабрик, а параллельно шоссе по трайвике в облаках пыли сплошной чередой двигались 100-тонные, груженные рудой огромные самосвалы с прицепами. Можно было наблюдать «в кадре» до четырех десятков машин, двигающихся в сторону Китая сразу по трем трайвикам.

Пустыня Гоби изменилась здесь до неузнаваемости. Исчезли табуны куланов и дзеренов, вместо них мы встречали только одиноких испуганных животных. В Монголии ещё недавно было около 4 млн. диких оленей, но их уже нет. Как нет и огромных табунов домашнего скота, кошары стоят заброшенными, колодцы — сухими и бесхозными, а заросшие травой дороги в степи говорят о том, что они уже никому не нужны. В южных районах, где раньше можно было спокойно купить барана, по два-три дня мы вообще не встречали ни одной юрты. Вместо романти-

ПОГРАНИЧНЫЙ ПЕРЕХОД МОНГОЛИЯ–КИТАЙ

КПП Замын-Ууд — Эрлянь/Эрэн-Хото. Автомобильный переход в китайский город Эрлянь (по монгольски — Эрэн-Хото) работает с 8.00 до 18.00 по будням, в праздники и ночью работает только железнодорожный переход. По некоторым данным, на пограничном пункте можно получить китайскую визу. Обеспечивает 70 процентов внешнего товарооборота Монголии. Здесь постоянно длинная очередь груженых автомобилей — как из Китая, так и из Монголии. 7 тысяч человек ежедневно пересекают здесь границу на УАЗиках-челноках (переход действует только как автомобильный). Разговоры о том, что пункт пропуска должен работать с 7.00 до 22.00, ведутся уже давно, но пока дело не двинулось с места.

КАК ПРОЕХАТЬ В КИТАЙ

Автомобиль с российскими номерами может находиться в особой экономической зоне в Эрляне не более 10 дней (такое же правило действует и в Маньчжурии).

Проезд вглубь Китая возможен в двух случаях:

- официальное оформление экспедиции как пробега, при этом автомобилей должно быть минимум два;

- получение временных китайских номеров, прав, и наличие сопровождающего.

По Китаю далее можно путешествовать без авто, а границу пересечь на такси или микроавтобусе (10000 тугриков) либо сразу доехать до города Эрлянь/Эрен-Хото (15000 тугриков). В приграничном Эрен-Хото есть китайский железнодорожный узел, откуда идут поезда не только в Пекин, но и Датонг, а от него поезда или автобусы в Сиань и южные города.

ЭРЛЯНЬ (ЭРЕН-ХОТО) — ПЕКИН

До Пекина два раза в неделю можно добраться поездом (№ 4 Москва-Пекин и № 24 Улан-Батор-Пекин, 13 часов), автобусом (10 часов, 7 рейсов в день, билет 200 юаней/1000 руб.) и самолетом (билеты из аэропорта Erenhot можно заказать на сайте elong.net, стоимость в одну сторону от 550 юаней/2750 руб., 50 мин. в полете).



Там, куда не зашли строители, поработал грейдер, и теперь по пустыне Гоби к китайской границе можно двигаться со скоростью 90 км/час



Эрен-Хото — по-монгольски «Разноцветный город». 100-тысячный промышленный китайский город и транспортный узел на границе с Монголией. Свободная экономическая зона. Центр шопинга, ориентированный на монгольских челноков. Парк динозавров (здесь были обнаружены останки древних динозавров и яйца).

ки песчаных дорог и блуждания среди саксаула в поисках проезда в Нэмэгэтинской впадине — теперь широкая, как взлётная полоса для истребителей и прямая, как полёт стрелы грейдерная дорога, по которой легко можно ехать 80 км/час. Снятый грейдером

гравий с характерным черным пустынным «загаром» обнажил белый песок и теперь виден прямой линией — как рисунки в перуанской пустыне Наска.

Сергей ВОЛКОВ,
Ефим НЕЗВАННЫЙ.
Фото авторов

ВИЗА В МОНГОЛИЮ

Визу можно оформить в Генеральном консульстве Монголии в Иркутске: Адрес: 664003, г. Иркутск, ул. Лапина, 11. Тел.: (3952) 34-22-95. E-mail: irconsul@angara.ru. Internet: <http://www.irconsul.angara.ru>. Работает: понедельник, вторник, четверг, пятница с 9.30 до 13.00, получение документов — с 15.00 до 17.00.

Формально виза стоит 1700 руб (оформление в течение 4-х дней), но получить ее возможно лишь при наличии приглашения (бронь отеля или турфирмы). Если нет желания или возможности связываться с приглашением, можно сделать визу «под ключ» в одной из турфирм Иркутска, что при стандартном сроке 7 рабочих дней (быстрее — дороже) обойдется в 3200–4500 руб. Стоимость только приглашения в турфирмах — 1000–1500 руб. В самом консульстве можно получить приглашение за 300–500 руб.

ВИЗА В КИТАЙ

Консульство Китая в Иркутске: ул. Карла Маркса, 40 (БЦ «Собрание», вход со стороны авторынка «Фортуна», 6-й этаж), тел. 78-14-33, 78-14-43. факс 78-14-38. Время работы: понедельник, среда, пятница с 9.00 до 12.00.

Стоимость оформления однократной туристической визы категории L в течение 7 дней в консульстве — 1500 руб. Турфирмы запрашивают за такую услугу 2400–2700 руб.

Из личного опыта — пришел в консульство в среду, предварительно заполнив анкету, приложив к ней паспорт, фото, бронь отеля и авиабилеты. Подача документов (небольшая очередь) заняла 15 мин., получение паспорта с визой — ровно через неделю (без очереди) — 5 мин. Оплата (1500 руб.) при получении. При втором походе необходимо иметь российский паспорт — для предъявления охране на 1-м этаже.

От иркутского Главпочтамта до этого пекинского проспекта — 2404 км разных дорог и заманчивых приключений

