

Новый цикл обзоров дилерского рынка начнем с малого – самых доступных на сегодня автомобилей, стоимостью до 450 тысяч рублей. В этом сегменте происходит своя «борьба за жизнь»: есть потери, но и есть приобретения, причем последних все же больше. Более того, конкурентные условия в этой среде множат разнообразие моделей и версий, в том числе теперь не в диковинку и «автоматные» варианты.

Сейчас здесь все развивается по известному принципу «Свято место пусто не бывает». Так, после скромного вклада в иркутский авторынок все же приостановил деятельность дилер китайской марки **Chery**. Автохолдинг «Россо», куда входило это подразделение, сейчас сосредоточился на более популярных японских и европейских брендах, а за продвижение Chery пока никто не взялся. Причем эта марка «свернула» именно в тот момент, когда ее модельный ряд претерпел кардинальные обновления.

Также по причине свертывания российского производства со сцены фактически сошел седанчик **Fiat Albea**. У продавцов лишь единичные остатки этой модели, которой, впрочем, так и не удалось составить хоть сколь-нибудь серьезную конкуренцию тому же **Renault Logan**. Последний, кстати, вместе со своим братом **Sandero** ничуть не теряет позиции, даже наоборот: в свободную продажу машины «вырываются» редко, поставки по-прежнему в основном на заказ и с приличным ожиданием. Каким? Ни много ни мало, сегодня очереди на Sandero составляют 3–4 месяца (то есть буквально до ноября-декабря) в зависимости от выбранной комплектации и цвета, а на Logan очереди и вовсе тянутся до января-февраля следующего года!

Вместе с тем французам довольствоваться своим положением в гордом одиночестве отнюдь не приходится. Например, свою нишу нашли и автомобили **UZ-Daewoo**, причем с момента их выхода на иркутский рынок в позапрошлом году ассортимент никак не менялся: только две модели с некоторым выбором двигателей и оснащения, и только с МКП. Причем какой-то модернизации не ожидается и в ближайшей перспективе. Зато эти машины отличают ритмичные

# МАЛЫЙ ВПЕРЕД!



**BYD F3** – новое предложение от китайских производителей «по мотивам» Corolla 120

поставки со свободным выбором, в том числе в продаже регулярно бывают и базовые версии, как сейчас.

Но и это далеко не все. В последнее время на авансцену вышла не армия, но целая **россыпь новобранцев**. Начиная с активизации предложения **ZAZ**. Сначала у дилера появились модели **Chance** (бывший Chevrolet Lanos) в версии с 1,4-литровым двигателем Opel в паре с АКП, а последним достижением стал выход новой модели **Vida**, кузов которой представляет собой Chevrolet Aveo предыдущего поколения. На первых порах модель предлагается с китайским 1,5-литровым двигателем и МКП, но осенью обещается появление версии с другим мотором и в паре с АКП.

А самые **свежие новости** связаны с появлением у нас очередных «китайцев». Речь, в первую очередь, о седане С-сегмента **BYD F3**, которая по-своему эксплуатирует образ Corolla 120, предлагается с одним двигателем и только с МКП, но в трех вариантах оснащения по ценам от 405 до 450 тысяч рублей. Другой новичок — это **Tagaz C10**, выпускаемый в Таганроге по «лицензии» китайской же компании JAC. Тоже седан, но в данном случае в сегменте В+ и схожий с Chevrolet Aveo предыдущего поколения.



**Lada Largus** – самая значимая новинка сезона в данном сегменте, однако за обладание ею пока придется ждать 5-6 месяцев. По некоторым данным, в Иркутске на эту модель очередь уже минимум из 200 человек

Также имеет один двигатель, только МКП и всего две версии по оснащению, по ценам 390 и 415 тысяч рублей. Кстати, в базовое оснащение этой модели хоть и входит кондиционер с магнитолой, все же богатым вопреки сложившимся стереотипам о «китайцах», его не назовешь.

В этой связи стоит напомнить, что в данный сегмент по-прежнему входят и автомобили широко известных брендов, но только модели начального А-сегмента. Такие у нас тоже не очень востребованы, однако некоторые модели последних поколений стали привлекать большее внимание. Например,

новый **Kia Picanto**, который из-за «вэнистой» компоновки уже можно причислить к сегменту А+, показывает сравнительно хорошие продажи. Не остается без внимания новый **Chevrolet Spark** и **Peugeot 107**. Базовые версии всех этих моделей стоят по-прежнему менее 400 тысяч, хотя в свободной продаже обычно бывают варианты побогаче, которые оцениваются и свыше 450 тысяч.

При желании в данном диапазоне цен можно приобрести даже европейский хэтчбек фактически сегмента В+, причем выпускаемого в России. Но это единственное предложение такого рода —



**ZAZ Vida.** Да, нынешние автомобили из Запорожья далеки от продукции советского периода

**Skoda Fabia.** Модель действительно пользуется спросом, об этом говорит ее редкое наличие в свободной продаже и стабильные очереди до трех месяцев. Сейчас минимальная цена на Fabia составляет 409 тысяч рублей, но, по сути, за эту цену получаем неприглядную — мало-мощную и пустую машину, а более серьезные варианты и стоят уже полмиллиона и выше.

Доселе отечественные модели мы вообще рассматривали отдельно, но времена меняются, и теперь некоторые представители из числа новинок здесь вполне уместны. Скажем, **Lada Granta** — почему ее нельзя противопоставить продукции UZ-Daewoo или тем же «китайцам»? Ведь не случайно модель выходит в лидеры продаж АвтоВАЗа. И уж тем более **Lada Largus**, которая за исключением шильдиков — это плоть от плоти Renault Logan MSV.

Важно, что Granta теперь стала появляться и в свободной продаже, причем пока в основном в базовых версиях за 259 тысяч, как сейчас.

Да и сроки ожидания на заказ стали минимальны — всего месяц. Более того, сейчас уже на рынок вышла модификация с АКП, и всего за 373 тысячи, но у нас такая ожидается осенью. А вот другой потенциальный бестселлер и реальный конкурент уже для собратьев Logan/Sandero, то есть этот самый Largus, пока еще в жестком квотировании и дефиците — модель доступна только на заказ с ожиданием 5–6 месяцев.

Кроме того, в Иркутске данный сегмент с недавних пор пополнили модели «десятого» семейства, которые сняты с производства на ВАЗе, но вернулись к нам из Украины, где с небольшими доработками выпускаются под маркой **Bogdan**.

А еще некие ожидания связаны с появлением недорогой модели от Nissan, точнее, под маркой Datsun, что будет представлена на столичной автовыставке. Совсем дешевой, конечно, машина не будет, но качественный шаг вперед по данному направлению сделать должна.

**Василий ЛАРИН, фото автора**



**Tagaz C10.** Наряду с корейскими автомобилями, в Таганроге теперь выпускают китайские модели

ПРИМЕРЫ НАЛИЧИЯ АВТОМОБИЛЕЙ У ДИЛЕРОВ В ДИАПАЗОНЕ ЦЕН 250-450 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ				
Модель	Кол-во дверей/мест	Объем (литры) / мощность двигателя (л. с.)	Тип КП	Цена в тыс. руб.
<b>BOGDAN</b>				
2110	4/5	1,6/80	мех.	317
<b>BYD</b>				
F3	4/5	1,5/95	мех.	420
<b>CHEVROLET</b>				
Spark	5/5	1,0/68	авт.	448
<b>KIA</b>				
Picanto	5/5	1,0/69	мех.	459
<b>LADA</b>				
Granta	4/5	1,6/80	мех.	259
<b>LIFAN</b>				
Smily	5/5	1,3/89	мех.	328
Solano	4/5	1,6/106	мех.	440
<b>PEUGEOT</b>				
107	5/5	1,0/68	авт.	468
<b>TAGAZ</b>				
C10	4/5	1,3/93	мех.	390-415
<b>UZ-DAEWOO</b>				
Matiz	5/5	0,8/51	мех.	226
Matiz	5/5	1,0/63	мех.	332
Nexia	4/5	1,5/80	мех.	от 292
Nexia	4/5	1,6/109	мех.	327
<b>ZAZ</b>				
Chance	4/5	1,3/70	мех.	298
Chance	4/5	1,5/86	мех.	345
Chance	4/5	1,4/101	авт.	420
Chance	5/5	1,3/70	мех.	322
Chance	5/5	1,5/86	мех.	342
Vida	4/5	1,5/109	мех.	419



**Peugeot 107** недавно прошел косметический рестайлинг, а роботизированная коробка для пущей солидности стала называться «автоматизированной»



**Kia Picanto** оказался из тех, кому удалось оживить А-сегмент