



В Красноярске было очень холодно и очень мокро

Очередная СУПЕР ДРИФТ БИТВА-2012 на красноярском Красном Кольце, прошедшая в минувшие выходные, стала реальностью. Увы, иркутян в числе призеров не оказалось. Но противостояние Восток-Запад получилось драматическим.

ДЕНЬ 1

Утро на красноярском Красном Кольце встретило ревом моторов, бьющихся в отсечку — на трассе вовсю шли тренировки под аккомпанемент ледяного непрекращающегося дождя, порывистого ветра и дикого холода — проби-

И ТРЕСНУЛ МИР НАПОПОЛАМ

рало буквально до мозга костей. Не смотря ни на что, квалификацию решено было проводить, и целый день участникам был отведен на свободную практику.

На СУПЕР ДРИФТ БИТВУ-2012 заявилось рекордное количество пилотов — 58 человек, из них 12 — иркутяне! Квалификацию удалось пройти девятерым, но только пятеро из них смогли прорваться в ТОП-32: на 30-м месте ТОПа оказался Степан Подрядчиков (Nissan Silvia S15), следом за ним 29-ю позицию занял Роман Пермяков (Toyota Mark II, команда Driftformers), 26-е место судьи отдали Павлу Чеснокову (Toyota Cresta JZX81, команда Driftformers), а Эдуарду Арутюняну (Nissan Skyline Bee-R324) и Алексею Горошко (Toyota Chaser JZX90) удалось

прорваться в 20-ку ТОПа — 17 и 13 место соответственно.

ТОП-32 стал бомбовым по составу: красноярская команда в полном составе (включая Аркадия Цареградцева и его BadAss GTR-32, а также дважды победителя СДБ Георгия Чивчяна); команда Дальнего Востока в убойной «комплектации» (Сергей Пягай, Илья Федоров, Константин Авшаров, Антон Дубовик, а также одна из главных интриг этой всероссийской дрифт-битвы — автомобиль из топа D1 — Nissan Silvia S13 под пилотированием Дмитрия Семенюка из Владивостока). Завершил расклад ТОПа не менее убийственный состав команды Запада — 7 лучших пилотов западной RDS из Miwaku Crew, Team ToySport и «одиночка» Андрей Богданов.

ДЕНЬ 2

Утро воскресенья придавило «Красное Кольцо» свинцово-тяжелыми тучами и туманом, но дождь, вопреки всем попыткам, так и не состоялся. Решающий день в розыгрыше кубка всероссийской СУПЕР ДРИФТ БИТВЫ-2012 настал.

Иркутские болельщики скрестили пальцы и напрягли голосовые связки за наших гонщиков — сегодня им по всем прогнозам должно быть нелегко... Однако, несмотря на шквальную поддержку иркутских трибун, дело не задолось. Первым на трассу вышел Эдуард Арутюнян, и уже по завершении прогревочного круга иркутский Sky направился напрямик в закрытый парк, признав техническое поражение.

ние.

Алексей Горошко в битве против краснорца Георгия Чебина и его обновленной Silvia TCL фатально не повезло во 2-м заезде — вылет иркутского Chaser'a с суровой горошиной на борту за пределы трассы закрыл перед Иркутском еще одни двери в ТОП-16.

Не получилось совладать с нервами и у **Степана Подрядчикова**, в соперники которому достался красноярец Александр Басков на своем новом Nissan Cefiro: после разворота рыжей Silvia в 1-м заезде краснорскому пилоту оставалось, по сути, лишь не допустить той же ошибки, с чем он успешно справился.

Харизматичным Driftformers, увы, тоже не повезло. Cresta **Павла Чеснокова** в бою против «тяжелой артиллерии» Дальнего Востока — Skyline

Сергея Пягая — в начале 1-го заезда ушла за пределы трассы, вытаскив с собой на асфальт немалую толику грязи. 2-й заезд прошел менее драматично, однако Павел, судя по всему, не подозревал, что проводит его на спущенном колесе... В ТОП-16 уходит Сергей Пягай.

Романа Пермякова разбивка ТОПа поставила на старт с Никитой Шиковым... по comments, это сильно. И, тем не менее, именно этот заезд был одним из самых зрелищных и ярких выступлений иркутян на СДБ-2012. Роман избрал весьма рискованную тактику: первый заезд начался с агрессивного фуридаши на высокой скорости — не обошлось без ошибки, однако заявка соперником была услышана, понята и принята к сведению. Весь заезд Mark II пытался прочно приклеиться



Самый сильный соперник достался Роману Пермякову — Никита Шиков из Москвы

к «Супре» Шикова и проходил на самой грани... В финальной серии поворотов Mark оказался настолько близок к машине Шикова, что в одной из перекладок «воздуха» не хватило — на всех парах корма «Супры» размашисто шоркнула преследователя по переднему бамперу, сорвав тот с креплений. Это, бесспорно, был риск. И это было красиво! 2-й заезд пары Москва — Иркутск, увы, тоже не обошелся без оши-

бок: в той же финальной части трассы Романа разворачивает...

Таким образом, никто из иркутян в ТОП-16 не проходит. После драматичных заездов 1/8 финала определилась восьмерка четвертьфиналистов.

ТОП-8

Здесь судьба дала команде Востока все карты в руки, сведя в сетке ТОП-8 в одном заезде двух москвичей и двух представителей команды Сибири: Максиму Котсючику пришлось выступать против Евгения Харитонов — Miwaku Crew против Team TS! Ну где еще зрителям Сибири и Дальнего Востока можно увидеть такую битву? Победителем вышла Miwaku Crew!

А Гоче Чивчану пришлось выехать на старт с Георгием Чебиным: два тезки на двух роскошных 15-х Silvia. SR против JZ. Заезды были роскошно-показательными. В ТОП-4 уходит Георгий Чивчан. Далее состоялась напряженная битва между Ильей Федоровым и Сергеем Калужновым, в которой лидером вышел дальневосточник.

А вот Дмитрий Семенюк воспользоваться шансом отвоевать дополнительное место в следующем ТОПе для Востока не смог — на последнем круге напряженнейшего one more time его развернуло... Путевка в ТОП-4 буквально выскользнула из рук, упав под колеса Altezza Алексея Лучшева. 2:1:1 — Запад-Восток-Сибирь. Москвичи накануне решающих заездов взяли численное преимущество.

М. Костючик, Miwaku Crew Toyota Altezza (Москва) — **Е. Харитонов, Team TS Power Toyota Altezza (Москва)**.

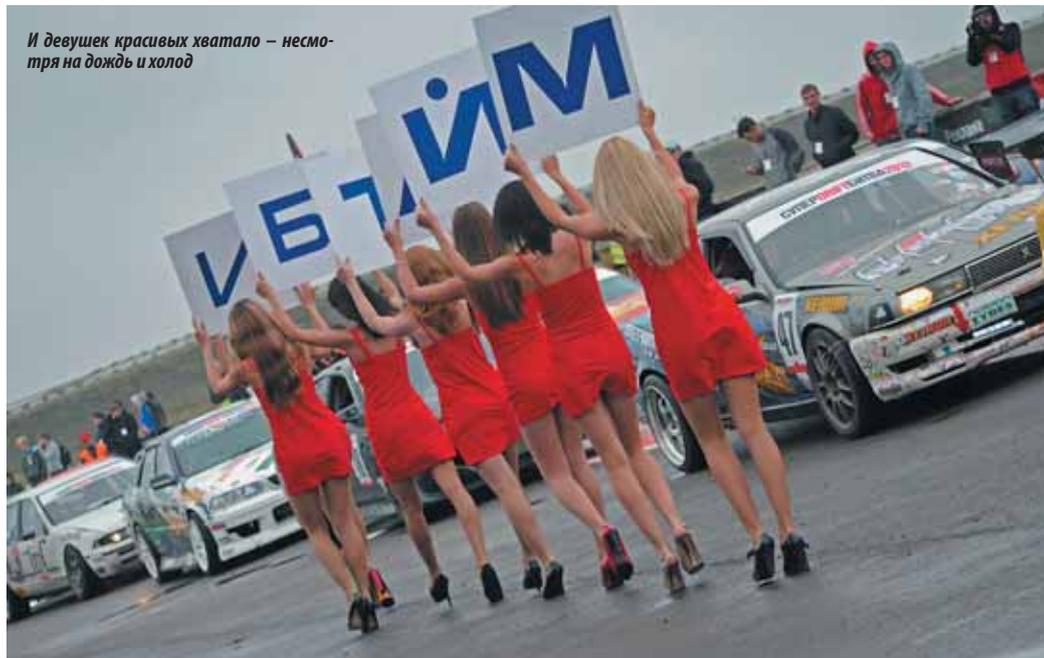
Г. Чивчан, NGK Silvia S15 (Красноярск) — **Г. Чебин, TCL Silvia JZS15 (Красноярск)**.

И. Федоров, Nissan Silvia S13 (Хабаровск) — **С. Калужнов, TCL Skyline R33 (Красноярск)**.

А. Лучшев, Miwaku Crew Toyota Altezza (МО) — **Д. Семенюк, Nissan Silvia S13 (Владивосток)**.



Главная надежда Иркутска Алексей Горошко (справа на Toyota Chaser), как и другие иркутяне не прошел дальше ТОП-32



И девушек красивых хватало — несмотря на дождь и холод



ТОП-4

От ТОП-4 ждали многого. Здесь и только здесь должно было решиться, кому выпадет шанс побороться за высшую ступень. Здесь ставки близятся к максимуму, и борьба ожидалась до последнего миллиметра траектории. Но... На старт первой пары заездов выходит пронзительно-желтая Silvia NGK Георгия Чивчяна и Altezza Алексея Лучшева. Старт, набор скорости, перекладка, еще одна, заход на финишную часть трассы и... Silvia замедляет ход, сбрасывает скорость и полностью останавливается на трассе с заглушим мотором. Altezza уходит на финишный прямой и в вынужденном одиночестве завершает этот заезд. На автомобиле двухкратного победителя всероссийской СУПЕР DRIFT БИТВЫ «полетел» мотор. Боя больше не будет, и Сибирь вместе с двигателем красноярской «Сильвии» теряет единственный шанс удержать у себя кубок СДБ. Алексей Лучшев становится бронзовым призером!

А. Лучшев, Miwaku Crew Toyota Altezza (МО) — Г. Чивчян, NGK Silvia S15 (Красноярск).

Финал оказался классическим — эта СУПЕР DRIFT БИТВА действительно стала дрефт-битвой Запада и Востока: Илья Федоров на Nissan Silvia S13 (Хабаровск) против Максима Костючика на Miwaku Crew Toyota Altezza 1UZ-FE Charger (Москва). По доброй традиции Дрифт-Битв ведущие дали возможность для зрителей насладиться борьбой лучших из лучших во всей полноте — без комментариев и музыки, в полной тишине под аккомпанемент стука моторов в отсечку и шороха резины по асфальту «Красного Кольца». Битва лучших удалась — трибуны замирали от близости болидов и скорости вхождения в виражи. One more time не было, и интрига была раскрыта на подиуме во время торжественного награждения победителей — вторым на пьедестал был вызван Максим Костючик... Восток, поздравляем с первым кубком СУПЕР DRIFT БИТВЫ!



Победители СУПЕР DRIFT БИТВЫ-2012. На этот раз гонка действительно расколола «мир напополам» — Запад vs Восток

И. Федоров, Nissan Silvia S13 (Хабаровск) — М. Костючик, Miwaku Crew Toyota Altezza (Москва).

Наталья НОВИКОВА

PS: Поздравляем и иркутских пилотов с участием в этом масштабном соревновании. Впереди еще не одна Битва, все горизонты открыты, а это соревнова-

ние показало, что у наших гонщиков есть отменный потенциал. И... официальное обращение к вам от ваших болельщиков, которых в этот раз было на холодных и мокрых трибунах очень и очень много: хотя бы небольшое приветствие тем, кто приехал за вас болеть, было бы для них лучшей благодарностью :)



Сирга Никиты Шикова дрефтует по водной глади «Красного Кольца»



Эта Битва для Георгия Чивчяна, дважды победителя СДБ, не задалась с самого начала: на квалификации он вынужден был изменить своей бессменной S15 и выступить на идентичной командной S14, в которую установили «чемпионский» мотор. Уже на следующий день Гоша выехал на «родной» S15-ой, однако, двигатель (чей блок уже давал раньше трещину) заартачился в тот момент, когда на карте стояла судьба ТОП-4 — закончить эту гонку настоящим боем у красноярца в этот раз не получилось