



Peugeot 4008 стал заметной новинкой прошедшей весны, отличаясь от соплатформенников не только дизайном, но и более высоким позиционированием по оснащению

Лето — подходящее время обратиться к востребованному сегменту SUV, моделям наиболее популярного ценового диапазона до 1,5 млн. рублей. К тому же рыночная конъюнктура по сравнению с прошлым сезоном успела измениться: предложение здесь обновилось и расширилось, стало больше поступать машин в свободную продажу, хотя трудностей с покупкой по-прежнему хватает.

С одной стороны, у дилеров есть не только свободный выбор кроссоверов, но даже появляются базовые версии популярных моделей, а с другой, ситуация с наличным предложением слишком неоднородная. Да, теперь и такие ходовые SUV как **Hyundai iX35** и **Kia Sportage** можно заставить в свободной продаже в разном исполнении, в том числе без «лишних» дилерских опций, а при наличии должной версии на центральном складе ее доставят в течение 2-3-х недель. Но как часто бывает при широком выборе комплектаций — что имеется свободно, далеко не всегда подходит, а индивидуальный заказ, особенно с учетом конкретно желаемого цвета, придется ждать. В данном случае уже не так долго — 2-3 месяца, но по другим маркам и моделям сроки могут быть длиннее.

Так, новичок года **Mazda CX-5** «глухим» дефицитом не

НАРОДНЫЙ КРОСС

является, но специфика квот требует оговорок: в продажу дозированно, но все же поступают максимальные, то есть наиболее дорогие версии, а вот более доступные средние версии придется ждать — сейчас на них очередь до октября минимум. Но есть утешение: кто остается верен старшей модели **CX-7**, находится в более выгодном положении — эта модель, в том числе в более доступной версии с простым 2,5-литровым двигателем и передним приводом, сейчас предлагается достаточно свободно.

Не так просто купить и обновленный в текущем году **Renault Koleos**. На автомобиль есть очередь, и на сегодня она растянулась до сентября. По поводу **Duster** вообще страшно сказать: эта модель ставит рекорд ожидания — на сегодня иркутский дилер принимает заказы с поставкой аж через 16 месяцев! Однако в этом есть некоторая доля «перестраховки»: компания **Renault** обещает наращивать производство модели, и если это получится, то до конца года очередь должна сократиться.

А ведь реальных конкурентов для **Duster** с учетом его цены действительно пока



Renault Koleos после обновления явно привлек больше внимания — на автомобиль установилась немалая очередь

не наблюдается. Все, что в схожих размерах заявлялось в текущем году и появится в дальнейшем, является категорией SUV стоимостью около и выше миллиона рублей. К таковым относятся и **Peugeot 4008**, и **Citroen C4 Aircross**, которые хоть и в оригинальных обликах и комплектациях, но имеют общую платформу с **Mitsubishi ASX**. И хотя **C4 Aircross** наряду с **ASX** позиционируются более демократично, имея базовые двигатели 1,6 литра и передний

привод, все же цены почти от 800 тысяч рублей говорят о другом уровне.

Кстати, **C4 Aircross** начнет поступать в Иркутск как раз с началом июня, так сказать, самый свежачок в нише среднегабаритных SUV. А вот **Peugeot 4008** продается еще с апреля, дефицита на эту модель нет, но есть ее более высокая значимость: автомобиль предлагается только с одним 2,0-литровым двигателем и только с полным приводом — отсюда и цена не менее чем в миллион.



Great Wall теперь из тех единичных марок, которые предлагают классические рамные джипы с выбором моделей, версий и по невысокой цене

Также весной важный шаг навстречу народу сделал Ssang Yong New Action, а именно появилась бензиновая версия (до этого были только дизельные), которая с передним приводом стала самой доступной не только в семействе, но и вообще в нише 2,0-литровых кроссоверов (опять же, без учета Duster). При этом другое преимущество заключается в его наличии в продаже.

Вообще, такого давно не наблюдалось, но особых проблем с поставками сейчас нет по многим маркам и моделям, включая Toyota и Honda. Хотя если RAV4 только недавно обновился, то CR-V «распродается» накануне выхода модели нового поколения. Если же говорить о самых шедрых брендах на свободный выбор, то сегодня это, в первую очередь, Nissan, особенно в отношении модели X-Trail. А еще здесь уникальный случай, когда такой серьезный внедорожник как Pathfinder в своих базовых версиях умудряется «задеть» верхнюю планку очерченного нами диапазона народных цен.



По оперативной ситуации на иркутском рынке, Nissan X-Trail лидирует по количеству версий в свободной продаже у дилера

Впрочем, в этом диапазоне не так уж мало предложений из категории классических, в том числе с рамным шасси, SUV. В первую очередь это пикапы, хотя с их свободным выбором туговато. Зато есть интересная новинка: опять же Ssang Yong вывел на российский рынок New Action Sport с кардинально обновленным дизайном, и эта модель уже начала поступать к иркутскому дилеру. Также стоит отметить предложение от Great Wall – здесь и модели сплошь «классики жанра» (то есть на раме, с мостами, раздатками), и цены укладываются еще до миллиона.

Василий ЛАРИН



Немецкие премиум-марки тоже не чужды «народному» сегменту SUV хотя бы в его верхних строчках, если это самая компактная модель – такая, как BMW X1



New Action появился с бензиновым двигателем 2,0 литра в 150 сил, и в базовом исполнении (от 745 тысяч рублей) доступнее иной легковушки С-сегмента даже с менее мощным мотором – таковы конъюнктурные причуды сегодняшнего рынка

ПРИМЕРЫ НАЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА SUV
СТОИМОСТЬЮ ДО 1,5 МЛН. РУБЛЕЙ У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА

Модель	Кол-во дверей/мест	Объем (литры) и мощность (л. с.) двигателя	Тип КП	Цена в тыс. руб.
BMW				
X1	5/5	2,0/150	авт.	1270
X1	5/5	2,0/177	авт.	1460
CITROEN				
C-Crosser 4WD	5/5	2,0/147	вариатор	1218
GREAT WALL				
Hover H3	5/5	2,0/122	мех.	754
Hover H5	5/5	2,0/150	мех.	894
Hover H5	5/5	2,0/150	авт.	919
Hover H5	5/5	2,4/136	мех.	820
HONDA				
CR-V	5/5	2,0/150	мех.	1219
CR-V	5/5	2,0/150	авт.	1249
CR-V	5/5	2,4/166	авт.	1419-1479
HYUNDAI				
iX35 4WD	5/5	2,0/150	авт.	1350
iX35 4WD	5/5	2,0/150	авт.	1122-1200
iX35 2WD	5/5	2,0/150	авт.	1007
KIA				
Sportage 4WD	5/5	2,0/150	мех.	1060
Sportage 4WD	5/5	2,0/150	авт.	1280
MITSUBISHI				
ASX 2WD	5/5	1,6/117	мех.	839-889
Outlander 2WD	5/5	2,0/147	мех.	1012
MAZDA				
CX-7	5/5	2,3/238	авт.	1386-1560
CX-7	5/5	2,5/160	авт.	1256
NISSAN				
Qashqai 2WD	5/5	2,0/141	вариатор	1040
Qashqai+2 4WD	5/7	2,0/141	вариатор	1212-1281
X-Trail	5/5	2,0/141	мех.	1159
X-Trail	5/5	2,0/141	вариатор	1209-1396
X-Trail	5/5	2,5/170	вариатор	1270-1507
Pathfinder	5/5	2,5/190	мех.	1531
PEUGEOT				
4008	5/5	2,0/150	мех.	999
4008	5/5	2,0/150	вариатор	1039-1288
4007 4WD	5/5	2,0/147	вариатор	1040
4007 4WD	5/5	2,4/170	вариатор	1234
SSANG YONG				
Action 2WD	5/5	2,0/150	мех.	745
Action 4WD	5/5	2,0/150	мех.	829
Action 4WD	5/5	2,0/175	авт.	959-1199
Kyron	5/5	2,3/150	мех.	825
Kyron	5/5	2,0/140	авт.	1175
Rexton	5/5	2,7/172	мех.	1139
Action Sport	4/5	2,0/140	мех.	789-969
SKODA				
Yeti 2WD	5/5	1,2/105	робот	884-893
SUZUKI				
Grand Vitara	5/5	2,0/140	мех.	995
Grand Vitara	5/5	2,0/140	авт.	1035
Grand Vitara	5/5	2,4/169	мех.	1105
Grand Vitara	5/5	2,4/169	авт.	1149-1239
SUBARU				
XV	5/5	1,6/114	мех.	984
XV	5/5	2,0/150	мех.	1114
Forester	5/5	2,0/150	авт.	1240
Forester	5/5	2,5/172	авт.	1374
TOYOTA				
RAV4	5/5	2,0/150	вариатор	1104-1379
RAV4	5/5	2,4/164	авт.	1474