



Что ни говорите, а Япония позволяла нам приобретать и нетривиальные модели — такие, как этот компактвэн Toyota bB: в официальной продаже в России эта модель отсутствует



Ввезенные из Кореи малолитражки по стоимости немногим уступают аналогичным новым моделям у официальных дилеров. Но у них есть два серьезных преимущества: чисто корейская сборка и более богатое оснащение

От 300 до 500 тыс. руб. — именно такой сегмент авторынка сегодня считается вотчиной так называемых «бюджетников» среди новых автомобилей: ведь именно в этих пределах начинаются цены на наиболее популярные модели. А что может предложить в качестве альтернативы рынок second hand?

В пределах 500 тыс. руб. по-прежнему популярны праворульные машины. Но их количество уже не подавляющее: лишь немногим более половины от ассортимента. Отчасти это связано с тем, что многие популярные «праворульки» после продолжительной жизни в РФ перестали дотягиваться до нижней ценовой границы нашего нынешнего обзора. Но кроме этого на «баланс руля» повлияло и расширяющееся предложение малолитражных легковушек, ввезенных из Кореи. Да, пока что большая часть таких машин стоит дороже озвученных нами 500 тысяч рублей. Но число более доступных моделей с каждым днем растет. Пока растет, так как они конкурируют в первую очередь со своими дилерскими аналогами в простых и дефицитных комплектациях, предлагая за те же деньги гораздо более высокий уровень оснащения в обмен на небольшой возраст и пробег. Пример — седаны Daewoo Gentra, являющиеся двойниками Chevrolet Aveo: практически все они имеют «автомат» (в том числе и версии с базовым 1,2-литровым двигателем) и ряд других «приятностей». А вот на ценниках компактных хэтчбеков Daewoo Matiz (двойник Chevrolet Spark II) указана другая «завлекалка»: корейская сборка (в противовес узбекской у официальной модели).

Продолжает шириться и предложение дилерских машин, у которых подходит время первой смены владельцев: таких моделей, как Ford Focus, Chevrolet Lacetti или Renault Megane три-пять лет назад у официальных дилеров приобретено было достаточно много. Теперь они дружны-

## ПРОТИВОВЕС БЮДЖЕТУ

ми рядами идут на рынок second hand, заполняя рыночный вакуум после снижения численности беспробежных праворульных моделей, и попутно снижая собственные цены за счет расширения выбора и возрастания конкуренции друг с другом. На этом фоне покупатель становится разборчивее и уже не скупает все подряд, а как в старые добрые времена предпочитает брать более ликвидные и проверенные модели, даже несмотря на их более высокую стоимость. Как результат: если тот же Focus в продаже по-прежнему не застывает, то вот найти на рынке, к примеру, Megane уже гораздо легче.

Однако у поклонников японских моделей с левым рулем выбора по-прежнему немного: Corolla не может блеснуть большим предложением, Civic все еще оценивается дороже пресловутых 500 тысяч, Tiida лишь недавно стала пользоваться популярностью у дилера и до рынка доехать просто не успе-

ла... Более-менее часто встречаются разве что седаны и, реже, универсалы Mitsubishi Lancer, тогда как модели более и менее высоких классов в нашу сумму попадают скорее выборочно и эпизодически, чем регулярно.

Не удивительно, что правый руль не спешит сдавать свои позиции. Ведь здесь не просто более широкий выбор по конкретным моделям популярных авто, но и по типам и классам автомобилей. В частности, именно от 300 тысяч появляется возможность приобрести минивэн: даже с учетом лимита возраста в 10–12 лет, здесь представляется выбор из десятка с лишним моделей, с разными размерами, динамическими качествами, уровнем комфорта и даже возраста (к примеру, в продаже представлены компактные минивэны Toyota Passo Sette 2009 года, стоимость которых начинается примерно от 470–480 тыс. руб.). Также становятся доступными и популярные сегодня паркетники. Правда тут,

в отличие от сегмента минивэнов, на небольшой возраст рассчитывать не стоит, и в пределах 500 тысяч приобрести кроссовер в нормальном состоянии и возрастом менее 9–10 лет очень сложно. Можно за наши деньги присмотреть даже полноразмерный рамный внедорожник в пределах 500 тысяч. Однако здесь возраст машины будет еще большим (исключение — корейский SsangYong Korando: за 10-летнюю леворульную машину с рамой, турбодизелем, а иногда и с «автоматом», просят 440–460 тыс. руб.).

Да что там минивэны и внедорожники: в наш лимит уверенно укладываются даже годовалые представители японского автопрома — такие как Mazda Demio или Honda Fit. И если Demio в свежей генерации лишь недавно стала более-менее массовой на рынке, то Fit в своем последнем поколении уже третий год присутствует на торговых площадках и постепенно становится заметен и на дорогах.

Отдельно позиционируются грузопассажирские праворульные универсалы Toyota Probox/Succeed, Nissan AD и Honda Partner, спрос на которые продолжает держаться на высоком уровне (что неудивительно, так как дилерская альтернатива либо отсутствует вовсе, либо заметно дороже). За 300–500 тысяч можно получить достаточно свежий автомобиль возрастом 3–5 лет. Причем Nissan и Honda будут представлены уже в своих свежих поколениях, которые выглядят современнее тойотовских близнецов. Впрочем, для утилитарного универсала внешняя привлекательность — не самый важный фактор успеха на рынке...

Алексей СТЕПАНОВ



Европейские модели малого и среднего класса в пределах полумиллиона рублей и возрастом порядка 5-7 лет — вполне адекватное приобретение для тех, кто ищет альтернативу правому рулю



Один из народных хитов праворульного сегмента – универсал Toyota Corolla Fielder – все еще можно встретить без российского пробега. Но стоимость у тойотовских бестселлеров обычно выше, чем у моделей-конкурентов

Toyota Allion, а равно и ее двойник – седан Premio – свою популярность в народе пережили кризисом. Однако новый техрегламент поставит на таких машинах жирный крест уже в ближайшие месяцы

АВТОМОБИЛИ СТОИМОСТЬЮ ОТ 300 ДО 500 ТЫС. РУБ., ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (ВЫБОРОЧНО)						
модель	год выпуска	V двигателя, л	тип КП	тип привода	тип кузова	цена, тыс. руб.
<b>AUDI</b>						
A6 *	2000	1,8/2,8	MT/AT	4WD	седан	400-425
<b>CHEVROLET</b>						
Aveo *	2006-2008	1,2/1,4	MT	пер.	седан/хэтч 5d	330-350
Lacetti *	2005	1,4	MT	пер.	седан	340
	2007	1,6	MT/AT	пер.	унив./хэтч 5d	385-400
Niva *	2006-2008	1,7	MT	4WD	SUV	305-330
<b>DAEWOO</b>						
Genra *	2008-2009	1,2/1,6	AT	пер.	седан	368-437
Matiz *	2010-2011	1,0	AT	пер.	хэтч 5d	408-425
<b>DAIHATSU</b>						
Terios Kid	2002-2004	0,7	AT	4WD	SUV	355-385
<b>FORD</b>						
Focus *	2004-2005	1,6/2,0	MT/AT	пер.	унив./седан	315-390
	2006-2007	1,4/1,6/1,8	MT/AT	пер.	седан/хэтч 5d/3d	370-455
	2008-2009	1,4/1,6	MT/AT	пер.	хэтч 5d/3d	425-500
Fusion *	2006-2007	1,4/1,6	MT/AT	пер.	хэтч 5d	340-417
Mondeo *	2005-2006	1,8/2,0	MT/AT	пер.	седан	455-500
<b>HONDA</b>						
Accord	2001-2002	1,8/2,0/2,2	MT/AT	пер.	седан	325-450
	2004	2,0	AT	пер.	седан	460-480
Airwave	2005-2006	1,5	AT	пер.	универсал	350-445
	2007-2008	1,5	AT	пер.	универсал	420-495
Civic	2001-2002	1,5/1,7	AT	пер.	хэтч 5d	300-325
Civic Ferio	2002-2003	1,5/1,7	AT	FF/4WD	седан	310-330
	2005-2007	1,3/1,5/1,7	AT	пер.	седан	335-413
CR-V	2000-2001	2,0	AT	FF/4WD	SUV	360-470
	2001-2002	2,0	AT	FF/4WD	SUV	от 465
Fit	2005-2006	1,3/1,5	AT	пер.	хэтч 5d	329-390
	2007-2008	1,3/1,5	AT	пер.	хэтч 5d	355-415
	2010-2011	1,3	AT	пер.	хэтч 5d	458-465
HR-V	2000-2001	1,6	AT	FF/4WD	SUV	325-467
	2002-2003	1,6	AT	FF/4WD	SUV	345-450
Odyssey	2001-2002	2,3	AT	FF/4WD	минивэн	340-445
Partner	2006-2008	1,5	AT	пер.	универсал	385-420
Stepwgn	2001-2003	2,0	AT	FF/4WD	минивэн	355-460
Stream	2001-2003	1,7/2,0	AT	FF/4WD	минивэн	315-368
<b>HYUNDAI</b>						
Avante *	2008	1,6	AT	пер.	седан	от 490
Solaris *	2011	1,6	MT	пер.	седан	от 480
<b>KIA</b>						
Rio/Pride	2008-2009	1,4	AT	пер.	седан/хэтч 5d	419-450
<b>MAZDA</b>						
Axela	2003-2004	1,5/2,0	AT	пер.	седан/хэтч 5d	355-420
	2006-2007	1,5/2,0	AT	пер.	седан/хэтч 5d	410-480
	2008-2009	1,5/2,0	AT	пер.	седан/хэтч 5d	435-485
Demio	2007-2008	1,3/1,5	AT	пер.	хэтч 5d	339-385
Mazda3 *	2005-2006	1,6	AT	пер.	седан/хэтч 5d	от 470
MPV	2000-2001	2,0/2,3/2,5	AT	пер.	минивэн	320-400
	2002-2003	2,0/2,3/2,5	AT	пер.	минивэн	420-435
Premacy	2001-2002	1,8/2,0	AT	пер.	компактвэн	300-355
<b>MERCEDES-BENZ</b>						
A-Class *	2001-2003	1,6	AT	пер.	хэтч 5d	300-385
C-Class *	2000-2001	2,0/2,6	AT	зад.	седан	405-490
E-Class *	2000-2001	2,6/4,3	AT	FF/4WD	седан	от 450
<b>MITSUBISHI</b>						
Colt	2005-2007	1,5	AT	пер.	хэтч 5d	367-405
Lancer *	2003-2005	1,6/2,0	MT/AT	пер.	седан	375-435
	2006-2007	1,6/2,0	MT/AT	пер.	унив./седан	360-497
	2008-2009	1,6	MT/AT	пер.	седан	425-475
Lancer	2008-2009	1,3/1,5	AT	пер.	седан	395-425
Pajero iO	2000-2002	1,8/2,0	AT	4WD	SUV	365-495
<b>NISSAN</b>						
AD	2007-2008	1,5	AT	пер.	универсал	315-365

Primer	2001-2002	2,0	AT	пер.	седан	307-385
	2003-2004	2,0	AT	пер.	седан	320-395
	2005-2006	2,0	AT	пер.	седан	420-468
Serena	2000-2002	2,0	AT	FF/4WD	минивэн	330-420
	2003-2004	2,0	AT	FF/4WD	минивэн	360-450
Skyline	2001-2002	2,5/3,0	AT	зад.	седан	370-450
	2003-2004	2,5	AT	зад.	седан	450-500
Teana	2003-2004	2,3	AT	пер.	седан	375-500
Tiida	2005-2006	1,5	AT	пер.	седан/хэтч 5d	333-450
	2007-2008	1,5	AT	пер.	седан/хэтч 5d	400-485
Wingroad	2006-2008	1,5/1,8	AT	пер.	универсал	330-427
X-Trail	2000-2001	2,0	AT	4WD	SUV	415-500
<b>OPEL</b>						
Astra *	2000-2001	1,8/2,2	MT/AT	пер.	унив./седан	320-355
	2006-2008	1,6/1,8	MT/AT	пер.	седан/хэтч 5d/3d	410-485
Corsa *	2007-2008	1,2/1,4	MT/AT	пер.	хэтч 5d/3d	430-490
<b>PEUGEOT</b>						
207 *	2009-2010	1,4	AT	пер.	хэтч 5d	470-490
<b>RENAULT</b>						
Logan *	2010-2011	1,4/1,6	MT	пер.	седан	305-385
Megane *	2005-2006	1,4/1,6	MT/AT	пер.	седан	390-415
	2008	1,6/2,0	MT/AT	пер.	седан	395-450
<b>SKODA</b>						
Octavia *	2008	1,6	MT	пер.	хэтч 5d	450-495
<b>SSANGYONG</b>						
Istana *	2000-2001	2,9	MT	пер.	микроавтобус	300-500
Korando *	2002	2,3/2,9	MT/AT	4WD	SUV	440-460
<b>SUBARU</b>						
Forester	2000-2001	2,0	AT	4WD	SUV	365-420
	2002-2003	2,0	AT	4WD	SUV	390-495
Impreza	2006-2007	1,5	AT	FF/4WD	унив./седан	355-415
	2008-2009	1,5	AT	FF/4WD	хэтч 5d	379-455
Legacy	2002-2003	2,0	AT	4WD	унив./седан	317-365
	2005-2006	2,0	AT	4WD	унив./седан	от 430
<b>SUZUKI</b>						
Escudo	2000-2002	2,0/2,7	MT/AT	4WD	SUV	357-485
Swift	2005-2006	1,3/1,5	AT	пер.	хэтч 5d	335-350
	2007-2008	1,3/1,5	AT	пер.	хэтч 5d	330-385
<b>TOYOTA</b>						
Allion	2002-2003	1,5/1,8	AT	пер.	седан	378-467
	2004-2005	1,5/1,8	AT	пер.	седан	400-490
Avensis *	2000-2001	1,6/1,8/2,0	MT/AT	пер.	унив./седан	387-410
	2004-2005	2,0	MT/AT	пер.	седан	410-500
Caldina	2000-2002	1,8/2,0	AT	FF/4WD	универсал	310-370
	2003-2005	1,8/2,0	AT	FF/4WD	универсал	от 370
Camry	2002-2004	2,0/2,4	AT	пер.	седан	435-500
Camry *	2002-2004	2,4	AT	пер.	седан	368-498
Corolla	2001-2002	1,3/1,5/1,8	AT	пер.	седан	300-390
Corolla *	2003-2005	1,4/1,6	MT/AT	пер.	седан/хэтч 5d	380-495
Corolla Fielder	2001-2003	1,5/1,8	AT	FF/4WD	универсал	310-415
	2005-2006	1,5/1,8	AT	FF/4WD	универсал	375-495
Ipsum	2001-2003	2,4	AT	FF/4WD	минивэн	365-490
Mark II	2001-2002	2,0/2,5	AT	зад.	седан	350-440
Probox	2006-2008	1,3/1,4/1,5	AT	пер.	универсал	310-375
Ractis	2006-2007	1,3/1,5	AT	пер.	компактвэн	345-475
RAV4	2000-2001	1,8	AT	пер.	SUV	400-488
Vitz	2005-2006	1,0/1,3/1,5	AT	FF/4WD	хэтч 5d	317-395
	2007-2009	1,0/1,3	AT	FF/4WD	хэтч 5d	340-415
Wish	2003-2004	1,8	AT	пер.	минивэн	410-500
<b>VOLKSWAGEN</b>						
Bora *	2001-2002	1,6/1,8	MT	пер.	седан	333-353
Passat *	2002-2003	1,8	MT/AT	пер.	седан	370-480
	2004-2005	1,8/1,9	MT/AT	пер.	седан	от 485
<b>VOLVO</b>						
S60	2003-2004	2,4	MT/AT	пер.	седан	440-458
S80	2001-2002	2,4/2,9	MT/AT	пер.	седан	375-460

\* автомобили с левым расположением руля