



СЕДАНИССИМУС

Прямо скажем, не часто иркутская действительность дает повод заговорить о такой марке как Bentley. БМШ-2012 этот случай предоставил: незадолго до этого мероприятия Иркутск удостоился чести «прописать» на свои дороги «седан седанов» — представительский и уже исторический (то есть ныне не выпускается) Bentley Arnage, владелец которого согласился выставить машину на БМШ к общему обозрению.

Марка Bentley давно вошла в золотую коллекцию мирового автопрома. Рожденная еще в 1919 году, она стала одним из символов Британского автостроения со всеми ее консервативными традициями. Основатель бренда — Вальтер Оуэн Бентли, свою трудовую карьеру начинал помощником механика на паровозостроительном заводе, увлекался при этом мо-

тоциклами, а когда начал конструировать автомобили, ставил цели делать лучшие модели в мире по всем показателям.

Под этим подразумевались и дизайн, и комфорт, и ходовые качества. Например, раньше других Бентли стал применять вместо чугунных облегченные поршни из алюминиевого сплава, что давало преимущества и в гонках, и в

обычной эксплуатации. В биографии марки переплелось много «боевого» и светского, в результате чего за Bentley укрепился имидж автомобилей с принадлежностью к спортивной аристократии.

Седан Arnage, как флагман модельного ряда, характерно отразил этот имидж. Правда, исторические коллизии на нем тоже отразились. Модель зарождалась, когда компания Bentley уже давно не принадлежала сама себе, а развивалась в другой аристократической семье — Rolls-Royce. Автомобиль, представленный в 1998 году, был создан на платформе Rolls-Royce Silver Seraph. Однако Arnage, названный в честь знаменитого крутого поворота на трассе близ Ле-Мана, где Bentley когда-то одерживал громкие победы, все же имел отличный облик.

Не очень много хрома, плавные и скругленные линии, двойные фары, сетчатая решетка радиатора, большие овальные патрубки выхлопного тракта — все это смягчало официально брутальность и придавало спортивной эле-



Обстановка в салоне роскошествует натуральными материалами и соответствующим оснащением, включая 4-зонный климат-контроль, передние кресла с памятью, функцией вентиляции и массажа

гантности, как и требовали традиции марки. Даже позиционирование трактовалось иначе: если Silver Seraph был «типичным» представительским автомобилем для особо важных пассажиров, то Arnage скорее для тех важных персон, кто сами любят рулить.

Отличия были и в настройках шасси, и даже, вопреки единой моторной политике с «приемным отцом» Rolls-Royce, по силовой части. Bentley Arnage поначалу оснащался 4,4-литровым V8. Этот двигатель в атмосферном варианте был заимствован у компании BMW, но устанавливал-



Вот он какой, бог-громовержец: бывший король британского моторостроения объемом без малого семь литров – сидит в подкапотном «бункере» мегалитическим массивом, властно расставив блоки, угрожая всем «булавой» турбины



Сзади и запас места – не вопрос, и оснащение достойное: своя настройка климата, а также раздельная электрорегулировка дивана



Клавиши блокировки дверей – одна из нарочито консервативных деталей интерьера



Хромированных деталей у Bentley, как правило, меньше, чем у того же Rolls-Royce, но тоже хватает

ся с доработками специалистов знаменитой английской фирмы Cosworth Engineering, в частности, оснастивших этот мотор турбонаддувом.

Но Arnage принял на себя и другой крест – оказался в пучине экономических передряг. Как раз с его выходом на рынок цвет автопромышленности Соединенного Королевства уже начали делить меж собой такие германские акулы как BMW и VW. В результате первому достался Rolls-Royce, а второй получил Bentley. Этот раздел Британской национальной собственности повлиял на многие факторы развития, но конкретно внес коррективы и в Arnage.

К добру или нет, уже в 2000-м году VW для своего высокопоставленного «трофея» отказался от двигателя на основе «восьмерки» BMW. Но при этом не стал оснащать Arnage своими моторами – видимо, ничего под-



По своему обустройству это скорее не багажник, а дворцовая «гардеробная» – два фирменных зонтика входят в список стандартной комплектации

ходящего не было, а вернулся к старому добромu V8 объемом 6,8 литров!

Это, так сказать, фундаментальный двигатель (слово базовый здесь как-то неуместно), который в разных вариантах по мощности устанавли-

вался на модели Rolls-Royce и Bentley на протяжении 90-х годов и раньше. С той лишь разницей, что для Bentley они больше применялись в версиях с турбонаддувом.

В 2004 году модель претерпела рестайлинг, добавилось оборудование, изменились настройки шасси. А также повысились мощность и момент двигателя. Но, по сути, он по-прежнему





Стрелочные часы размещены в одном «блоке» с приборами, которые включают указатели напряжения и давление масла, шкала температуры двигателя размечена по Фаренгейту



В действительности двигатель имеет объем 6,75 литра – это уточняет и фамильный герб на его «щите», но народная молва любит «округлять подвиги» героя до 6,8 литров

являет собой образчик монументальной английской школы моторостроения — восемь цилиндров с диаметром поршней 104,1 мм с ходом 99,1 мм, классических 2 клапана на цилиндр и всего лишь один нижний распредвал в развале блока с приводом шестернями. И при этом с турбонаддувом, массивная «улитка» которого авторитетно так выпирает сверху в безразмерном подкапотном пространстве. Двигатель, понятно, не «крутильный»: свои солидные 458 сил развивает уже при 4100 оборотах, а благодаря наддуву показывает и чудовую характеристику тяги — 875 Нм уже при 1800 оборотах!

Вот такой замечательный экземпляр как раз 2004 года и приехал к нам в Иркутск. Что сказать, впечатляет со всех сторон, как снаружи, так и внутри. Перед выставкой ему только поменяли колеса: вместо 18-дюймовых установили новые диски на 22 дюйма, что несколько омолодило образ, но главное, не испортило его. Что же касается вообще судьбы Arnage, то биография модели продлилась немногим более десяти лет — в 2006 году она появилась с некоторыми обновлениями,



Стистика аналоговых приборов скромна и одновременно изыскана, хотя есть и электронный дисплей. Спидометр размечен по двум системам измерения скорости, а тахометр размечен двузначными и не очень большими цифрами — для низкоротного двигателя красная метка поставлена уже на 4500 оборотах

НЕКОТОРЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕДАНА BENTLEY ARNAGE 2004 ГОДА ВЫПУСКА

| | |
|---|--|
| Двигатель | Бензиновый V8 с распределенным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем |
| Рабочий объем, куб.см | 6750 |
| Макс. мощность, л.с./при оборотах в минуту | 456/4100 |
| Макс. крутящий момент, Нм/при оборотах в минуту | 875/1800 |
| Длина/ширина/высота, мм | 5390/1900/1515 |
| Колесная база, мм | 3116 |
| Клиренс, мм | 140 |
| Колея передняя/задняя, мм | 1602/1602 |
| Передняя подвеска | Рычажная пружинная |
| Задняя подвеска | Рычажная пружинная |
| Емкость бака, литры | 96 |
| Снаряженная масса, кг | 2585 |
| Полная масса, кг | 3065 |
| Разгон от 0 до 100 км/час, сек | 5,8 |
| Максимальная скорость, км/час | 270 |

в том числе с 500-сильной и 1000-ньютоновой версией этого же двигателя, а в 2008 ограниченным тиражом вышла проточальная серия Arnage Final. С тех пор под маркой Bentley выпускаются совсем другие модели.

Василий ЛАРИН,
фото автора



Кнопки света, лючка бензобака, багажника, корректора фар — мелковаты, но ведь тоже не скажешь, что сделаны по остаточному принципу

