

19 и 20 мая под аккомпанемент взбесившейся холодной погоды на парковке ТЦ «Покровский» отгремела очередная «ОМНИ DRIFT Битва. Весна». На трассе собралось рекордное для Иркутска количество пилотов, в течение 2-х дней выяснявших, кто есть кто на этой Битве. На этот раз иркутянам пришлось сражаться лишь с самими собой и гостями из Красноярска, причем, делать это впервые в двух классах — «Стриге», где выкатились автомобили без нарнаса безопасности, и «Про» — самой зрелищной, скоростной и «угловой» категории «закарнашенных» машин.

Dori-Dori!

«СТРИТ»

19 мая для пилотов этого класса состоялся уже решающий момент финалов — квалификации стритовцев прошли заранее, т.к. количество пилотов, заявившихся на Битву, в общем зашкаливало за 70 человек!

В итоге на финальные заезды безкаркасного класса вышли около 20 гонщиков, приступивших после пары часов свободной практики на трассе к зачетным заездам. Хоть выступления этой категории и были одиночными, однако нервы пилотов чувствовались сразу: не обошлось без ошибок, разворотов, выходов за пределы трассы, а где-то — и зрелищности. Прибывшая из Красноярска делегация в полном составе заявила на выступление в классе «Про», а потому иркутянам здесь было гораздо проще в плане конкуренции. Они довели над своими «коллегами» из других городов Иркутской области — Шелехова, Ангарска, Братска, Усолья-Сибирского. В результате судейской работы все три места на пьедестале и достались иркутянам.



Nissan Silvia Стаса Тарханова под пилотируванием неожиданно оставшегося без машины Аркадия Цареградцева: за рулем чужой машины Аркадий чувствовал себя едва ли не как рыба в воде

«ПРО»

Класс профессионалов оказался доверху набит неожиданными. Для начала — на соревнования приехал Гоча Чивчян, обещая устроить в Иркутске долгожданное выяснение drifting-отношений с Аркадием Цареградцевым. Затем численное преимущество в квалификации взяли иркутяне: Красноярск выступил фронтом всего в 7 машин (все заявившиеся гости из

ИТОГИ «ОМНИ DRIFT БИТВЫ 2012. ВЕСНА». КЛАСС «СТРИТ» (ТОП-10)

1. Артем Федотов (Иркутск), Nissan Silvia
2. Евгений Лосев (Иркутск), ВАЗ-2101
3. Евгений Каменщиков (Иркутск), Toyota Mark II
4. Арсений Ковалев (Иркутск), ВАЗ-2106
5. Сергей Лутков (Усолье-Сибирское), Toyota Cresta
6. Максим Гроссман (Иркутск), Toyota Chaser
7. Сергей Непокойчицкий (Иркутск), Nissan Skyline 33
8. Евгений Белинский (Иркутск), Nissan Silvia
9. Алексей Петров (Иркутск), Nissan Silvia S13
10. Павел Сергунов (Иркутск), Toyota Mark II



Яркая индивидуальность класса «Стрит», которую отметил и главный судья иркутского Дрифта Никита Шиков: «ВАЗы» едут!



Евгений Каменщиков в зачетном финальном заезде класса «Стрит»: несмотря на мозаезды, в «Стриге» было на что посмотреть!



Роман Мещеряков на своем «дьявольском» Chaser – дрифт-таксист и дрифт-пилот!

соседнего региона не смогли приехать). По итогам квалификации красноярскую команду покинули Станислав Тарханов и Александр Басков. А главный «гвоздь» в программу вбил иркутский пилот Степан Подрядчиков, ставший по итогам квалификации первым и скинув на строчку вниз Чивчяна с Цареградцевым. В день финалов сюрпризы про-

должали сыпаться: во время свободной практики Skyline Аркадия Цареградцева зачастил в закрытый парк в заботливые руки механиков. Заезд Аркадия в ТОП-16 оттянули до последнего момента, и он в итоге вышел на трассу на чужой машине — за рулем Silvia своего земляка и коллеги Стаса Тарханова... и не смог с ней совладать, несмо-

ИТОГИ «ОМНИ DRIFT БИТВЫ 2012. ВЕСНА». КЛАСС «ПРО»

1. Георгий Чивчян (Красноярск), Nissan Silvia
2. Дмитрий Ермохин (Красноярск), Nissan Silvia
3. Георгий Чебин (Красноярск), Nissan Silvia
4. Алексей Горошко (Иркутск), Toyota Chaser



Роковая для Дмитрия Ермохина секунда – разворот во время внезапного one more time, поставивший жирный крест на шансах выиграть, бывших так близко...

тря на потрясающе красивую езду — роковая ошибка стоила красноярцу места в ТОП-8. А затем гости вошли в раж и

начали выкидывать воспрявших было духом иркутян из ТОПа одного за другим. К полуфиналу в стартовом створе перед зрительскими трибунами осталась всего одна иркутская машина — Toyota Chaser Алексея Горошко. По итогам заезда за 3–4 место он стал на этой Битве четвертым. А главную Битву всей Весны решил внезапно объявленный судьями one more time — в потрясающе красивом перезезде на исходе первого круга Дмитрия Ермохина развернуло... Иркутская «ОМНИ DRIFT Битва 2012. Весна» завершилась красиво: на пьедестале оказались трое красноярцев и три 15-х «Сильвии». Впереди горячий летний сезон красноярской Drift Battle, в которой мы желаем нашим пилотам удачи и шанса отыграться на чужом поле!

Наталья НОВИКОВА



«Красноярский» пьедестал под брызгами победного шампанского – с фотографии прошлого года сменился только бронзовый призер: место Валерия Веселкина на этот раз в Иркутске занял Георгий Чебин

ПАРТНЕРЫ OMNI-DRIFT-БИТВЫ-2012

Art VINYL
стайлинг ателье

95 PLUS
ТОЛЬКО ПЛЮСЫ

ДОРОГОЕ
УДОВОЛЬСТВИЕ

2GIS

ТНТ

RE-STYLER
WWW.RE-STYLER.RU

САЛОГ

Выбирай

Adrenaline
RUSH

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СИБАВИАСТРОЙ

КИНО ДАМ
MULTIPLEX

Баргузин

ХМТ
101.4
FM

КИНО
КАРАМЕЛЬ
ПАРК

ГОСТИНЫЙ ДВОР
СУДАРЬ