



# ПОБЕДИТЕЛИ И СУДЬИ

## ИТОГИ СУДЕЙСКОГО ГОЛОСОВАНИЯ БАЙКАЛМОТОРШОУ-2012

### ЛУЧШАЯ ИНЖЕНЕРИЯ. ТОП-5

**ГРАН-ПРИ – 100 000 РУБЛЕЙ.**  
**УЧРЕДИТЕЛЬ – СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ CASTROL**  
**(ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЮТОР ООО «ИНТЕРАВТО»)**

МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ * / БАЛЛЫ							ИТОГО
			1	2	3	4	5	6	7	
I	С. Рогов (Чита)	Самоходное шасси «БигКроун»	10	5	5	10	8	2	3	43
II	И. Баранов (Красноярск)	Mazda Familia	3	4	3	3	5	3	1	22
III	В. Кириев (Иркутск)	Honda Civic Drift Project	4	4	3	5	4	—	—	20
IV	П. Окулов (Красноярск)	Mazda RX-7	2	—	3	3	2	2	4	16
V	Е. Лосев (Иркутск)	ВАЗ-2101	—	4	4	2	—	2	—	12

\* Судьи: 1 – М. Маркин, 2 – М. Кудрявцев, 3 – И. Вотьяков, 4 – А. Пауль, 5 – И. Змановский, 6 – К. Диденко, 7 – Д. Диденков



Сергей Рогов и его самоходное шасси «БигКроун»

### Артем ПАУЛЬ, независимый эксперт:

— Уникальное шасси от читинца Сергея Рогова и однообразие решений среди GT-машин — так в целом можно охарактеризовать нынешнюю номинацию «Инженерия».

Конечно, среди «легковушек» можно выделить ряд интересных концепций. Например, SWAP-проекты по установке в RX-7 и RX-8 вместо роторных моторов двигателей SR20 и 3S-GTE. Или приезжающую в призах Mazda Familia. А также «разворот» J32A под капотом ставшего заднеприводным Civic. К сожалению, та же «пересадка органов», оригинальная в России, известна, скажем, в Японии. Существуют даже киты. А вот подготавливать роторы у нас, увы, пока не умеют.

Что же до остальных участников, то речь больше идет просто о покупке тюнинг-комплектующих. Несколько лет назад какой-нибудь Mark с большой турбиной считал-



Сергей Рогов

ся шедевром. Сейчас хочется отталкиваться от таких проектов, как «БигКроун». Созданная с нуля пространственная рама, схема подвески, не имеющая аналогов, — в общем, интересная компоновка. Вызывает уважение! К этому стоит стремиться!



**ЛУЧШИЙ ВНЕДОРОЖНИК. ТОП-5**

**ГРАН-ПРИ – 100 000 РУБЛЕЙ.**  
**УЧРЕДИТЕЛЬ – СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ CASTROL**  
**(ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ООО «ИНТЕРАВТО»)**

МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ * / БАЛЛЫ							ИТОГО
			1	2	3	4	5	6	7	
I	Д. Бадякин (Иркутск)	Toyota Land Cruiser 78	3	4	4	3	4	3	7	28
II	В. Михайлов (Иркутск)	УАЗ-469 «Глухарь»	3	4	3	3	5	6	1	25
III	Д. Селезнев (Иркутск)	Toyota Land Cruiser 70	3	3	5	2	2	3	1	19
IV	А. Кастрицкий (Чита)	УАЗ-452 «Росомах»	3	4	3	-	3	3	1	17
V	П. Коновалов (Иркутск)	Land Rover Defender	1	-	-	5	-	2	5	13

\*Судьи: 1 – М. Маркин, 2 – А. Цыганков, 3 – Р. Гярви, 4 – А. Заволженский, 5 – В. Боклацук, 6 – С. Соков, 7 – А. Крупнов

**Сергей СОКОВ, руководитель клуба «Протектор»:**

— Хочется сразу отметить трех участников: TLC 70 Дениса Селезнева, УАЗ Алексея Кастрицкого и УАЗ Владимира Михайлова и Павла Слюнкина. Из идеи выжали максимум — ни убавить, ни прибавить. Интересна концепция TLC 78 Дмитрия Бадякина. Правда, хочется больше видеть этот джип в действии.

У Сергея Рогова (как победитель в номинации инженера), он выступал вне конкурса) грандиозная идея и классное исполнение. Хотя мне не совсем понятна область при-



**Дмитрий Бадякин**

менения. Пожалуй, создатель дает точное определение: автомобиль для души. Порадовал нетрадиционным подходом и Surf с передним мостом от Land Cruiser. Андрей Мозалевский мог банально купить мосто-



Toyota Land Cruiser 78

вой внедорожник, но пошел по сложному пути и добился результата. То же можно сказать и о Bighorn. Однако не совсем понятно оформление артикуляции мостов. Для легкового бездорожья вполне достаточно независимой подвески.

Если оценивать Большую Машину Шефа, то — лишь за усилия при постройке и мас-

штаб работ. Непонятно, для чего создавался этот более чем 7-тонный гигант. По болоту не пойдет: «резина» не та. К тому же, несмотря на колесную схему бхб, высока нагрузка на грунт. Вдобавок сами колеса нагружают шкворни мостов ГАЗ-66. А клиренс под редукторами заметно меньше, чем у балок Volvo или Unimog при 42-м размере.

**ЛУЧШИЙ СТАЙЛИНГ. ТОП-5**

**ГРАН-ПРИ – 100 000 РУБЛЕЙ.**  
**УЧРЕДИТЕЛЬ – СЕТЬ ШИННЫХ ЦЕНТРОВ «БАЙКАЛ-ШИНА»**  
**(CONTINENTAL – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ШИНЫ ФЕСТИВАЛЯ)**

МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ * / БАЛЛЫ							ИТОГО
			1	2	3	4	5	6	7	
I	С. Алемасов (Красноярск)	Nissan Silvia «Gorilla Energy»	32	28	30	33	32	31	32	218
II	П. Окулов (Красноярск)	Mazda RX-7	29	31	30	30	33	30	33	216
III	С. Алемасов (Красноярск)	Nissan 180SX	31	26	26	27	32	28	32	202
IV	С. Гусев (Иркутск)	Hummer H2 SUT	29	27	24	30	28	28	25	191
V	М. Тищенко (Иркутск)	Mazda RX8	25	28	22	25	30	28	31	189

\*Судьи: 1 – А. Степанов, 2 – А. Белоусов, 3 – М. Петров, 4 – А. Кузнецов, 5 – И. Семын, 6 – С. Поляков, 7 – Л. Суриков

**Алексей СТЕПАНОВ, председатель судейской коллегии:**

— В этом году «Стайлинг» набрал рекордное число номинантов — 40. Впрочем, эта номинация всегда была одной из самых массовых и разнообразных — а потому и одной из самых непростых для судейства и оценок. А как, скажите, сравнивать такие разные машины, как внедорожники, спорткары и ретро-седан? Тем

не менее, выбор сделан. И на этот раз все три призовые места достались нашим гостям из Красноярска, которые уже традиционно представляют сильные и красивые проекты. Да, они не шокируют буйством фантазий: их сила — в хорошем качестве, эстетичности и отличном вкусе. Впрочем, это не значит, что в Иркутске нет достойного стайлинга: белый и камуфляжный



Nissan Silvia «Gorilla Energy»

«Хаммеры», очередная смелая реинкарнация неузнаваемого Nissan Fairlady 350Z, стильные дрейф-кары, нетривиально доработанные «Жигули»... А ведь кроме них большой интерес у зрителей вызывали блестящая зеленая Fairlady Z, ретро-седан Toyota Crown «Jazzdevil», и даже не номинировавшийся в «Стайлинге» дрейф-кар на базе Honda Civic... Я категорически не соглашусь с тем, что в стайлинге стало мало достойных проектов: просто мы стали



**Спартак Алемасов**

привыкать, и более требовательными к внешнему тунингу. Кто же «взорвет» «Стайлинг» в следующем году?

**ЛУЧШИЙ РЕТРОКАР. ТОП-5**

**ГРАН-ПРИ – 100 000 РУБЛЕЙ.**  
**УЧРЕДИТЕЛЬ – ГРУППА КОМПАНИЙ «АГАТ-АВТО»**

МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ * / БАЛЛЫ					ИТОГО
			1	2	3	4	5	
I	И. Крещенко (Слюдянка)	ГАЗ-21И «Волга»	5	9	-	10	10	34
I	Команда Nitzzenwerk (Владивосток)	Toyota Celica TA27 «Liftback»	5	9	5	6	9	34
II	А. Захаров (Иркутск)	Москвич-400-420А	4	3	3	-	9	16
III	А. Павлин (Иркутск)	Ford Thunderbird	3	4	8	-	-	15

\*Судьи: 1 – М. Маркин, 2 – А. Анципирович, 3 – Д. Диденков, 4 – А. Шкунов, 5 – М. Сергеев

**Алексей ШЕНУНОВ, коллекционер, реставратор:**

— Разумеется, в реставрации важна аутентичность, которая не всегда сочетается с возможностями реставратора. ГАЗ-67 и Willys далеко не идеальны.

Но возраст, возраст! Машинам более 60 лет. Сохранить такие экземпляры — уже достижение. А ГАЗ-21И Игоря Крещенко, если не принимать во внимание несколько мелочей, — идеал. Нужно побла-



ГАЗ-21И Игоря Крещенко





Игорь Крещенко



Сергей Nitzter Кузнецов  
(Команда Nitzterwerk)

годарить владельца за кропотливый труд и понимание целей восстановления. Этому же заслуживают владивостокцы. Восстановление ретро-«японцев» в нашей стране — явление уникальное.

Остальным участникам стоит придерживаться традиционных канонов реставрации. Окраска «металлик» на «Волгах» — моветон. Как и многие детали, на которые создатели просто не обраща-



Toyota Celica TA27 «Liftback»

ют внимания. Конечно, каждый руководствуется своими представлениями при восста-

новлении. В итоге мы видим ретро с элементами современных автомобилей.

**ПРИЗ ЗРИТЕЛЬСКИХ СИМПАТИЙ. ТОП-10**  
**ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ ПО ИТОГАМ ЗРИТЕЛЬСКОГО ГОЛОСОВАНИЯ.**  
**ГРАН-ПРИ – 100 000 РУБЛЕЙ.**  
**УЧРЕДИТЕЛЬ – ГРУППА КОМПАНИЙ «АГАТ-АВТО»**

МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	КОЛИЧЕСТВО ГОЛОСОВ
I	А. Елифанов (Черемушки)	Большая Машина Шефа	620
II	В. Поляковский (Иркутск)	Daewoo BH-115 «Лимобас»	472
III	М. Тищенко (Иркутск)	Mazda RX-8	459
IV	Г. Пухавилю (Иркутск)	Nissan Fairlady Z	307
V	Р. Кушков (Иркутск)	Nissan 300ZX	256
VI	А. Аниер (Таллин)	Ford LTD Landau 7.5L V8	200
VII	Д. Толмачев (Иркутск)	Hummer H2 SUT denali	161
VIII	А. Павлин (Иркутск)	Ford Thunderbird	144
IX	А. Захаров (Иркутск)	Москвич-400-420А	121
X	С. Трифанов (Улан-Удэ)	Toyota Crown «Мускул»	116

**Игорь ВЕРХОЗИН, главный редактор автопортала 38a.ru:**

— Тенденция последних лет: в номинации «Приз зрительских симпатий» побеждает тот участник, который лучше всех организовал работу со зрителями. В 2012 году получилось несколько иначе. «Большая Машина Шефа» во всех смыслах была заметной на Фестивале даже несмотря на отсутствие Группы поддержки. Это по-настоящему талантливая работа победила еще и в номинации «Проект», но так как, согласно Регламента, один автомобиль не может победить в двух номинациях, Оргкомитетом было принято решение присудить «Большой Машине Шефа»



Александр Епифанов (справа)

Гран-при в самой престижной номинации БайкалМоторШоу, победителя которой определяют зрители Фестиваля.



Большая Машина Шефа

**ВЫБОР 38A.RU**  
**ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ ПО ИТОГАМ ГОЛОСОВАНИЯ**  
**РЕДАКЦИИ АВТОПОРТАЛА 38A.RU И ОРГАНИЗАТОРОВ БМШ**  
**ГРАН-ПРИ – 100 000 РУБЛЕЙ**

Андрус Аниер (Таллин) — Ford LTD Landau 7.5L V8  
Ганбаатар Насанжаргал (Улан-Батор) — Nissan Silvia S15

**Игорь ВЕРХОЗИН, главный редактор автопортала 38a.ru:**

— В этот раз долго ломать голову над тем, кому присудить Выбор организаторов, не пришлось: было бы несправедливо, если бы наши первые иностранные участники уехали без Гран-при. Тем более и эстонцы, и монголы того более чем достойны. Первые «отжигали» по пол-



Андрус Аниер (справа)



Ford LTD Landau 7.5L V8



Nissan Silvia S15



ной (и не только на стадионе), и за ту неделю, что провели в Иркутске, стали друзьями всего города. То, что ни одна монгольская машина не попала в «призы», наверно, следствие неопытности (уж слишком бледно они оформили заявки) и языкового барьера — полноценно общаться с судьями они не могли. Думаю, что участие в БМШ даст серьезный импульс развитию автотюнинга в Монголии и мы не раз еще увидим автомобили



Представители монгольской делегации на БМШ-2012

из самой близкой к нам столицы государства в Иркутске.

с использованием оригинальных решений создана внедорожная машина уникального класса. То же относится к Honda Civic Владислава Киреева, который, вопреки заводской конструкции, создал уникальную концепцию легкового автомобиля.



Владислав Киреев



Honda Civic Drift Project

**ЛУЧШИЙ МОТОЦИКЛ. ТОП-5**  
**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ – 50 000 РУБЛЕЙ**

МЕСТО	УЧАСТНИК	МОТОЦИКЛ	СУДЬИ * / БАЛЛЫ							ИТОГО
			1	2	3	4	5	6	7	
I	П. Машнич (Иркутск)	Урал Hardtail «Boulevard»	2	6	5	10	3	5	5	36
II	М. Березовский (Иркутск)	Минск Saigak	3	4	1	5	2	10	4	29
III	А. Перебоев (Иркутск)	Urbana Kombat	1	2	4	10	5	-	4	26
IV	К. Важенин (Ангарск)	Урал «Thunderstuck»	-	2	3	-	2	-	4	11
V	В. Беляев (Иркутск)	Самодельный квадроцикл «Еж»	3	5	2	-	-	-	-	10

\*Судьи: 1 – В. Догадин, 2 – А. Суродин, 3 – А. Алехнович, 4 – М. Новик, 5 – А. Юшкин, 6 – Т. Митин, 7 – В. Ларин

**Василий ЛАРИН, председатель судейской коллегии:**

— В этом году участников очень много, но они не разделены по категориям, поэтому были трудности с распределением баллов. По соотношению вложенного труда и полученным результатам основная конкуренция возникла между спортбайком Алексея Перебоева и чоппером Павла Машнича.



Павел Машнич



Урал Hardtail «Boulevard»

**ЛУЧШАЯ ГРУППА ПОДДЕРЖКИ. ТОП-5**  
**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ – 50 000 РУБЛЕЙ**

МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	БАЛЛЫ
I	Юрий Юдин	GA3-21	34
II	Игорь Баранов	Mazda Familia	32
III	Роман Мещеряков	Toyota Chaser «OMNI Dori Team»	27
	Александр Хвоин	Toyota Mark II	
IV	Александр Данилов	Nissan GT-R R35 Red	24
		Toyota Mark II	
	Михаил Кудрявцев	Chevrolet Corvette C4 GS	

**Наталья НОВИКОВА, судья номинации:**

— Всего второй раз — и такой прорыв! Самая молодая номинация БМШ «Лучшая группа поддержки» выросла с прошлого года на порядок: почти в два раза больше участников, драйва, креатива. Размаха и того больше. Совершенно неподражаемые роскошные костюмы, красивые девушки, профессиональная хореография и даже целые экспозиции из декораций — на БМШ было шоу!

Конечно, погода спутала все карты, практически пол-

ностью вычеркнув из программы Фестиваля второй день выступлений поддерживающих команд. Однако даже несмотря на адский для конца мая холод, почти все девчонки вышли к машинам в символической одежде и танцевали даже под снегом! Лидеры определились сразу, причем мнение судейской коллегии «Автомаркета», оценивавшей работу команд на периметре с машинами, и судей от Радио МСМ, давших оценку выступлениям групп на сцене, совпало почти единогласно. В

**ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ**  
**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ – 50 000 РУБЛЕЙ.**  
**УЧРЕДИТЕЛЬ – СЕТЬ ШИННЫХ ЦЕНТРОВ «БАЙКАЛ-ШИНА»**  
**(CONTINENTAL – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ШИНЫ ФЕСТИВАЛЯ)**

МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ * / БАЛЛЫ					ИТОГО
			1	2	3	4	5	
I	В. Киреев (Иркутск)	Honda Civic Drift Project	7	7	8	6	7	35
II	А. Кастрицкий (Чита)	UA3-452 «Росомах»	6	5	5	5	5	26
III	Е. Лосев (Иркутск)	BA3-2101	5	5	5	4	5	24

\*Судьи: 1 – Ю. Бабак, 2 – В. Ларин, 3 – Н. Рудых, 4 – А. Суродин, 5 – А. Китченко

**Василий ЛАРИН, председатель судейской коллегии:**

— «Большая Машина Шефа» (как победитель Приза зрительских симпатий

он выступал вне конкурса) — автомобиль специфичный, как и все другие в этой номинации. Но дело не в размерах. На базе заводских агрегатов и





лидеры вышли очаровательные «чертята» от MadSpeed, Driver's Bar с мощным роскошным звуком на экспозиции Re-Style'r'a, команда из Красноярска, сопровождавшая Familia Игоря Баранова, и девочки из группы поддержки ретрокара — ГАЗ-21 Юрия Юдина.

Последние и вышли победителями: красивые костюмы, которые менялись несколько раз, очень доброжелательная работа со зрителями (с ними и фотографировались, и танцевали, и просто смотрели, выстроившись вокруг). И самое главное — драйв: девушки «жгли» два дня, не останавливаясь ни на минуту, Поздравляем всех победителей: выбор оказался крайне сложный, и все решили «миллиметровые» баллы... Всех ждем в следующем году!



Девушка из группы поддержки ГАЗ-21 Юрия Юдина

можно только через SMS, причем за один автомобиль можно было проголосовать только раз в 24 часа. Неофициально мы называем это голосование «Конкурсом друзей», так как именно агитация среди «своих» (на Форумах, в социальных сетях или личном общении) дает наиболее ощутимый эффект. Друзей оказалось больше всего у владивостокской команды Nitzerwerk. Причем, они выстроили работу еще и очень грамотно тактически — в этой номинации продвигали Toyota Celica RA40, а в ретро — Toyota Celica TA27 Liftback, и стали первыми сразу в двух номинациях (напомню, что согласно Регламента ни один автомобиль не может победить на БМШ в двух номинациях).



Сергей Nitzer Кузнецов (Команда Nitzerwerk)



Toyota Celica RA40

ЮНОЕ ДАРОВАНИЕ						
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ – 30 000 РУБЛЕЙ						
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ * / БАЛЛЫ			ИТОГО
			1	2	3	
I	Н. Шматковский (Иркутск)	ГАЗ-M20 «Победа»	5	10	7	22
	А. Добош (Иркутск)	Honda Dio AF28 ZX	6	10	6	22
II	В. Ищенко (Иркутск)	Yamaha Blaster 200	3	5	1	9
	Э. Полошков (Иркутск)	Yamaha BWS	6	-	3	9
III	Е. Павлина (Иркутск)	Минск M106	3	-	4	7
IV	Е. Байков (Иркутск)	ГАЗ-21	2	-	4	6

\*Судьи: 1 – И. Верхозин, 2 – В. Ларин, 3 – А. Степанов

**Алексей СТЕПАНОВ, судья номинации:**

— Как показала практика, даже личное общение с участниками — еще не гарантия получения достоверной информации о работе, о проекте и вообще о человеке. Тем не менее, выбор сделан. И сделан он на основании полученных впечатлений от общения с каждым из юных участников. И здесь, на стадионе, основную роль сыграл, что называется, блеск в глазах и знание своей техники. Ведь, согласитесь, когда человек готов даже о мопеде рассказывать буквально все — это впечатляет. Или не впечатляет — если инициативу в рассказе о технике берет на себя старший помощник (отец, брат, дядя и т.п.), или если участник банально



Николай Шматковский (слева) и Алексей Добош

не может объяснить подробно той или иной доработки. Именно эти критерии сыграли в пользу Алексея Добоша. Но наш прошлогодний победитель в данной номинации — Николай Шматковский — в моих глазах вновь оказался выше остальных: так восстанавливать ретроавтомобиль, как это делает Коля, может не каждый взрослый автолюбитель!

ВЫБОР ИНТЕРНЕТ-СООБЩЕСТВА			
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ – 50 000 РУБЛЕЙ			
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ (МОТОЦИКЛ)	КОЛИЧЕСТВО ГОЛОСОВ
I	Команда Nitzerwerk (Владивосток)	Toyota Celica RA40	948
II	Команда Nitzerwerk (Владивосток)	Toyota Celica TA27 «Liftback»	812
III	Дмитрий Крапивин (Иркутск)	Lincoln Town Car «Крокодил»	346
IV	Александр Хвоин (Иркутск)	Toyota Mark II	338
V	Руслан Гурбанов (Иркутск)	Ducati 400 Supersport «Ducas»	242

**Игорь ВЕРХОЗИН, главный редактор автопортала 38a.ru:**

— Судейство в этой номинации в этом году подверглось корректировке — мы не риск-

нули связываться с голосованием через соцсети, так как нагрузка голосов там поставлена теперь на коммерческую основу. Голосование было воз-

МИСС БАЙКАЛМОТОРШОУ	
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ – 50 000 РУБЛЕЙ.	
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ ДЛЯ ПОБЕДИТЕЛЯ SMS-ГОЛОСОВАНИЯ – 10 000 РУБЛЕЙ	

**Наталья НОВИКОВА:**

— Все состоялось. Несмотря ни на что: на общий сумбур, нашу неопытность, кучу мелких препон, и самое главное — погоду. Небеса спутали все карты, все перевернули с ног на голову. И мне до сих пор удивительно, как сцена в этот вечер не осталась пустой...

Все 12 наших потрясающих финалистов вышли к зрителям и от первой до последней секунды отработали всю программу, на которую ушло несколько месяцев долгих,



Обладательница приза зрительских симпатий (по итогам sms-голосования) Анна Кульман



Мисс БайкалМоторШоу-2012 Ксения Шамли



сложных, многочасовых репетиций, шитья костюмов и платьев, подготовки. Все было... круто! И тот факт, что во время конкурса у сцены стояло около 70–80% зрителей, находящихся в этот момент на стадионе, говорит о том, что у «Мисс БайкалМоторШоу» есть широкие горизонты. Выражаем огромную благодарность нашему партнеру по организации — немодельному агентству НЭТ, сделавшему в рамках БМШ еще один большой и безумно красивый праздник!

Принципиально не хочу говорить ничего о наших девочках — кто был сильнее, а кто слабее; кто красивее, а кто обаятельнее; кто ярче, а кто эффектнее. На этом конкурсе все победительницы стояли со сногшибательными улыбками на главной сцене БМШ и улыбались зрителям, трясаясь внутри от порывов лютого ледяного ветра. На «Мисс БайкалМоторШоу» было ровно 12 победительниц. Огромное спасибо всем девочкам! Увидимся в следующем году!

**ПАРТНЕРЫ КОНКУРСА  
«МИСС БАЙКАЛМОТОРШОУ»**




**SOFT 99**  
ЯПОНСКАЯ КОСМЕТИКА

- ЗАЩИТА
- ЧИСТОТА
- БЛЕСК

ОПТ: Компания «Юником-Восток»  
Иркутск, ул. Олега Кошевого, 63  
тел. (3952) 706-241, 706-245

 **ЮНИКОМ**  
**UNIQOM**  
www.soft99.ru

Реклама ЗАО «Юником-Восток»