

НОВАЯ ЭРА

Тренировки перед грядущими соревнованиями уже начались – Chaser снова прикатывается к трассе и одновременно проходит финишные тестирования перед ответственной гонкой



Сначала был красивейший Skyline и настоящий чемпионский sound-box из Civic'a RS. Потом — роскошная Supra JZA80 в футуристическом боди-ките. Все три машины так или иначе поднимались на пьедестал БайкалМоторШоу — в разных номинациях, но непременно на ту его ступень, что самая высокая и посередине... Владелец этого автопарка Роман Мещеряков пропустил только одно БМШ — прошлое, в боксах готовился концептуально новый для него проект — настоящий дрифт-кар на базе 100-го Chaser. Он и будет представлен на БМШ-2012 — во всех подробностях и с пылу-жару — буквально сразу после Дрифт-Битвы на Покровском.

Почему концептуально новый? Потому что совершенно из другого «теста» и с другим призванием: его стихия — скорость и угол, занос и адреналин, дым от тающих в буксе ко-

лес и зрелищные заезды. Одним словом, настоящий drift, а не статичный выставочный степ из стайлинга или автозвук.

Как только решение перешагнуть за порог дрифт-

та было принято, встал вопрос о выборе одной из двух составляющих победы — собственно дрифт-кара. Таковым было решено сделать Toyota Chaser в 100-м кузове. Машину приобретали целенаправленно для жесткого корчевания под ездю боком. Одним из холодных февральских дней 2011 года ничем не примечательный серенький Chaser загнали в боксы и начали превращать его в болид для drift. Машину распотроши-



ли до мозга костей, освобождая место от девственного стока для новых литров, килограммов буста и лошадей. «Локомотивом» дрифт-кара стал джуйи 2JZ-GTE, управление которым отдал мозговому центру Power



Таким был Chaser в прошлой додрифтовой жизни



Салон прокорчеван с размахом — для пилота оставили только датчики, руль, спортивный ковш и ремни безопасности



Выносной топливный бак на 25 литров в багажнике

FC от HKS. На начальном этапе мотор решили оставить в околостокковом состоянии, сделав сначала акцент на питание, впуск и выпуск. На прокорм более трех сотен лошадей бензином были «трудоустроены» 800-кубовые форсунки и топливная рейка HKS. От этого же тюнинг-ателье установлены впускной и выпускной коллекторы. Должное охлаждение обеспечивает фронтальный кулер большей производительности.

Подвеску Chaser'a перетрясли, заменив все имеющиеся РТИ на жесткий полиуретан, заодно и слегка «разозли-

ли» выворот. В угоду легкости вхождения в занос дифференциал «Чайника» был заварен намертво. Штатный ручной тормоз, разумеется, заменен на классический гидравлический ручник.

Комфортабельный салон японского бизнес-седана был подвержен жесточайшему акту «вандализма» — из коппита было вынесено все, что не используется в пилотировании, но «полнит» машину лишними килограммами — обшивки дверей, задний диван, спереди остался только собственно остов торпедо без единого куса заводского пластика — бардачков, кармаш-

ков, окантовок приборки... Саму клетку салона заковали в сварной каркас безопасности. Креслом пилоту теперь служит приваренное омологированное сиденье Sparco, дополненное ремнями безопасности Takata. В руках — руль Momo Drift, параметры жизнеспособности всех систем машины отслеживает линейка датчиков Defi.



САПОН ТЕХНИКИ

АДРЕНАЛИН

г. Иркутск,
ул. Олега Кошевого, 65
Тел.: 8 (3952) 97-98-97



Регистрация ООО "Санта-Плюс"

since 1993
САВА
Крепкому хозяину!

г. Иркутск: 8 (3952) 39-58-39
г. Братск: 8 (3953) 36-79-99 г. Усть-Илимск: 8 (39535) 6-000-6



В заезде против Гочи Чивчяна на прошлой Битве Роман уступил сопернику. Однако, программа-максимум – попасть в ТОП-16 – была выполнена



Осенняя Омни Drift Битва 2011 – парный заезд Романа Мещерякова с соперником по трассе из Владивостока Сергеем Пягаем на Nissan Skyline



Первым боевым выездом Chaser'a стала прошедшая весенняя «Омни Drift Битва». Без тренировок, тестовых заездов, пробы — автомобиль успевали хотя бы собрать к гонке. После первого же заезда по трассе «сырость» в сборке начала заявлять о себе различными мелкими техническими неисправностями. Впрочем, с мелочами справлялись быстро, но имелась и главная проблема — из-за некорректного тесного соседства рулевой рейки и выхлопа при нажатии на газ руль закусывало, и машина выходила из-под контроля. На этом первые соревнования пришлось завершить, впереди было еще 3 месяца до следующей Битвы...

За этот период все «болячки» вылечили, машину отгостили, потренировались. Итогом второго официального выезда на соревнования осенью 2011-го стало прохождение квалификации в условиях масштабной конкуренции — место в ТОП-16 в числе всего 3 гонщиков из Иркутского региона и красивый проигрыш будущему победителю Битвы красноярцу Гоче Чивчяну. После Роман на своем Chaser принял участие и в 3-м этапе Сибирского чемпионата по дрейфу Drift Battle на красноярском «Красном Кольце», где сумел подняться уже в ТОП-8...

Очередная зима не прошла безрезультатно — машина активно гото-

вилась к новому дрейфовому сезону и уже опробовала трассу грядущей «Омни Drift Битвы 2012. Весна» в рамках предварительных тренировок для участников. Там и увидим Chaser'a в своей стихии — в условиях парных заездов, скорости и заноса. А спустя неделю приглаша-

ем на БМШ-2012: там как раз выдастся тот редкий случай увидеть автомобиль из другой стихии в абсолютной статике на расстоянии вытянутой руки.

Наталья НОВИКОВА
Фото автора
и из архива владельца

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ БМШ-2012:

АГАТ-АВТО

АВТОМОБИЛИ · СЕРВИС · ЗАПЧАСТИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

Castrol

ОФИЦИАЛЬНОЕ МАСЛО ФЕСТИВАЛЯ

официальный дистрибьютор - ООО «ИнтерАвто»

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ШИНЫ ФЕСТИВАЛЯ

Continental
Шины разработаны в Германии.

генеральный партнер
Байкал-Шина
сеть шинных центров

Генеральный
информационный партнер

Информационный партнер
и организатор шоу-программы



MY
CITY'S
MUSIC

