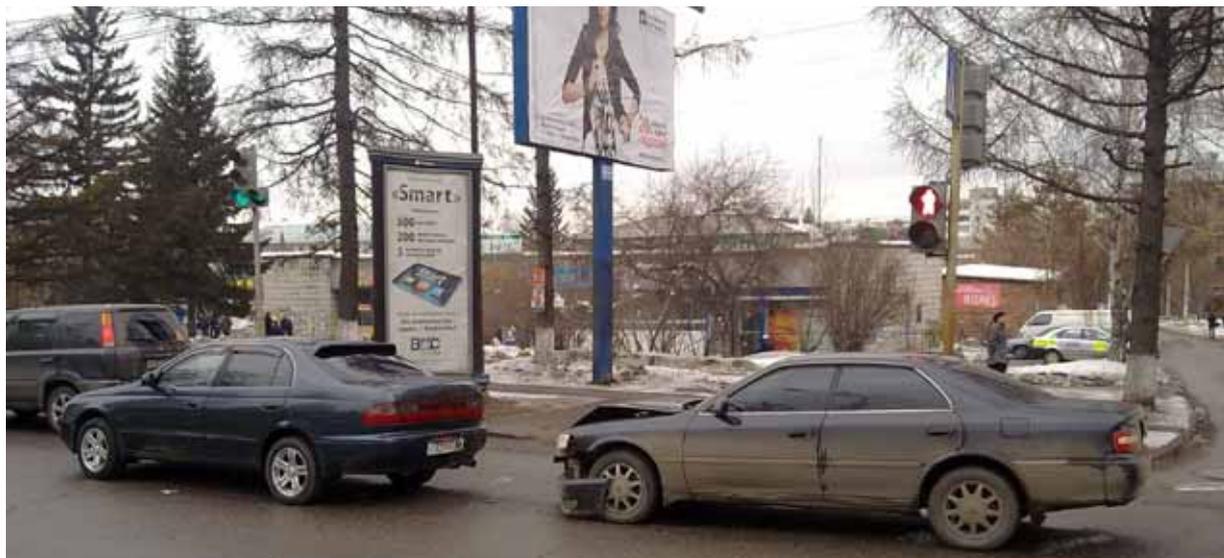


## ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА ОБЗОР РЫНКА АВТОСТРАХОВАНИЯ



Рынок автострахования в России никак не может прийти к какому-то одному состоянию: не успели мы переоценить новые коэффициенты по ОСАГО, как законодатели привязали обязательное страхование к не менее обязательному техосмотру. И это еще далеко не все перемены, которые произошли на страховом рынке, или могут произойти на нем в ближайшее время...

### В СВЯЗКЕ С ОСАГО

Основным новшеством обязательного страхования автогражданской ответственности с начала года стала жесткая привязка этого вида автострахования к обязательному техническому осмотру транспортных средств: с 1 января приобретение полиса ОСАГО без наличия у владельца автомобиля талончика ТО де-юре стало невозможным. Однако на практике в очередной раз во всей своей красе проявилась российская особенность: найти в законодательстве лазейку — и воспользоваться ею. И, что интересно, поиск этой лазейки оказался выгоден не только автовладельцам, но и страховым компаниям, которые увидели здесь возможность привлечения дополнительных клиентов. Оперативнее всех сработала компания «Росгосстрах», под крылом которой было организовано ЗАО «Техосмотр», занявшееся выдачей талонов техосмотра клиентам компании. Именно выдачей, поскольку поначалу автомобиль клиента в лучшем случае просто

осматривали на предмет его... наличия в целом. Однако эту деятельность быстро раскусили, в результате чего осмотр стал менее формальным (у проводящих осмотр появился минимальный набор для проведения диагностики автомобилей), а кое-где пункты его проведения из первых попавшихся офисных помещений переехали в более подходящие для этого места (к примеру, заключив договоры со станциями техобслуживания — как это произошло в Иркутске). Однако если крупнейшая российская страховая компания формально осталась в рамках закона, то вот ряд менее крупных страховщиков в целях привлечения клиентов пошли на явное их нарушение, начав выдачу полисов ОСАГО и без наличия действующего талона ТО. При этом до недавнего времени клиенты таких СК практически ничем не рисковали, поскольку с начала нынешнего года штраф за отсутствующий талон ТО был отменен, да и страховщик не имел законной возможности отказать в выплате страхов-

## БЕС СТРАХА

ки на основании отсутствия у водителя талончика техосмотра. Но в ближайшее время ситуация должна измениться, поскольку сейчас в правительстве идет работа над поправками в Закон об ОСАГО, среди которых значилась и ответственность автовладельца за непройденный вовремя техосмотр.

### ТАРИФНЫЕ ИГРЫ

Разговоры о том, что лимит выплат по ОСАГО необходимо повышать, идут давно. Однако с момента начала действия обязательного страхования автогражданской ответственности в России эти лимиты ни разу не менялись. Как, впрочем, и базовый тариф ОСАГО. Только в прошлом году произошло существенное (в среднем на треть, а в ряде случаев и более) повышение тарифов ОСАГО за счет увеличения ряда коэффициентов (в первую очередь — территориальных). А в ближайшее время могут вырасти и лимиты выплат по ОСАГО. В частности, по предварительной информа-

Автотовладельцы, не имеющие действующего талона техосмотра, могут лишиться полисов ОСАГО: в конце февраля суд г. Опочки (Псковская обл.) признал полис ОСАГО одного из автовладельцев недействительным. Основанием для принятия такого решения стала выдача автомобилисту полиса в отсутствие действующего талона ТО (при этом компания Росгосстрах, выдавшая автовладельцу полис без талона ТО, никакого наказания не понесла). И хотя в России прецедентное право формально не действует, данное решение уже становится примером для других судов России и территориальных органов прокуратуры, которые уже начали проверки выданных после 1 января 2012 года полисов ОСАГО.

*Ряд страховщиков для привлечения клиентов пошли на явное нарушение, начав выдачу полисов ОСАГО без наличия действующего талона ТО.*

Калькуляторы: кредитный, транспортный налог, ОСАГО

38a.ru

ИРКУТСКИЙ  
РЕГИОНАЛЬНЫЙ  
АВТОПОРТАЛ

**ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА  
ОБЗОР РЫНКА АВТОСТРАХОВАНИЯ**



ции, **лимит выплат по ущербу ТС (т.н. «железо») будет поднят до 250 тыс. руб.** (сейчас 120 тыс. руб.). **Выплаты по здоровью и жизни вырастут до 500 тыс. руб.** (сейчас 160 тыс. руб.). При этом будет изменена и система выплат по здоровью, где размер выплаты будет прописан в т.н. таблице выплат, содержащей возможные травмы и соответствующие лимиты выплат (наподобие тех, что используются в классическом страховании от несчастного случая). Наконец, **должны повысить лимит выплат за ущерб в ДТП, оформленных по европротоколу** (без вызова сотрудников ГИБДД) **с нынешних 25 тысяч до 50 тыс. руб.** Однако повышение лимитов выплат по ОСАГО потребует и **повышения базового тарифа ОСАГО** (на сегодня он остается неизменным с

сительно недорогих автомобилей. Причин этого несколько, но основная — растущая убыточность этого вида автострахования, а также выход авторынка из кризиса и растущий спрос на новые автомобили, приобретаемые в кредит, для которых полис КАСКО становится обязательным условием при покупке. Однако в сегменте дорогих (элитных) автомобилей ситуация прямо противоположная: здесь не только не наблюдается тарифного роста, но и возможны существенные скидки или послабления при заключении договора КАСКО (например, вписывание в полис неопытного водителя без увеличения стоимости полиса).

Еще одна тенденция страхования КАСКО — увеличение предложений выплат страхового возмещения ремонтом. Суть этого предложения в том,

*Планируется, что лимит выплат по ущербу ТС (т.н. «железо») по ОСАГО будет поднят до 250 тыс. руб. (сейчас 120 тыс. руб.).*

июля 2003 года, и составляет 1980 руб.). Однако, на сколько вырастет базовый тариф, а с ним и стоимость полисов ОСАГО, пока неизвестно.

**КАСКО НЕ ДЛЯ ВСЕХ**

На рынке страхования КАСКО столь серьезных и даже радикальных изменений не происходит. Однако и поводов для оптимизма у автовладельцев, по сути, нет. Причина этого — в **продолжающемся постепенном росте тарифов КАСКО**, что особенно заметно в массовом сегменте отно-

что страховщик выплачивает деньги не владельцу пострадавшего автомобиля, а сервису, в котором производится его ремонт. По мнению страховых экспертов, такая схема выплат на сегодня является наиболее эффективной и выгодной для всех сторон (владелец получает отремонтированный автомобиль, страховщик — уверенность в том, что не платит лишнего, сервис — поставляемых страховщиком клиентов). Однако перед заключением договора страхования в таких условиях будет не лиш-

**ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ КАСКО В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА А/М  
(НА ПРИМЕРЕ FORD FOCUS 1,6)**

ГОД	МАРКА	СТОИМОСТЬ А/М, РУБ.	МИН. ТАРИФ, %	МАКС. ТАРИФ, %	СР. ТАРИФ, %	СР. СТОИМОСТЬ, РУБ.
2012	Ford Focus 1,6	750000	5,15	7,91	6,32	47 387,50
2011	Ford Focus 1,6	600000	6,33	8,77	7,28	43 660,00
2010	Ford Focus 1,6	580000	6,93	9,29	7,82	45 327,00
2009	Ford Focus 1,6	540000	6,12	10,26	8,30	44 838,00
2008	Ford Focus 1,6	500000	6,5	10,52	8,99	44 933,33
2007	Ford Focus 1,6	450000	7	10,9	9,50	42 735,00
2006	Ford Focus 1,6	400000	5,06	10	8,37	33 460,00
2005	Ford Focus 1,6	360000	7,07	10	8,92	32 094,00

**ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ КАСКО В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА А/М  
(НА ПРИМЕРЕ LAND CRUISER)**

ГОД	МАРКА	СТОИМОСТЬ А/М, РУБ.	МИН. ТАРИФ, %	МАКС. ТАРИФ, %	СР. ТАРИФ, %	СР. СТОИМОСТЬ, РУБ.
2012	Land Cruiser 200	3450000	3,61	6,8	4,64	159 965,00
2011	Land Cruiser 200	3000000	3,95	7,44	5,02	150 600,00
2010	Land Cruiser 200	2800000	4,15	7,77	5,35	149 846,67
2009	Land Cruiser 200	2500000	4,16	8,6	5,86	146 541,67
2008	Land Cruiser 200	2400000	4,37	8,96	6,32	151 680,00
2007	Land Cruiser 100	1700000	5,27	10,08	7,10	120 728,33
2006	Land Cruiser 100	1500000	4,82	10,82	7,92	118 750,00
2005	Land Cruiser 100	1500000	4,8	12,43	8,69	130 312,50

Расчет КАСКО произведен исходя из следующих условий:

- возраст водителя 35 лет
- стаж вождения 10 лет
- пол — мужской
- для а/м возрастом до 3 лет — ремонт на СТО дилера
- для а/м возрастом 4–5 лет — ремонт на СТО страховщика
- для а/м возрастом 6–7 лет — калькуляция с учетом износа

ним поинтересоваться, в какой сервис направляет своих клиентов страховая компания: насколько быстро и, главное, качественно там производят ремонт.

В последнее время значительно упала популярность страховых программ по схеме 50:50 — когда клиент при заключении договора страхования оплачивает только половину стоимости полиса КАСКО, тогда как вторую половину стоимости он обязан оплатить только при наступлении страхового случая: как показала практика, более чем половине клиентов приходится платить второй взнос, из-за чего итоговая стоимость полиса ока-

зывается достаточно высокой. Теперь же вместо схемы 50:50 страховщики стали чаще предлагать своим клиентам так называемую франшизу — некую сумму, в пределах которой ущерб не оплачивается. Благодаря наличию франшизы стоимость полиса КАСКО также становится ниже. Однако автовладельцам необходимо понимать, что у нас применяют только безусловную франшизу, которая подразумевает автоматическое занижение всех страховых выплат на обусловленную ею сумму.

**Алексей СТЕПАНОВ**  
при информационной поддержке КСЦ «Росальянс»

Наиболее выгодные и интересные условия страхования предлагаются для автомобилей возрастом до 5 лет. Условия КАСКО для 5–7-летних машин можно назвать приемлемыми. Самые невыгодные условия страхования КАСКО предлагаются для машин возрастом 7–9 лет. А машины возрастом от 10 лет и старше застраховать по КАСКО возможно только на условиях пролонгации (продления) уже действующего договора (максимальный возраст впервые страхуемых авто в России сегодня составляет 12 лет).

**ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЫНКЕ АВТОСТРАХОВАНИЯ  
— НА САЙТЕ 38A.RU**

ул. Р. Люксембург,  
5В, 47-92-55  
Иркутск • ТК «Байкал-Шина»

**СХОД-РАЗВАЛ**

**77777-1**

**Фиттерс**  
Если вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу!  
СТО во всех районах Иркутска и Ангарска. Усолье.  
www.fitters.com.ru, фплтгр-компания.рф  
(3955) 686-507