



# ЗЕМНОВОДНЫЕ

Лето — лучшее время для активного отдыха, как на земле, так и на воде. Из всего многообразия специальных средств мы выделим два «моторизированных» и наиболее мобильных в своей среде — это квадроциклы и гидроциклы. Конечно, такая техника отнюдь не дешевая и к широкодоступным не относится, тем не менее, здесь тоже есть альтернативный выбор.

## ПОЛЗУЧИЕ И ПРЫГАЮЩИЕ

Зарождение **квадроциклов**, они же **ATV (All Terrain Vehicle** или **мотоветроходы**), относят к Северной Америке: на рубеже 60-х и 70-х годов компания Honda выпустила на рынок США первый серийный ATV, тогда еще с тремя колесами (трицикл), с шинами низкого давления и без всякой подвески. Со временем их практическое значение и функциональность расширилась, особенно с появлением в начале 80-х первого 4-колесного ATV, то есть настоящего квадроцикла, выпущенного фирмой Suzuki. Позже в этом сегменте развилось и спортивное направ-

ление, чему лучшее воплощение — отдельный зачет в ралли-марафонах. Не случайно вся техника ATV сегодня делится на **две основные категории** — **спортивные** и **утилитарные**. Хотя грани здесь зачастую размыты, по классификации отдельных производителей часть моделей относится к **спортивно-утилитарным**. Уже родились и такие подклассы, как **туристические** и даже **круизные**.

И все же отметим некоторые характерные признаки. **Спортивные** «квадрики», кроме соответствующего дизайна, имеют облегченную упрощенную конструкцию, одно посадочное место, нередко только задний при-

вод и механическую коробку с целной и бездифференциальной передачей момента, что роднит их с багги. Кстати, спортивные модели обычно относят к кроссовым, хотя они бывают разных категорий: для езды по горам, пескам, снегам или для трофи. А в последнее время выпускаются варианты и для города — с пониженным клиренсом, короткоходной подвеской и низкопрофильной асфальтовой резиной, благодаря чему «квадрики» начинают использоваться и для дрифта.

**Утилитарные** модели отличаются основательным исполнением, они более тяжелые и менее «поворот-

**Филтэрт**  
 ОБСЛУЖИВАЕМ ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ  
 СТО во всех районах Иркутска и Ангарска. Усолье.  
[www.filters.com.ru](http://www.filters.com.ru), филтэрт-компания.рф  
 (3955) 96-76-33

**нужен ШИНОМОНТАЖ? 77777-1**

Реклама

ООО «ТК Байкал-Шина»

## СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ ТЕХНИКА ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА



Китайский CF Moto предлагает богатое оснащение при меньших ценах



Kawasaki — один из ведущих производителей ATV/UTV из Японии



Сегмент UTV с автомобильной компоновкой становится все более заметным

ливые», что ограничивает их мобильность и возможность в случае чего «вытащить руками», но делает по-настоящему многофункциональными. Как правило, это машины 2-местные, с выраженными багажниками, с увеличенным запасом топлива. Привод полный отключаемый с понижающей передачей и блокировками, коробка-вариатор, задний мост в зависимости от весовой категории может быть цельным. Все большее применение здесь находит и усилитель руля. Лебедка, клиренс не менее 240 мм, а также шины класса Mud-Terrain с нарочито внедорожным протектором — тоже отличительные признаки утилитарных вариантов.

Линейка ATV и применяемых на них двигателей сегодня очень широка, с объемом от «детских» 90 кубиков и до литровых монстров, хотя люди начинают осваивать эту технику обычно с вариантов скромных. И все же больше всего производятся и пользуются спросом машины с двигателями от 400 до 700 кубиков, мощностью в диапазоне примерно 25–45 сил. Конструктивно все это 1- и 2-цилиндровые моторы, в основном с жидкостным охлаждением, и практически все 4-тактные (в том числе у спортивных версий).

*Линейка ATV и применяемых на них двигателей сегодня очень широка, с объемом от «детских» 90 кубиков и до литровых монстров, хотя люди начинают осваивать эту технику обычно с вариантов скромных.*

Причем японцы и прочие азиаты почти везде используют именно 1-цилиндровую схему, даже в 750-кубовых моторах (за исключением Kawasaki). А вот питание до сих пор широко применяется двух видов — впрыск и карбюратор.

**Дизельные двигатели** тоже начинают находить здесь применение, что продиктовано эволюцией ATV в другую интересную ветку — **машины с автомобильной компоновкой «side by side»**, то есть с расположением сидений «бок о бок». Они с каркасом, обычной «баранкой», большим багажным кузовом, и за их выраженную специфику получили обозначение UTV. Отдельные экземпляры можно назвать и мотогрузовиками, поскольку имеют, например, самосвальную кузов и 3-цилиндровый дизель литрового объема. Впрочем, и эта ветвь развития уже ушла в два отростка — утилитарные и спортивные.

### ПОПУЛЯЦИЯ

К ведущим и основным производителям ATV/UTV по-прежнему относятся японские фирмы — Suzuki, Yamaha, Kawasaki, Honda, и североамериканские — Arctic Cat и Polaris из США и Bombardier (BRP, чьи ATV выпускаются под маркой

*В Иркутске официальный рынок ATV/UTV сегодня сформировался довольно плотно. Представлены все японские и североамериканские бренды, часть китайских, а также есть отечественные изделия.*

Can-Am) из Канады. Общий ассортимент и потребительские качества их продукции впечатляют, плюс широчайшие возможности дооснащения машин всевозможными приспособлениями.

Вместе с тем в последние годы в этом сегменте активно выступают китайские фирмы, в том числе найдя свое выражение и в совместном с Россией производстве. Они «берут» богатый стандартным оснащением и более доступными ценами, бывает, в два и более раз ниже, чем одноклассники технологических лидеров. Если учесть, что ATV от ведущих брендов из разряда роскоши (без учета простых «бюджетных» моделей), то значение китайской продукции очевидно, особенно как раз в наиболее востребованном среднем, то есть 400-кубовом классе и выше, с полным приводом, где цены именитых производителей от 400 тысяч рублей.

В Иркутске официальный рынок ATV/UTV сегодня сформировался довольно плотно. Представлены все японские и североамериканские бренды, часть китайских, а также есть отечественные изделия. Причем некоторые дилеры предлагают продукцию двух и более марок, другие работают толь-

ко с одной, и надо учитывать, что наличный выбор моделей в целом далеко не полный, часть продукции поставляется только на заказ.

**Цены** на новые ATV сезона 2012 ориентировочно такие: Suzuki — от 350 тысяч рублей, Yamaha — от 196 тысяч рублей, Kawasaki — от 230 тысяч рублей. Буквально с прошлого года в Иркутске открылся и официальный дилер по ATV марки Honda, что расширило предложение японских квадроциклов еще на семь моделей с моторами от 90 до 680 кубиков и с ценами от 168 тысяч рублей. Квадроциклы BRP Can-Am предлагаются от 245 тысяч, Polaris — от 315 тысяч, Arctic Cat — от 300 тысяч рублей.

Техника китайской фирмы CF Moto предлагается от 190 тысяч, фирмы Nissamagan — от 260 тысяч, но это с учетом моделей «золотой середины» с моторами 500–600 кубиков. Квадроциклы совместной с китайцами марки Stels предлагаются от 165 тысяч рублей. Наконец, есть отечественный производитель в лице «Русской механики», у которой мощный утилитарник с импортным 600-кубовым мотором стоит около 290 тысяч рублей.

**СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ**  
**ТЕХНИКА ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА**



Stels как пример удачного сотрудничества КНР и РФ



Yamaha Grizzly 125 — пример утилитарных ATV для начинающих



Квадроциклы Honda в Иркутске официально продаются лишь с прошлого года

Выбирая ATV, важно определиться не только с целями и задачами, но и оценить удобство компоновки машины. Далеко не все модели, даже ведущих брендов, могут похвастаться удачным расположением узлов и деталей, что особенно может «вылезти» в наших суровых условиях эксплуатации. В этой связи также важно выяснить, насколько хорошо развит сервис у дилера.

**ВОДНЫЕ РАКЕТЫ**

Прародителями гидроциклов (они же водные скутеры или аквабайки), как считается, были снегоходы: в конце 60-х компания Bombardier после успешного дебюта своих «мотор-саней» решила сделать и самоходные гидролыжи, а в итоге получился гидроцикл.

На сегодня эти средства «получения кайфа» **разделя-**

**ются на два вида:** для езды стоя, кои еще относят к **спортивным**, и так называемые «сидячие», то есть **многоцелевые**. Конструктивные особенности первых предполагают максимальную маневренность на воде вплоть до возможности выполнения элементов фристайла. Вторые оснащены посадочными местами для двух-трех человек, имеют емкий багажник, увеличенный запас топлива и рассчитаны на длительные прогулки (появились даже круизные модели).

Гидроциклы — это тот класс водной техники, воплотивший не только такой более безопасный вид движителей как «водометы», но и в целом представляющие собой продукцию высоких технологий. Здесь используются дорогие материалы корпусов и особые моторы, которые отли-

*Гидроциклы ведущих производителей — это удовольствие еще более дорогое, чем квадроциклы, с типичными ценами от 400 до 800 тысяч рублей и выше!*

чаются не только высокой удельной мощностью, но и сравнительно большим рабочим объемом — до 1,5 и даже 1,8 литра. Более того, топовые версии гидроциклов в порядке вещей оснащаются пятью клапанами на цилиндр и различными системами наддува, что при их мощности далеко за 200 л.с. делает аквабайки настоящими ракетами на воде. Для создания комфорта отдельные модели стали оснащаться подвеской корпуса (палубы) относительно днища, что смягчает удары о воду.

В общем, гидроциклы ведущих производителей — это удовольствие еще более дорогое, чем квадроциклы, с типичными ценами от 400 до 800 тысяч рублей и выше! Не случайно, наверное, ведущих производителей сегодня и не так много — Yamaha, Kawasaki и Bombardier, выпускающая эту технику под маркой Sea-Doо. В сей список **вхо-**

дил и Polaris, но с 2004 года фирма прекратила выпуск гидроциклов. Зато появилась китайская альтернатива: гидроциклы марок Sea Jet или Jet Motor.

Продажи гидроциклов в Иркутске хоть и не поставлены на такую же широкую ногу как в классе ATV, но у немногочисленных дилеров найти в наличии можно даже топовые модели от ведущих производителей.

И все же учитывая уровень цен на технику для активного отдыха, нельзя не обратить внимание на рынок second-hand. В Иркутске есть фирмы, которые специализируются на поставках из Японии подержанных ATV и гидроциклов. Дешевыми они тоже не бывают, но все же, с учетом японского качества, предполагают меньшие затраты.

**Василий ЛАРИН,**  
фото автора



Топовые гидроциклы, как Yamaha FX Cruiser SHO с мотором в 215 л.с., стоят не менее 600 тыс. рублей

НЕКОТОРЫЕ ИРКУТСКИЕ ФИРМЫ ПО ПРОДАЖЕ НОВОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА			
Фирма	Марка	Производитель	Срок гарантии
Автоцентр «Агат-Авто»	CF Moto	Китай	2 года
	Sectek	Тайвань	1 год
Иркут-БКТ (Toyota-Центр)	Bombardier	Канада	2 года
Kawasaki-Центр и салон "Поларис"	Kawasaki	Япония	2 года
	Polaris	США	1 год
	Stels	Китай-Россия	1 год
Мотосалон «Барс»	Arctic Cat	США	2 года
	Suzuki	Япония	1 год
	CF Moto	Китай	1 год
Мотосалон «Драйв»	Nissamaran	Китай	1 год
	Suzuki	Япония	1 год
Салон техники «Адреналин»	Polaris	США	2 года
	Stels	Китай-Россия	1 год
	«Русская механика»	Россия	1 год
H-Motors	Honda	Япония	6 месяцев
Nautilus (Альп-Индустрия)	Bombardier	Канада	2 года
Suzuki-Центр	Suzuki	Япония	1 год
	Kawasaki	Япония	1 год
Yamaha-Центр	Yamaha	Япония	1 год

**Филтерс**  
ВСЯ ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ ПРОШЛИ СЕРТИФИКАЦИЮ  
СТО во всех районах Иркутска и Ангарска. Усолье.  
www.filters.com.ru, филтър-компания.рф  
(3952) 64-86-02

**нужен АККУМУЛЯТОР? 77777-1**