

## СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ ШИННЫЙ ОБЗОР

# АСФАЛЬТОЛЮБИВЫЕ



Когда температура окружающего воздуха стабильно становится выше 5-7 градусов, зимнюю резину надо менять на летнюю – эта аксиома для всех наших сознательных автовладельцев. Также очевидно, что летом на обычных автомобилях ездить приходится

в основном по асфальтированным дорогам, да и как таковой «внедорожной резины» в ассортименте шин для легковушек не бывает. Это удел автомобилей класса SUV, для которых давно существует свой специфический рынок шин.

### ДЛЯ ВСЕХ И КАЖДОГО

Мы же остановимся на массовых легковых моделях. А поскольку ездить приходится в основном по асфальту, то шины должны обладать определенными характеристиками на этих покрытиях в разных условиях. **Базовые ценности** здесь такие: сцепные свойства на мокром и сухом асфальте — главным образом торможение и управляемость, сопротивление аквапланированию — то есть предельная скорость всплытия в лужах, когда теряется контроль над машиной, и комфорт — плавность хода и шум.

Сейчас современные зарубежные шины все чаще рекламируют такой показатель как экологичность и **экономичность**, что в основном выражается в низком сопротивле-



**Michelin Energy Saver.** Не эталон, особенно для любителей «острой», динамичной езды, но для массовых шин очень сбалансированы: при хороших сцепных свойствах на мокром и сухом асфальте отличаются плавными, корректными реакциями, то есть прогнозируемы и надежны в управлении, и воду отводят вполне нормально. Легко катятся, не сильно шумят и не жесткие, то есть могут экономить топливо и достаточно комфортны. При всем обладают хоть и не самыми, но все же прочными боковинами.

нию качению — отсюда снижение расхода топлива со всеми благоприятными последствиями. Если шина на это «заточена», то данные свойства отражаются в названии, где фигурирует приставка Eco, Green или Energy. Кроме того, любого автовладельца всегда интересует такой показатель шин как

«ходимость», что подразумевает и ее стойкость к ударам.

В хороших летних шинах все эти свойства должны быть оптимально **сбалансированы**, а если какой-то показатель и выделяется в лучшую или худшую сторону, то это не должно угрожать безопасности в целом. Конечно, можно

утверждать, что продукция ведущих шинных брендов если не идеально, то близко отвечает всем этим требованиям, но не все так однозначно. Сравнительные тесты показывают, что характеристики летних шин не только сильно различаются у разных производителей, что напрямую связано с уровнем технологий и ноу-хау, но и **отличаются** между собой «внутри» модельных линеек одного и того же бренда.

И различий просто не может не быть. В мире вся шинная продукция условно поделена на три категории качества: **премиум** (А-сегмент), **средний** (В) и **эконом** (С), откуда и уровень потребительских характеристик. Опять же, внутри крупных мировых компаний существует своя схожая градация модельных линеек:



**Nokian Hakka Green.** Новинка прошлого сезона, и судя по тестам весьма удачно сбалансированная для шины с заявкой «Зеленая». Не самые лучшие, но все же хорошие сцепные свойства на сухом и мокром асфальте, надежная понятная управляемость, достаточно высокое сопротивление аквапланированию. При этом комфорт не страдает – Hakka Green вполне мягкие и нешумные. Кроме того, в шине выгодно сочетаются два важных (у кого-то взаимоисключающих) показателя: низкое сопротивление качению и прочные боковины.

СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ  
ШИННЫЙ ОБЗОР

шины эконом, среднего и премиального уровня — как правило, в такой же зависимости ориентированные на автомобили разного класса. И это понятно: для стандартного хэтчбека В-сегмента с хиленьким моторчиком нет никакого смысла предлагать дорогостоящие скоростные шины, предназначенные для седанов бизнес-класса или спортивных моделей. Однако даже в эконом-классе уважающий себя производитель должен предлагать достойные во всех отношениях шины.

И делать это исходя из современных требований все труднее. Так, упомянутый «бонус» в виде низкого сопротивления качению, кроме всего достигается и путем снижения массы шины, в том числе за счет уменьшения толщины боковин. А ведь это **уязвимость** к повреждениям, что требует другого уровня решения задачи на сохранение и даже повышение прочности. Ведь никому не хочется ездить на «экошинах» со страхом пробить каркас в первой же серьезной ямке! Поэтому современные шины должны быть не только цепкими и «катючими», но и **крепкими**. Причем важно, чтобы свойства сохранялись от шины к шине, то есть были стабильны в производственном цикле. Не у всех это получается делать на одинаково высоком уровне.

**КУДА КАТИМСЯ?**

Предложение летних шин на рынке очень большое, чтобы хоть как-то объективно ориентироваться в нем, мы не нашли ничего лучшего, как воспользоваться результатами свежих **шинных тестов**, проводимых центральными автоизданиями России (в частности, журналом «Авторевю»). Из всего ряда выделим те модели шин, которые **представлены** в новом сезоне и на иркутском рынке, среди которых есть новинки сезона и уже известные по прошлым сезонам модели.

Важно, что оценки в этих тестах расставлены по всем вышеперечисленным параметрам



**Kama Euro-236.** Жаль, что эта модель, в производстве которой использованы технологии Pirelli, выпускается в ограниченной размерной линейке, ведь среди российских шин занимает достойное место. Шины хорошо держатся на сухом и мокром асфальте, имеют высокую устойчивость к аквапланированию, и что еще характерно – обладают высоким запасом прочности боковин, то есть не боятся плохих дорог. Но все это в ущерб комфорту и экономичности – шины жесткие и не тихие, а также имеют повышенное сопротивление качению.



**Good Year Efficient Grip.** У нас эта сравнительно новая модель среднего класса пока не очень распространена, хотя для любителей плавной езды трудно найти более достойный вариант – шины весьма мягко катятся. При этом другая составляющая комфорта не удалась – шины довольно шумные. По сцепным свойствам и управляемости на разных покрытиях показывают хорошие результаты, неплохо отводят воду и катятся без особого сопротивления, однако запас прочности боковин не велик, так что быстрой езды по разбитым дорогам надо избегать.



**Pirelli Cinturato P1.** Новинка сезона, но уже успела отметиться в тестах. В частности, шины отличаются очень высокими сцепными свойствами на мокром асфальте, хотя если дело доходит до срыва, то он развивается резко, что снижает надежность управления. На сухом асфальте схожее поведение. Воду отводят неплохо, и не шумят. Но при этом шины довольно жесткие на ходу, имеют обычный уровень сопротивления качению и не очень высокую прочность боковин. Шины с характером, с яркими чертами, но недостаточно сбалансированы.



**Hankook Optimo K415.** Судя по тестам, как раз тот пример, когда модель среднего ценового уровня выступает достойным своей категории образом: хорошие сцепные свойства на мокром и сухом асфальте, надежная управляемость с приоритетом на мокрую дорогу, плюс приличная плавность хода и высокая стойкость к ударам! Даже по сопротивлению качению эта модель далеко не худшая среди не «экошин». Однако придется мириться с повышенным шумом, особенно на «городских» скоростях – в районе 60 км/час.

**фильтр**  
 ООО «ТК Бинал-Шина»  
**ОБСЛУЖИВАЕМ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ**  
 СТО во всех районах Иркутска и Ангарска. Усолье.  
[www.filters.com.ru](http://www.filters.com.ru), [фильтр-компания.рф](http://фильтр-компания.рф)  
 (39543)38-3-38



## СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ ШИННЫЙ ОБЗОР

трам, включая уровень сопротивления качению и прочность боковин! И все же во главу угла в таких тестах специалисты ставят «мокрые» свойства шин: сцепление и управляемость на **мокром** (то есть более скользком) асфальте — как наиболее требовательном с точки зрения безопасности.

К сожалению, дать подробные характеристики всем продаваемым шинам просто не возможно. Но осветить общую ситуацию попробуем. Если брать крупные мировые компании, то их ряды сейчас уплотняются за счет активного наступления таких брендов как **Pirelli** и **Dunlop**, у которых в массовом сегменте заготовлены модели **Cinturato P1** и **Eco EC-201** соответственно, по конкурентоспособным ценам. Модная экологическая «тема» в зарубежных шинах находит все большее распространение. Так, еще в прошлом сезоне Bridgestone представила свою новинку — **Ecopia EP 100A**, которую в этом сезоне поставщики обещают «дать» в должном ассортименте. Хотя у этой компании есть новинки и в более престижных сегментах: новая спортивная версия **Potenza Adrenalin RE002** и новая модель для внедорожников в классе А/Т — **Dueler 697**.

Отечественные шинники эготему пока не эксплуатируют, но и без того серьезно вкладываются в модернизацию производства. Результатами чего стали новые линейки шин, производимые при участии зарубежных технологий. Еще в прошлом сезоне Нижнекамский завод наряду с линейкой **Kama-Euro** вывел на рынок шины под новым брендом **Viatti**. В этом сезоне новые виды имеет Белоцерковский завод. Украинские шины меняют **имидж**: теперь нам предлагаются новые линейки — **SQ Aqualine** и **Premiorri Solaza**, которые разработаны при участии зарубежных специалистов. Шинные заводы группы «Сибур» будут атаковать своими моделями семейств **Cordiant**. Так что, даже с учетом перебоев с поставками



**Bridgestone Ecopia EP100A.** Новинка прошлого года. Свое название оправдывает сполна — тесты показали низкое сопротивление качению, к тому же эта модель получилась очень тихой. Однако на этом достоинства заканчиваются — по сравнению с конкурентами, Ecopia отличается весьма посредственным сцеплением и управляемостью как на сухом, так и на мокром асфальте, и воду отводит неважно. Да и прочность боковин только средняя. Вердикт таков — комфортные и экономичные шины для неспешной езды.

шин концерна Amtel, отечественной продукции в продаже должно быть **достаточно**, хотя и цены на них уже далеко не бюджетные.

А что в нише малобюджетных импортных шин? Свято место пусто не бывает. Есть предложение **недорогих брендов**, подконтрольных ведущим концернам, например, словенские шины **Sava**, выпускаемые под кураторством Good Year, или уже хорошо зарекомендовавшая себя **Barum**, входящая в концерн Michelin. Можно говорить и о корейском **Hankook**, правда, после демпинг-периода цены на эти шины заметно подросли.

А есть, и наверное, уже все это заметили — китайское нашествие. **Hifly**, **Triangle**, **Tri-Ace**, **Sunny** и другие названия — все это новые для нас марки шин от самостоятельных китайских производителей. Эффектные рисунки протекторов, громкие названия моделей, например, **Tri-Ace Formula 1** — все это напоминает ту же эпопею, что и с выпуском автомобилей. Но по характеристикам, как утверждают тесты и мнения «очевидцев», до стандартов ведущих мировых производителей еще очень далеко.

Конечно, есть автомобильлисты, кто спросит — а что, на рынке совсем не осталось **дешевых шин**, типа «ездить по деревне»? Остались! Так называемые «черные шины» жигулевской размерности, например, **Я-380**, которые стоят в районе тысячи рублей и при этом имеют универсальный рисунок протектора.

Василий ЛАРИН

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЕЙ И РАЗМЕРОВ ЛЕТНИХ ШИН В РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛЕ ИРКУТСКА (ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ ЦЕНЫ В РУБЛЯХ НА НАЧАЛО АПРЕЛЯ 2012 Г.)

МОДЕЛЬ	РАЗМЕР						
	175/70 R13	175/70 R14	175/65 R14	185/65 R14	195/65 R15	205/65 R15	205/55 R16
<b>AMTEL</b>							
Planet	1600	1800	1780	2070	2490	-	-
<b>БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ</b>							
SQ-201 Aqualine	-	1750	-	-	2300	-	-
Premiorri Solaza	-	-	-	-	-	-	2920
<b>НИЖНЕКАМСК</b>							
Kama Euro-236	1950	-	2150	-	2860	-	-
Viatti Asimetrico	-	-	-	-	3120	-	3860
<b>ОМСК</b>							
Cordiant Sport 2	1780	-	1850	-	2550	3050	3220
<b>ЯРОСЛАВЛЬ</b>							
Cordiant Comfort	1700	-	1750	2220	2520	2950	-
<b>BRIDGESTONE</b>							
B250	-	-	-	2450	3470	3700	-
Ecopia EP100A	-	-	-	-	3730	-	-
Turanza ER300	-	-	-	-	3600	3750	-
<b>BARUM</b>							
Brillantis 2	2000	2450	2150	2490	2820	-	-
Bravuris 2	-	-	-	-	-	3600	-
<b>CONTINENTAL</b>							
EcoContact 3	2570	-	2820	3300	-	-	-
PremiumContact 2	-	-	-	-	3680	4650	4450
<b>DUNLOP</b>							
Eco EC-201	-	2250	-	2490	3100	3250	-
SP Sport LM 703	-	-	-	-	-	-	3900
<b>GISLAVED</b>							
SP Speed	-	2690	-	-	3150	-	-
<b>GOOD YEAR</b>							
Dura Grip	2000	2850	-	3020	3700	-	-
Efficient Grip	-	-	-	-	-	-	4350
<b>HANKOOK</b>							
Optimo K-415	1900	-	-	2750	3390	3550	-
Ventus Prime	-	-	-	-	-	3150	-
<b>KUMHO</b>							
Solus KH-17	-	-	-	-	3000	-	3700
<b>MICHELIN</b>							
Energy Saver	2200	3530	2930	2800	-	4170	4400
Primacy HP	-	-	-	-	-	-	4950
<b>NOKIAN</b>							
Hakka Green	-	-	-	2800	3550	-	5150
<b>PIRELLI</b>							
Cinturato P1	-	3500	2700	3370	-	-	5050
<b>SAVA</b>							
Perfecta	1740	2350	-	2150	2600	-	-
<b>YOKONAMA</b>							
A.Drive	1850	-	2150	2450	3340	-	-
C.Drive	-	-	-	2680	3150	-	4950