

## СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ СМАЗКА НА ЛЕТО

Общая тенденция в мире — круглогодичное использование маловязких моторных масел, например, класса SAE 5W-30, 0W-30, 5W-20 и других технологичных и наиболее дорогих продуктов. Хотя в нашем регионе классикой все-сезонного жанра давно признаны синтетические масла SAE 5W-40, 5W-50 или 0W-40. И все же абсолютно универсального масла пока не придумано, зато требований по условиям эксплуатации, конструкции двигателя и его состоянию по-прежнему множество.



# ЛЕТНЕЕ ЗАГУЩЕНИЕ

### ВЯЗКОСТЬ И ОСНОВА

А лето как раз та пора, когда еще многим автоладельцам позволительно сэкономить, заливая масла «погуще» и подешевле, не обращая внимания на низкотемпературный показатель. Кроме того, кому-то требуется именно высокая вязкость при рабочих температурах, невзирая на статус масла и цену. В общем, наш сезонный обзор мы посвящаем **менее дорогим** минеральным и полусинтетическим моторным маслам стандартного класса вязкости SAE 15W-40 и 10W-40, а также всем сортам с повышенной вязкостью при рабочей температуре — класса 50 и 60 по SAE.

Конечно, современные двигатели и масла новых поколений позволяют обходиться без высоковязких сортов даже в экстремальных условиях летней эксплуатации, и все же специфика автопарка такова, что еще во многих случаях без таковых не обойтись.

Надо заметить, кстати, что основные новости рынка в последнее время связаны как раз с расширением и совершенствованием именно

линейки маловязких сортов масел, тогда как интересующий нас сегмент более консервативен. Тем не менее, в силу своей популярности ассортимент таких продуктов не только поддерживается практически всеми производителями, включая топовые бренды, но также периодически пополняется и модернизируется.

Действительно, в период с весны до осени в нашем регионе вполне можно обходиться маслами класса вязкости SAE 10W-40 и даже 15W-40 (в каких-то случаях и 20W-40, но таких сортов единицы), особенно с двигателями традиционных конструкций и при эксплуатации в «средне-вредных» режимах, то есть без всякого экстрима.

Однако с учетом постоянной «толкотни» на городских улицах с пробками, а также других обстоятельств из ряда тяжелых, предпочтительнее все же лучше отдавать **полусинтетическим** продуктам. Они работоспособнее минеральных: более стойкие к окислению, меньше склонны к испарению и образованию отложений, способствуют снижению трения. И при этом доступнее, чем чистая

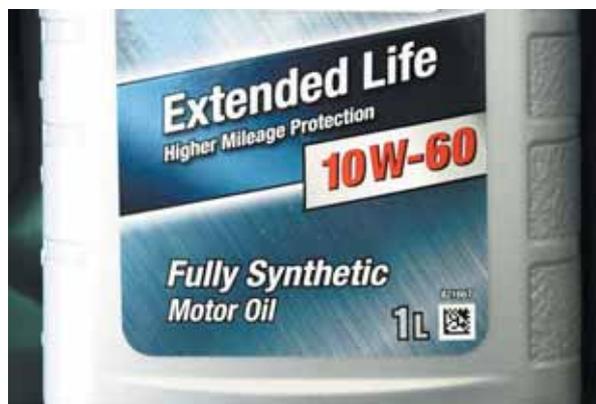
синтетика (то есть масла на полностью синтетической основе).

Кроме того, повышенная вязкость при рабочих температурах у ряда масел обусловлена «накачиванием» их полимерными загустителями, которые склонны к разложению, а значит, такие масла быстрее теряют индекс вязкости и требуют не тянуть с заменой. В синтетических продуктах этот фактор не так заметен.

По поводу высоковязких сортов существуют свои **ориентиры применения**: когда

двигатель их требует в силу естественного износа (повышенный расход масла, шум) и когда как раз в силу испорченного здоровья и активного образа жизни — для высокофорсированных спортивных моторов и всех, которые часто работают на пределе возможностей.

Типичными представителями недорогих высоковязких масел выступают минеральные продукты класса SAE 15W-50 или 20W-50. В более дорогом сегменте распространение получили полностью синтетические масла



Моторные масла с высокотемпературной вязкостью 50 или 60 (это максимум на сегодня) обычно позиционируются для спорта и прочих экстремальных условий эксплуатации, а также для автомобилей с большим пробегом

СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ  
СМАЗКА НА ЛЕТО



Минеральные масла традиционного класса вязкости SAE 15W-40 тоже совершенствуются, и некоторые из них отвечают наиболее высокой категории качества



Популярные масла классической всесезонной вязкости SAE 10W-40 широко представлены на минеральной и полусинтетической основе, а некоторые сорта даже имеют новую спецификацию ACEA C3, означающую малозольный состав при-  
сидок

класса вязкости SAE 5W-50 и 10W-60. Среди них есть даже «культовые» продукты определенных производителей. В качестве альтернативы можно считать немногочисленные на рынке полусинтетические масла класса SAE 10W-50, хотя «оригинальные» варианты с расчетом на спортивные и тюнингованные двигатели могут стоить весьма дорого.

**КАЧЕСТВО И ЦЕНЫ**

Независимо от вязкости, другим основным критерием выбора моторного масла является его эксплуатационный уровень, который определяется двумя основными стандартами качества —

американским API и более жестким по требованиям европейским ACEA.

Наиболее распространен API, где в обозначении вторая латинская буква «расчет» в алфавитном порядке по мере введения нового регламента качества — примерно раз в 4–5 лет, как раз со сменой модельного ряда у автопроизводителей. По этому стандарту самым высоким на сегодня требованиям отвечают масла уровня API SN/CF (где S- бензиновые, C-дизельные двигатели), который был введен в 2010 году.

Однако пока еще основная на нашем рынке группа моторных масел отвечает уровню API SM/CF, введенного в 2005 году, а также другим предшествующим уровням. Строго соотносить год выпуска автомобиля с показателем качества применяемого масла не стоит. Точнее так: «понижать» качество нельзя, а вот повысить можно и даже нужно. В целом для нашего автопарка оптимальны и еще широкоприменимы масла бензиновых групп качества API SM, SL, SJ (в этих случаях дизельная спецификация CF не меняется «графически», но параллельно тоже совершенствуется).

Также по-своему обновляются и расширяются спецификации по ACEA, хотя при всем их «выборе» в основ-



Типичный «набор» спецификаций и допусков, характерный для полусинтетических масел класса вязкости SAE 10W-40 от европейских производителей. Такие масла подходят большинству автомобилей нашего рынка



## ЯПОНСКИЕ ФИЛЬТРЫ ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

Полный ассортимент:  
масляные, топливные  
воздушные, салонные



спрашивайте  
в автомагазинах города  
[nitto.uniqom.ru](http://nitto.uniqom.ru)



ОПТ: компания «Юником-Восток»  
Иркутск, ул. Олега Кошевого, 63  
Тел.: (3952) 706-241, 706-245

**фильтры**  
 Если вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу! Сто во всех районах Иркутска и Ангарска. Усолье.  
[www.filters.com.ru](http://www.filters.com.ru), [фильтр-компания.рф](http://фильтр-компания.рф)  
 (3955) 637-000

## СЕЗОННЫЕ ТРАТЫ СМАЗКА НА ЛЕТО

ном следует ориентироваться на универсальную категорию **A3/B3** (A — для бензиновых двигателей, B — для легковых дизельных), которая отвечает большинству требований нашего автопарка и как раз наиболее характерна для данного сегмента масел с повышенной вязкостью. Например, категории A1/B1 или A5/B5 относятся к специальным энергосберегающим и присваиваются только некоторым маловязким синтетическим маслам, которые применяются согласно предписаниям автопроизводителей.

Кстати, не все современные допуски автопроизводителей «полезны» с учетом нашей специфики, и в основ-

ном **это связано с топливом**. Ряд допусков присваивается некоторым новым малозольным маслам с низким содержанием серы, фосфора и прочих вредных элементов, рассчитанных на работу в рамках экологического стандарта Евро5, обязательным условием чего является заправка соответствующим чистым топливом. С нашим же «грязным» топливом такие масла не «протянут» отведенный им срок службы.

Однако тот демократичный сегмент моторных масел, который мы сегодня рассматриваем, в большинстве своем такими ограничениями не наделен. Другое дело, что производители раз-

Класс по SAE	КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ SAE			
	Низкотемпературная вязкость		Высокотемпературная вязкость	
	Проворачивание	Прокачиваемость	Вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100°C	
	Максимальная вязкость, мПа.с. при соответствующей температуре		min	max
0W	6200 при -35°C	60000 при -40°C	3,8	
5W	6600 при -30°C	60000 при -35°C	3,8	
10W	7000 при -25°C	60000 при -30°C	4,1	
15W	7000 при -20°C	60000 при -25°C	5,6	
20W	9500 при -15°C	60000 при -20°C	5,6	
25W	13000 при -10°C	60000 при -15°C	9,3	
20			5,6	9,3
30			9,3	12,5
40			12,5	16,3
40			12,5	16,3
50			16,3	21,9
60			21,9	26,1
				Вязкость, мПа.с при 150°C и скорости сдвига 106 с-1, min
				2,6
				2,9
				2,9*
				3,7**
				3,7
				3,7

\* — для классов 0W-40, 5W-40, 10W-40

\*\* — для классов 15W-40, 20W-40

ные, и реальные свойства их масел из-за особенностей применяемых технологий, используемой основы и присадок, маркетинга — могут различаться. Собственно, как и стоимость масел одной группы, что очевидно по

нашей таблице. Кстати, цены на масла за сезон нестроились рядами, но подорожали. Причем, как ни странно, хорошие наценки в основном заметны у российских производителей.

Василий ЛАРИН

### НЕКОТОРЫЕ СОРТА МОТОРНЫХ МАСЕЛ В РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛЕ ИРКУТСКА (ТИПИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА КОНЕЦ МАРТА 2012 Г.) С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНОЙ ВЯЗКОСТЬЮ

Основа	Класс вязкости SAE	Уровень качества API	Цены в руб. за емкость		
			1 литр	4 литра	5 литров
bp					
п/синт.	10W-40	SL/CF	270	1000	—
минер.	15W-40	SL/CF	250	—	1150
Castrol					
синт.	10W-60	SM/CF	590	2200	—
п/синт.	10W-40	SL/CF	380	1440	—
минер.	10W-40	SL/CF	260	930	—
минер.	15W-40	SL/CF	290	1080	—
минер.	15W-50	SL/CF	270	1040	—
ELF					
синт.	5W-50	SG/CD	405	1490	—
п/синт.	10W-40	SL/CF	270	1050	1200
минер.	15W-40	SJ/CF	230	850	1050
минер.	20W-50	SJ/CF	190	670	725
Esso					
п/синт.	10W-40	SL/CF	250	910	—
минер.	10W-40	SL/CF	220	820	—
Lukoil					
п/синт.	10W-40	SL/CF	225	715	895
минер.	10W-40	SG/CD	175	565	695
минер.	15W-40	SG/CD	185	635	750
минер.	10W-40	SF/CC	150	475	555
Luxe					
п/синт.	10W-50	SL/CF	—	415	—
минер.	10W-40	SJ/CF	95	375	415
минер.	15W-40	SJ/CF	120	395	—
минер.	20W-50	SJ/CF	90	295	—
Mannol					
синт.	5W-50	SL/CF	355	1265	—
п/синт.	10W-40	SM/CF	265	930	1130
минер.	15W-40	SL/CF	230	785	—
минер.	15W-50	SG/CD	240	—	1025
минер.	20W-50	SG/CD	240	—	1015
Mobil					
синт.	10W-60	SM/CF	505	1750	—
синт.	5W-50	SM/CF	685	2550	—
п/синт.	10W-40	SL/CF	360	1400	—
минер.	10W-40	SL/CF	290	1100	—
минер.	15W-40	SL/CF	235	915	—

Motul					
синт.	20W-60	SL/CF	790	—	—
п/синт.	10W-40	—	730	—	—
п/синт.	10W-40	SL/CF	410	1715	—
п/синт.	10W-40	SL/CF	330	1280	—
Nissan					
синт.	10W-50	SL/CF	—	2400	—
Petro Canada					
п/синт.	10W-40	SN	180	650	—
п/синт.	20W-50	SN	160	580	—
Subaru					
синт.	15W-50	—	2100	7225	—
Shell					
синт.	10W-60	SL/CF	500	1905	—
п/синт.	10W-40	SL/CF	320	1090	—
минер.	10W-40	SL/CF	250	960	—
минер.	15W-40	SJ/CF	250	960	—
Spectrol					
синт.	0W-50	SL/CF	305	1125	—
синт.	5W-50	SL/CF	238	865	—
п/синт.	10W-50	SL/CF	135	460	—
минер.	10W-40	SG/CD	88	338	—
минер.	10W-40	SF/CC	80	325	—
Toyota					
синт.	10W-40	SM/CF	—	2850	—
ТНК					
п/синт.	10W-40	SM/CF	220	800	—
п/синт.	10W-40	SL/CF	200	675	—
п/синт.	10W-40	SG/CD	180	598	—
минер.	15W-40	SG/CD	125	415	—
минер.	20W-50	SF/CC	75	260	305
VIC					
минер.	10W-40	SL/CF	190	715	—
минер.	10W-40	SJ/CF	165	550	—
минер.	15W-40	SJ/CF	175	550	—
минер.	15W-40	SG/CF	135	455	—
ZIC					
п/синт.	10W-40	SL/CF	260	850	—
минер.	10W-40	SG	220	720	—
минер.	15W-40	SG	220	720	—
минер.	20W-50	SH	220	720	—
РосНефть					
п/синт.	10W-40	SL/CF	180	570	—
минер.	10W-40	SG/CD	155	440	—
минер.	15W-40	SG/CD	130	430	—

Наличие автомобилей на разборках

38a.ru

ИРКУТСКИЙ  
РЕГИОНАЛЬНЫЙ  
АВТОПОРТАЛ