

## ГИД ПОКУПАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ РЫНОК SECOND-HAND



С момента закрытия старого авторынка в Рабочем прошел год. Самое время сделать некоторые выводы о том, что изменилось за это время, и что осталось по-старому.

Как ни странно, но перемен не так и много. Да, полгода пустовавшая площадка на Фортуне после закрытия авторынка в Рабочем как по волшебству заполнилась автомобилями: вначале на треть, а затем машины стали заполнять и остальную территорию. В течение лета и осени были подготовлены дополнительные площадки для размещения автомобилей, которые сегодня заняты почти все, даже несмотря на отсутствие там асфальтового покрытия (по предвари-

# СПОКОЙСТВИЕ

тельной информации, администрацией нового авторынка в этом году будут продолжены работы по благоустройству территории рынка). А сегодня идет полустихийное освоение площадей в сторону реки Ушаковки: именно туда съезжаются продавцы-частники, выставляющие свои машины на выходные дни. Правда, стоимость въезда на территорию рынка в этом году повысилась и теперь составляет 200 руб./день. Если вы захотите оставить машину на территории рынка на неделю, стоимость вырастет до 1600 руб. При комиссионной продаже (комиссия — 5000 руб.) ваш

автомобиль месяц может стоять бесплатно, а затем стоимость стоянки будет составлять 2500 руб./мес. — как на обычной охраняемой открытой автостоянке. Возможно, именно цены — одна из причин сдержанного роста популярности рынка на «Фортуне» среди частных и владельцев недорогих поддержанных автомобилей (пока что количество таких машин на Фортуне еще далеко от лучших показателей рынка в Рабочем). Поэтому, наверное, не случайно часть автоторговли продолжает жить на старом месте — вдоль улиц Баррикад и Братская,



Компактвэн Toyota Passo Sette за пределами Японии не продается и, как многие модели для внутреннего рынка, остается весьма интересным предложением — тем более, что конкурентов среди новых дилерских моделей у него крайне мало, а те, что есть — на порядок дороже запрашиваемых за Passo Sette 510 тысяч

где по-прежнему работают несколько автосалонов и комиссионных торговых площадок, и где до сих пор каж-



В районе старого авторынка в Рабочем по-прежнему каждые выходные собирается стихийная автобарахолка, забивающая не только прилегающие улицы, но и целые перекрестки. Причем зачастую здесь на самом деле продают барахло на колесах: найти машину в более-менее приличном состоянии и без завышенной стоимости очень сложно



В начале весны неожиданно закрылся один из автомагазинов в окрестностях старого авторынка. Возможно, это случайность. Но есть неподтвержденная информация о том, что торговля машинами в этом районе уже в этом году будет окончательно прикрыта. Впрочем, вспоминая, сколько лет «закрывали» старый авторынок...



ГИД ПОКУПАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ  
РЫНОК SECOND-HAND



Седан Toyota Yaris к нам официально не поставляется: этот леворульный автомобиль (в Японии он известен под именем Belta) ввезен из Америки



Только среди second hand можно встретить такие уникальные машины, как этот полноприводный двухкабинный грузовик Toyota с силовым бампером и лебедкой: редкий вариант даже в самой Японии



Среди многочисленных корейских внедорожников все чаще стали заметны и легковушки, причем не только массовых моделей, но и достаточно специфичных – такие, как новейшие купе Hyundai Veloster

дые субботу и воскресенье все обочины заставляются продаваемыми машинами.

**А** что же с ассортиментом машин? Здесь тоже все без радикальных изменений. Да, количество праворульных автомобилей, особенно без российского пробега, постепенно падает. Но говорить об окончательном падении популярности таких машин пока рано. Во-первых, на рынке, пусть и не так часто, но по-прежнему появляются новинки рынка, в принципе недоступные в леворульном исполнении (например, компактный Toyota Passo Sette с тремя рядами сидений, его конкурент Mazda Biante, гибридный хэтчбек Honda Insight и ряд других моделей). А во-вторых, некоторые занимающиеся приобретением и доставкой к нам подержанных иномарок компании отмечают новый рост интереса к правому рулю. Связывают это с сильно снизившимся предложением беспробегных машин и завышенными ценниками на уже поезженные праворульные иномарки. Пошлины, экономический кризис и изменившийся курс йены заметно снизили аукционные цены в Японии, и сегодня трехлетние праворульные авто по стоимости даже с учетом таможи и доставки могут оказаться не

дороже аналогичных, но уже имеющих российский пробег машин 5–6-летнего возраста. Естественно, покупатели видят эту разницу и охотнее вспоминают схемы приобретения и доставки к нам правого руля.

Впрочем, не одной Японией прирастает рынок автомобильного second hand в Иркутске: не снижают своей активности продавцы корейских и американских машин, среди которых все больше появляется легковых моделей (до сих пор из Кореи и Америки предпочитали везти внедорожники, но сегодня в продаже появилось очень много седанов Hyundai Avante, купе Veloster и некоторых других легковых моделей). Да и с ближневосточных рынков продолжают везти к нам внедорожники, несмотря на все предупреждения специалистов о недостаточной живучести таких машин в наших климатических условиях.

**Н**о что ждет рынок ввозимого second hand в ближайшем будущем? Уже точно известно, что благодаря вступлению России в ВТО (Всемирная Торговая Организация) пошлины на иномарки в течение ближайших двух-трех лет будут заметно снижены (как минимум до докризисного уровня). Однако на ввозе правого руля уже этим летом может быть поставлен окончательный запрет — благодаря новому техническому регламенту, который запрещает первичную регистрацию таких машин (но не тех, что уже зарегистри-

рованы и ездят по дорогам!). Зато приобретение подержанных автомобилей в других регионах страны может стать проще — благодаря готовящимся поправкам в Закон об ОСАГО, согласно которым станет возможным приобрести временный полис, действующий 15 дней и позволяющий доехать на приобретенном автомобиле до места его реги-

страции. Поэтому не исключено, что доля таких машин на нашем рынке скоро возрастет еще сильнее. Но пока что на рынке подержанных автомобилей никаких серьезных перемен не происходит: даже цены и те уже почти год держатся на более-менее стабильном уровне.

**Алексей СТЕПАНОВ,**  
фото автора

**СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ**

**АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ**

**АВТОЗВУК**

**ПРЕДУСЛОВНЫЕ ПОДОГРЕВАТЕЛИ**  
Webasto DEFA

**STOPOL ELECTRONICS**

Иркутск  
ул. Боткина, 4, ☎ 642-000, 642-642  
ул. Тракторная, 9а, ☎ 560-111  
ТЦ "Автоград", пав. 136, ☎ 710-684

**ФУЛБИТО**  
ЗАМЕНА РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ  
СТО во всех районах Иркутска и Ангарска. Усолье.  
www.filters.com.ru, фильтр-компания.рф  
(3952) 64-86-02

ул. Тракторная, 15А  
52-94-10  
ООО «ТК Байкал-Шина»

**ГРУЗОВОЙ шиномонтаж**

☎ 77777-1