



Передние тормоза двухдисковые 4-поршневые, задние однодисковые 2-поршневые, все диаметром 300 мм и оснащены ABS



Привод зубчатым ремнем – все для комфорта!



Даже по стилистике и своим значениям шкалы настраивают на вальяжный драйв. Обратите внимание на малооборотный характер двигателя – тахометр размечен всего до 6000 оборотов с красной зоной от 5000



## ЛАЙНЕР НА 2 КОЛЕСАХ

Многие знают, что в СССР в середине 40-х годов появился роскошный по тем временам автомобиль «Победа», названный в честь знаменательного события. Вряд ли теми же мотивами руководствовались американские создатели мотоциклов марки Victory, особенно если учесть, что этот бренд в мотоциклировании появился сравнительно недавно — всего лишь во второй половине 90-х. Однако нет сомнений, разработчики стиля вдохновлялись образами именно той эпохи «Нового возрождения» — 40–50-х годов.



В Иркутске, по всем данным, это первый такой мотоцикл, и по воле его владельца эксклюзивный «американец» будет демонстрироваться на грядущем БМШ. Привезен он прямиком из США и с учетом 2009 года выпуска обошелся в 920 тысяч рублей. То есть, цена нормального по нашим меркам автомобиля. Но удивляться здесь нечему — в Америке, где давно существует культ «круизных» мотоциклов, марка Victory, несмотря на молодость, быстро завоевала наиболее престижную нишу.

Может, как раз потому, что замысел разработчиков по-новому создать «Настоящий американский мотоцикл» точно ударил по чувствам заокеанских патриотов: большие, волнообразные, сверкающие хромом, с объемным двигателем классической схемы V2 с воздушным охлаждением, с характер-



В Америке все не «как у людей»: объем двигателя измеряется в кубических дюймах — 106 Cubic Inches, то есть по-нашему 1731 куб. см

ной низкооборотной «отсечкой» выхлопа. Любопытно при этом, что фирма Victory Motorcycles USA родилась ничем иным, как подразделением компании Polaris — одного из ведущих производителей снегоходов и квадроциклов.

То есть, кроме утилитарной по сути техники, в компании не просто создали еще и двухколесный транспорт, а смогли в своих мотоциклах переосмыслить и воплотить духовно-национальную составляющую. Вполне логично, что у этих ценностей есть поклонники и среди наших соотечественников, в том числе с прицелом на более роскошные, так сказать, самые «винтажные» модели.

Под маркой Victory сейчас выпускается уже более десятка версий в типичных для Америки категориях Чоппер, Туризм, Круизер. Данный же экземпляр говорит за себя сам и будоражит уже длиной названия — Victory Vision Tour Premium. Нет, какими-то выдающимися техническими новациями этот двухколесный «Гранд Туризм» не обладает, но в целом и каждой деталью, конечно, производит впечатление.

Взять тот же двигатель: при автомобильном объеме 1,7 литра, четырех тактах, 4 клапанах на цилиндр и

впрыске топлива, он довольно сдержан по мощности — всего-то 97 сил, хотя в данном случае речь идет о малооборотном агрегате, когда важной характеристикой выступает его солидная тяга. Но не последний фактор — это внешнее исполнение мотора! Произведение искусства в железе и хrome.

Кстати, красота красотой, а уравновесить такой объем всего в двух цилиндрах — тоже необходимость. Притом создатели «настоящего американца» не пошли на поводу японцев, которые в тяжелом классе мотоциклов за просто используют и многоцилиндровую схему. Поэтому здесь V2 оснащен балансирным валом.

Коробка механическая, 6-ступенчатая, причем задней передачи нет, а вот привод для наших адептов мототрадиций, и особенно в тяжелом классе, покажется необычным. Не цепь и не кардан, а зубчатый ремень — такой, какими в автомобилях приводят валы ГРМ. Причем по виду и не сказать, что ремень мощный.

ABS, регулируемое по наклону и высоте стекло, регулируемая передняя вилка, ступенчатые подогревы руля и сидений, объемная музыка с автоматической регулировкой громкости в зависимости от скоро-



сти, возможность подключения i-Pod — при таком оснащении, «обернутом» в такую-то роскошную оболочку, говорить о «дорожках» вроде как и не уместно. Тем не менее, для дополнительной отделки хромом место здесь еще есть, и владелец уже «нависил» некоторые фирменные элементы — заднюю планку с логотипом и накладку на подножки.

Василий ЛАРИН, фото автора

### НЕКОТОРЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ VICTORY VISION TOUR PREMIUM

Длина, мм	2665
Высота по седлу, мм	673
Сухой вес,	325
Объем двигателя, куб.см	1731
Кол-во и располож. цилиндров	2, V-образное
Охлаждение	воздушно-масляное
Мощность, л.с.	97
Емкость основного бака, л	22,7
Емкость резервного бака, л	3,78
Сцепление	многодиск. в масл. ванне
Размер передней, задней шины	130/70-18, 180/60-16

БОЛЬШЕ ФОТО — 38A.RU