



Седаны Toyota Carina и Toyota Vista (а равно и их близнецы Corona Premio и Camry) по прежнему пользуются популярностью на вторичном рынке. Вот только стоимость этих моделей из-за высокого спроса нельзя назвать адекватной: некоторые экземпляры для своего состояния и возраста оцениваются слишком дорого...

С НАДЕЖДОЙ НА ЛУЧШЕЕ

Сегодня приобрести новый автомобиль у официального дилера можно менее чем за 300 тыс. руб. Причем за эту сумму есть даже выбор из почти десятка моделей как отечественного, так и зарубежного производства (в частности, из Узбекистана, Украины и Китая). Однако подобные супербюджетники по своим потребительским качествам устраивают далеко не всех желающих, из-за чего у обладателей 300000 рублей встает логичный вопрос: а что мне может предложить за эти деньги авторынок?

В общем-то, сегмент от 200 до 300 тысяч рублей можно назвать одним из наиболее массовых на вторичном рынке и одним из самых популярных: ведь именно в пределах этой суммы реально приобрести пусть и не новую, но еще вполне приличную, а главное — отвечающую запросам машину. И не обязательно это будет самодвижущаяся повозка воз-

растом 15–20 лет: в указанной нами стоимости можно присмотреть и более свежие, современные и неплохие в целом автомобили, буквально пяти-семи лет от роду (именно они еще 2–3 года назад составляли основу праворульного импорта).

Сегодня в данном ценовом сегменте по-прежнему доминируют праворульные авто. Но даже среди самых молодых нет-нет да появляются леворульные экземпляры (те же Daewoo Matiz или Chevrolet Lanos), кото-



С универсалом Caldina, пожалуй, самая неоднозначная ценовая ситуация: за одну и ту же стоимость можно найти и машины старше 15 лет, и машины возрастом не более 10 лет... Ни одна другая модель не предлагает такого разброса по возрасту. Однако стоит иметь в виду, что самые свежие из Калдин — утилитарные грузопассажирские версии, имеющие скромный 1,5-литровый мотор и такое же скромное оснащение

рые в своих наиболее простых версиях можно купить и совсем новыми. Однако таких свежих экземпляров в продаже пока мало: действительно широкий ассортимент в сегменте «до 300 тысяч» начинается среди моделей возрастом от 10 до 15 лет. И вот тут-то появляется и выбор, и предложение: есть и седаны классов D и E, и компактные представители демократичного C класса, и вместительные компактвэны, и еще более просторные минивэны и микроавтобусы... Даже внедорожники есть — правда, в основном компактные: такие, как Daihatsu Terios и Terios Kid, Suzuki Jimny или Mitsubishi Pajero iO и Mini. Полноразмерный внедорожник за 300 тысяч также можно присмотреть. Вот только возраст такого автомобиля будет весьма почтенным, а техническое состояние — как минимум неоднозначным.

Зато с другими классами автомобилей ситуация проще: при возрасте в 10–15 лет (когда еще можно надеяться на более-менее приличное техническое состояние и внешний вид без серьезного ремонтного вмешательства) даже среди минивэнов выбор хоть и небольшой, но есть. А уж если смотреть легковые модели...

Corolla — самая популярная модель в сегменте до 300 тысяч. Выбор — огромный. Доминируют, конечно, праворульные версии этой модели — в том числе и варианты под именами Sprinter,



Mitsubishi Delica вагонной компоновки — выбор тех, кому необходим комфортабельный и при этом проходимый многоместный автомобиль. Но даже отменяя внедорожную составляющую, альтернатив для Delica (как и их самих) мало: среди правого руля это разве что заднеприводные версии Toyota TownAce/LiteAce Noah, а с левым рулем — популярные у маршрутчиков Hyundai Grace да SsangYong Istana

Carib, Spacio и т.п. Но и леворульные версии не столь уж однообразны: при анализе предложения рынка second-hand мы видели и седаны, и универсалы, и трехдверные хэтчбеки, и даже достаточно редкий кузов лифтбек. Любопытно, что и моторно-трансмиссионное разнообразие у леворульных Corolla широко (есть и машины с АКПП, и дизельные версии). Однако почти все леворульные машины будут на год-два, а то и три старше аналогичных праворульных версий.

Примерно то же можно наблюдать и среди более крупных моделей Toyota: преобладают праворульные машины, но встречаются и леворульные версии. А вот среди других японских марок альтернативы в виде левого руля встречаются значительно реже — по крайней мере, в сегменте до 300 тысяч. Зато

и стоимость у моделей от Nissan, Honda, Subaru или Mazda ниже, чем на аналогичные Toyota. И это хорошо: ведь если не заикливаться на марке Toyota, то за ту же самую сумму можно приобрести Suzuki, Daihatsu или Mitsubishi на пару-другую лет моложе, или более высокого класса (а стало быть, и более просторную, более комфортабельную или в более хорошем техническом состоянии).

Впрочем, не стоит думать, что на популярные модели от Toyota ценообразование самое высокое: в продажу попадают и экземпляры по адекватной цене. Вот только просто так, в свободной продаже на рынке такие машины не найти: их сразу приби-

рают к рукам перекупщики и тут же предлагают по гораздо более высокой стоимости.

А что же леворульный сектор? К сожалению, за 300 тысяч предложение особой широтой не отличается. Кроме вышеупомянутых Toyota, из относительно свежих машин можно присмотреть разве что подержанные Renault Logan. Ну а если возраст не столь принципиален, то есть смысл поискать бывшие бестселлеры рынка новых машин (Ford Focus I, Mitsubishi Lancer, Renault Megan и т. п.), вышедшие в тираж, и ищущие уже даже не второго, а как минимум третьего-четвертого владельца.

Алексей СТЕПАНОВ,



Если вам необходим автомобиль возрастом не старше 10 лет, то в пределах 300 тысяч присмотреть можно городские хэтчбеки В-класса – такие, как Honda Fit (на фото), Mazda Demio II, Toyota Vitz у т.п.

АВТОМОБИЛИ СТОИМОСТЬЮ ОТ 200 ДО 300 ТЫС. РУБ., ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (выборочно)						
Модель	Тип кузова	Год выпуска	V двигателя, л	Тип КП	Тип привода	Цена, тыс. руб.
CHEVROLET						
Niva*	SUV 5d	2004-2005	1,7	MT	4WD	от 260
DAIHATSU						
Terios	SUV 5d	1997-1998	1,3	AT	4WD	215-295
Terios Kid	SUV 5d	2000-2001	0,7	AT	4WD	205-260
FORD						
Focus*	хэтч. 5d	2001	1,6	MT	передний	265
	хэтч. 5d	2004	1,6	MT	передний	290
HONDA						
Accord	седан	1998-1999	1,8/2,0	AT	передний	245-290
	седан	2000	1,8	AT	передний	от 285
Civic	хэтч. 5d	2000-2001	1,5/1,7	AT	передний	240-290
Civic Ferio	седан	1997-1999	1,5	AT	передний	205-230
	седан	2000-2001	1,5	AT	передний	250-285
	седан	2002	1,5	AT	передний	от 278
Fit	хэтч. 5d	2001-2002	1,3	AT	передний	216-265
	хэтч. 5d	2003-2004	1,3	AT	передний	237-300
Fit Aria	седан	2002-2003	1,5	AT	передний	265-295
Orthia	универсал	1997-1999	2,0	AT	4WD	205-265
	универсал	2000-2001	2,0	AT	4WD	263-295
Partner	универсал	2001-2002	1,3/1,5	MT/AT	передний	200-250
	универсал	2003-2005	1,5	AT	передний	255-285
S-MX	компактвэн	1998-1999	2,0	AT	передний	220-280
Stepwgn	минивэн	1997-1998	2,0	AT	передний	275-280
HYUNDAI						
Grace*	микроавтобус	1997-1998	2,5	MT	задний	210-235
	микроавтобус	2000-2001	2,5	MT	задний	260-282
MAZDA						
Bongo	микроавтобус	2001-2003	1,8/2,2	MT/AT	4WD/задний	207-283
Demio	хэтч. 5d	2001-2002	1,3	AT	передний	200-215
	хэтч. 5d	2003-2004	1,3/1,5	AT	передний	230-280
Familia	седан	1999-2001	1,5	AT	передний	200-230
Premacy	минивэн	1999-2000	1,8	AT	передний	от 260
MERCEDES-BENZ						
A-class	компактвэн	1997-1999	1,6	AT	передний	240-265
MITSUBISHI						
Colt	хэтч. 5d	2002-2004	1,3	AT	передний	250-265
Galant	седан	1997-1998	1,8	AT	передний	215-240
Lancer Cedia	универсал	2001-2002	1,5/1,8	AT	передний	265-290
Pajero iO	SUV 5d	1998-1999	1,8	AT	4WD	250-265
Pajero Mini	SUV 3d	2000-2001	0,7	AT	4WD	260-275
NISSAN						
AD	универсал	2000-2001	1,3/1,5	MT/AT	передний	200-220
	универсал	2002-2003	1,3/1,5/1,8	AT	передний	218-230
Avenir	универсал	2000-2001	1,8/2,0	AT	передний	240-280
Bluebird	седан	1998-1999	1,8	AT	передний	220-257
	седан	2000-2001	1,8	AT	передний	230-285
Cefiro	седан	1997-1999	2,0/2,5	AT	передний	200-270
	седан	2000-2001	2,0	AT	передний	285-300
Cube	хэтч. 5d	2000-2001	1,3	AT	передний	200-210
	хэтч. 5d	2002-2003	1,4	AT	передний	225-240
Expert	универсал	2000-2001	1,8/2,2	AT	передний	213-245
	универсал	2002-2004	1,8	AT	передний	220-267
Laurel	седан	1997-1999	2,0/2,5	AT	задний	205-280
Liberty	минивэн	1998-1999	2,0	AT	передний	265-280

March	хэтч. 5d	2002-2003	1,0/1,2/1,4	AT	передний	210-263
	хэтч. 5d	2004-2005	1,2/1,4	AT	передний	215-270
	хэтч. 5d	2006-2007	1,2	AT	передний	от 280
Primera	седан/универсал	1999-2000	1,8/2,0	AT	передний	220-270
Skyline	седан	1997-1998	2,0	MT/AT	задний	265-295
Sunny	седан	2000-2001	1,5	AT	передний	200-235
Wingroad	универсал	2000-2001	1,5	AT	передний	205-258
	универсал	2002	1,5/1,8	AT	передний	235-300
RENAULT						
Logan*	седан	2007-2008	1,4/1,6	MT	передний	260-295
SSANG-YONG						
Istana*	микроавтобус	1997-1999	2,9	MT	передний	от 250
SUBARU						
Impreza	универсал	1999-2000	1,5	AT	передний	220-240
	седан/универсал	2001-2002	1,5	AT	передний	268-290
Forester	SUV 5d	1997-1998	2,0	AT	4WD	от 269
Legacy	универсал	1997-1999	2,0	AT	4WD	220-280
Legacy B4	седан	1999	2,0	AT	4WD	230-300
SUZUKI						
Jimny	SUV 3d	2002-2003	0,7	MT/AT	4WD	260-285
Swift	хэтч. 5d	2001-2002	1,3	AT	передний	230-275
	хэтч. 5d	2003-2004	1,3	AT	передний	265-300
TOYOTA						
Avensis*	седан/универсал	1998-1999	1,6	MT/AT	передний	265-300
Caldina	универсал	1997-1998	1,8/2,0	AT	передний	245-285
	универсал	1999-2000	1,8/2,0	AT	передний	от 260
Caldina Van	универсал	1998-1999	1,5	AT	передний	200-230
	универсал	2000-2001	1,5	AT	передний	235-279
Camry	седан	1997-1998	1,8/2,0	AT	передний	225-270
Corolla	седан	1997-1998	1,3/1,5	AT	передний	210-259
	седан	1999-2000	1,3/1,5	AT	передний	225-255
	седан	2001-2002	1,3/1,5	AT	передний	275-295
Corolla*	седан/хэтч 5d	1997-1998	1,4/2,0	MT/AT	передний	200-286
	седан/универсал	1999	1,4/1,6	MT	передний	275-290
Corolla Fielder	универсал	2001-2002	1,5/1,8	AT	передний	от 290
Corolla Wagon	универсал	1998-1999	1,5/2,0	AT	передний	215-250
Corona Premio	седан	1997-1998	1,8/2,0	AT	передний	210-275
	седан	1999-2001	1,8/2,0	AT	передний	от 270
Funcargo	компактвэн	1999-2000	1,3/1,5	AT	передний	220-285
	компактвэн	2001-2002	1,3/1,5	AT	передний	250-290
Ipsum	минивэн	1997-1998	2,0	AT	передний	255-300
Ist	хэтч. 5d	2002-2003	1,3	AT	передний	от 290
LiteAce	микроавтобус	1997-1998	1,5/1,8/2,0	MT/AT	4WD/задний	225-295
Mark II	седан	1997-1998	2,0/2,5	AT	задний	230-300
	седан	1999-2000	2,0/2,5	AT	задний	от 290
Passo	хэтч. 5d	2004-2005	1,0/1,3	AT	передний	275-290
	хэтч. 5d	2006	1,0/1,3	AT	передний	255-287
Platz	седан	2002-2003	1,0/1,5	AT	передний	232-290
Probox	универсал	2002-2003	1,3/1,5	AT	передний	257-290
	универсал	2004-2005	1,5	AT	передний	от 275
Raum	компактвэн	1997-1998	1,5	AT	передний	210-248
Sprinter Carib	универсал	1997-1999	1,6/1,8	AT	4WD	225-260
Vitz	хэтч. 5d	2002-2003	1,0/1,3	AT	передний	233-265
	хэтч. 5d	2004-2005	1,0/1,3	AT	передний	258-295

* автомобили с левым расположением руля