



ПЕРВЫЙ ГОРОДСКОЙ ЛИМУЗИН



Алексей Агапитов и Дмитрий Крапивин, владельцы Lincoln Town Car

Первая самостоятельная модель с названием Town Car появилась в 1981 году. Это как раз представленный здесь седан и, что любопытно, дебютного года выпуска. До этого подобное имя носили лишь специальные версии Lincoln. Время потрепало машину. Сгнить не успел (железо кузовных панелей очень толстое), но в процессе восстановления нашлись следы лихих 90-х – пулевые отверстия. Да и кожа, которой была покрыта крыша и ее стойки, совсем истрепалась.

Внешне Lincoln практически готов к БайкалМоторШоу. Не хватает разве что хрома на решетке радиатора. Кстати, на

остальных деталях декора для 81-го года он неплохо сохранился. Ходовые диодные огни под бампером – вынужденное решение. При включении ближнего света загорается не только «люстра» фронтальной светотехники, но и габариты во всех четырех крыльях. А старенький генератор хочется пожелать.

Несмотря на то, что незадолго до этого (в 1979-м) разразился топливный кризис, американцы не отказались от полноразмерных седанов (кстати, длина 5568 мм, ширина почти два метра, снаряженная масса более 1,8 тонны; была и 2-дверная версия). В целом Lincoln Town Car был популярен. Недаром, пере-

жив фэйслифтинг 1985-го, он выпускался до 1989 года. Комуту хромированные диски с резиновой размерностью 245/35R20 покажутся китчем. Но владельцы не ставили целью придерживаться полной аутентичности – просто хотели создать яркий внешний образ.

Дорожный просвет, как у паркетника, – отечественные дороги, что асфальтовые, что гравийные, Town Car не страшны. Была, кстати, идея установить на Lincoln пневмоподвеску, превратив его в типичный low rider. Но суть в том, что этот «американец» не шоу-кар – автомобиль на каждый день.

Максим МАРКИН



Внутри новый ковровин и обивка сидений/потолка/дверей из искусственного меха. После «обычных» автомобилей к водительской посадке надо привыкать. Владельцы хотят поменять переднюю панель – местами есть трещины-порезы, да и поистерлась она уже



Багажник здорово зажат 80-литровым топливным баком. У предыдущего хозяина здесь находилась еще и баллон с газом. Но в любом случае – емкость для использования ее по прямому назначению далека от идеала



Еще до покупки в 2005 году двигатель прошел через капитальный ремонт. Удивительно, однако пятилитровая «восьмерка» Windsor восстанавливалась с использованием газовских запчастей. Уже нынешним владельцам пришлось ремонтировать стартер, менять насос гидросилителя и помпу. Что-то заказывается из Америки, но многое можно найти по «образу и подобию». Например, щетки для стартера подошли от узловского узла, а сальниками делятся «японцы». Еще бы клапанные крышки и выпускной коллектор поменять – на полированные от Edelbrock



Сзади вполне просторно и удобно – как в нынешнем С-классе



Этими кнопками управлялся бортовой компьютер. К сожалению, вырван предыдущими хозяевами



1981 год, а уже цифровая комбинация приборов. Жаль, частично не работает



Круиз-контроль с клавишами на руле – в рабочем состоянии



Этой консоли в оригинале не было – хозяевам хотелось хорошей музыки и видео



Воздушный фильтр и карбюратор производства Edelbrock. У последнего пришлось «ампутировать» электрический регулятор холостого хода – не справлялся при минусовых температурах. Увы, родной карбюратор не сохранился – была отрезана одна камера при установке газобаллонного оборудования



Задние тормоза барабанные – с ребрами для лучшей теплоотдачи



Дизайн «барашков» вызывает ностальгию – вспоминаешь пользовавшиеся популярностью в СССР рижские радиоприемники VEF. И того и другого теперь уже не делают

Алексей АГАПИТОВ и Дмитрий КРАПИВИН:

– Можно было бы привести Lincoln в полностью аутентичное состояние. Но зачем? Несмотря на то что в Иркутской области это чуть ли не единственный подобный автомобиль в хорошем состоянии, музейной ценности он не представляет. Зато есть шарм, своеобразная аура и желание использовать Town Car ежедневно. Что и происходит. Нужно, конечно, доделать какие-то мелочи, но в целом из машины получилось именно то, что хотелось.

