



Naima3 пока тот исключительный «китаец», который предлагается и с АКП (точнее вариатором), а кроме седана и в кузове хэтчбек



Судя по всему, компактный хэтчбек Lifan Smily в своей нише среди «китайцев» пока остался одинок

НА ЧТО РАЗМЕНЯТЬ ПОЛМИЛЛИОНА?

В прошлом обзоре рынка легковых иномарок мы с тревогой отметили, что популярные модели С-сегмента неотвратимо дорожают – приглядеть что-то достойное даже за 600 тысяч рублей практически уже нереально, а за топ-версии надо выложить в районе 800 тысяч! Более того, даже младший В-сегмент, если это изначально не малобюджетная разработка, в цене отстал не на много – современные модели в хороших комплектациях тоже зашкаливают за шесть сотен.

Тем не менее, в диапазоне до 500 тысяч рублей (допускается и с «хвостиком») рынок зарубежных моделей тоже не умер. За счет новых производственных проектов у целого ряда крупных автокомпаний, здесь даже можно говорить о насыщении эконом-класса прогрессивными моделями. Правда, до «проведенной» нами черты укладываются в основном стартовые варианты, которых на всех не хватает, которые и далеко не всех устраивают.

Зато очереди на машины стали реально сокращаться и появилось больше «выбросов» в свободную продажу. Пусть этот фактор частично списывают на замедление спроса, однако конкуренция тоже сыграла свою роль. Главное, что безумного ажиотажа прошлого года уже не наблюдается.

Самый здесь показательный пример — это **Hyundai Solaris**. После нездорового бума в дебютный год и с учетом появления хэтчбека, цены на который в новом году сравнялись с седаном (были дороже), теперь эта модель продается более спокойно: сроки ожидания ужались от одного до шести месяцев, а отдельные версии до дилера доходят и в свободную продажу. Затруднения для иркутян возникают в основном с «автоматными» версиями.

И хотя российский завод Hyundai соотношение моделей с АКП и МКП уже довел до 50/50, все же спрос на комфортное вождение у наших покупателей остается выше. Правда, если захотеть версию с двигателем 1,6, АКП и по оснащению выше средней, то цена вопроса уже зашкаливает за 600 тысяч. Но факт налицо: модель есть возможность свободно приобрести и по цене до полумиллиона, то есть те, которые не нашпигованы дополнительным «дилерским» оборудо-

ванием типа Webasto.

Однозначно и то, что часть клиентов на себя оттянул соплатформенник **Kia Rio**, который хоть и появился немного позже, зато в Иркутске реализуется аж через двух дилеров. А самой свежей новостью стало также появление версии в кузове хэтчбек: он хоть и дороже седана на 10 тысяч рублей, однако пока тоже укладывается в наши рамки — от 479 тысяч рублей. По доступности Kia Rio особых сюрпризов не преподносит: разные версии, в том числе начальные, бывают в свободной продаже, хотя основная часть пока реализуется с ожиданием. Но сроки не страшны: машины с МКП от одного до полутора месяцев, с АКП подольше — 2–3 месяца.

Уже в новом году на рынок заявился их прямой конку-

рент — новый **Chevrolet Aveo**, в активе которого броский дизайн, 1,6-литровый 115-сильный двигатель, 6-ступенчатая АКП, большой багажник, а также идущий следом вариант в кузове хэтчбек. Однако с момента презентации новинки в начале весны, объем производства модели на российском заводе GM еще не вышел на должный уровень, поэтому «завалить» рынок свободными машинами у дилеров пока не получается. Сейчас Aveo можно приобрести только под заказ, со сроком ожидания от двух до шести месяцев в зависимости от комплектации. Причем, как нетрудно догадаться, дольше придется ждать именно «автоматные» версии.

Совсем другая картина спроса-предложения и по **VW Polo Sedan**. Автомобиль, кото-



Kia Rio в кузове хэтчбек — одна из самых свежих (и важных) новинок рынка среди иномарок эконом-класса



Лишь с появлением версии с мощным двигателем 1,4 и АКП седан Chance стал стоить дороже 400 тысяч. Однако и он будет доступнее, нежели предыдущий Aveo, который планируется к выпуску на ZAZe после выхода модели нового поколения

рый начинал карьеру с очередей до года, сейчас «просит» за себя максимум до трех месяцев. Более того, по 2–3 экземпляра стали поступать и в свободную продажу, хотя при ценах от 430 тысяч рублей «свободные» Polo обычно предлагаются с дополнительным дилерским оснащением и даже в базовых версиях стоят свыше пятисот.

Проще стало с приобретением и ветерана эконом-класса — Renault Logan, а также его соплатформенника Sandero. Основные трудности, опять же, возникают для желающих приобрести версии с АКП — их придется ждать. А кого устраивает механика, по-прежнему могут купить французский седан или хэтчбек по более выгодной цене: версии с двигателем 1,6 и в неплохой комплектации с кондиционером и электропакетом предлагаются в районе 450 тысяч рублей. В отношении «новых корейцев» такой номер уже не пройдет.

Среди европейских хэтчбеков В-сегмента в разрезе данных цен тоже имеется одна известная модель — Skoda Fabia, которая по итогам прошлого года продаж неслучай-

но стала рекордсменом среди одноклассников. И здесь тоже характерная тенденция: долгое время очереди на модель были 3–4 месяца, а сейчас машины у дилера стали появляться и в свободной продаже. В том числе, что удивительно, бывают в базовых версиях, как сейчас, включая «стоковый» вариант за 399 тысяч.

Правда, «база» мало кого может устроить — это 1,2-литровый моторчик и пустой салон. За версии в более достойном оснащении все равно придется платить свыше полумиллиона. А если замануться на юбилейную серию Monte Carlo с турбомотором в 105 сил, то придется выложить все 700 тысяч. Кстати, для практичных людей по-прежнему доступен и универсал Fabia, который условно можно причислить к микро-ванам, а цены сегодня от 514 тысяч.

Что действительно не из «бюджетных» зарубежных моделей полностью укладывается в сегодняшний диапазон — это только модели А-сегмента, то есть самые компактные. Спрос на них всегда был единичный, однако с выходом моделей нового поколения интерес к этому классу возрос. После появления таких его представителей, как новый Kia Picanto и Chevrolet Spark, самой свежей новостью стал выход рестайлингового хэтчбека Peugeot 107, цены на который от 382 до 468 тысяч рублей, но с учетом единственного двигателя в 3 цилиндра и объемом в литр. Первый экземпляр к иркутскому дилеру поступил как раз на текущей неделе.

Однако в отношении А-класса одной модели все же

ПРИМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ ЗАРУБЕЖНЫХ МАРОК В ДИАПАЗОНЕ ЦЕН ДО 500 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ В ПРОДАЖЕ У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА

МОДЕЛЬ	ТИП КУЗОВА	ОБЪЕМ И МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (Л./Л.С.)	ТИП КП	ЦЕНА, ТЫС. РУБ.
CHEVROLET				
Lachetti	седан	1,4/94	мех	509
FIAT				
Albea	седан	1,4/77	мех.	399-479
Doblo Panorama	минивэн	1,4/77	мех.	557
HAIMA				
Haima3	Седан	1,8/112	мех.	425
HYUNDAI				
Solaris	седан	1,4/107	мех.	501
Solaris	Седан	1,6/122	мех.	483-495
KIA				
Rio	5-дв.хэтчбек	1,4/107	мех	479
Rio	седан	1,4/107	авт	510
LIFAN				
Smily	5-дв.хэтчбек	1,3/86	мех.	299-328
Solana	Седан	1,6/106	мех.	434
NISSAN				
Almera	Седан	1,6/107	авт.	515
RENAULT				
Sandero	5-дв.хэтчбек	1,6/84	мех	457
Sandero	5-дв.хэтчбек	1,6/102	мех	454
Logan	седан	1,4/75	мех.	421-447
Logan	седан	1,6/84	мех	442-448
SKODA				
Fabia	5-дв.хэтчбек	1,2/70	мех	399-443
PEUGEOT				
107	3-дв.хэтчбек	1,0/68	робот	464,5
UZ-DAEWOO				
Matiz	5-дв.хэтчбек	0,8/51	мех.	241
Nexia	седан	1,5/80	мех.	314-371
ZAZ				
Chance	седан	1,3/70	мех.	287
Chance	седан	1,5/86	мех.	335
Chance	седан	1,4/101	авт.	425
VOLKSWAGEN				
Polo	седан	1,6/105	мех.	530

удалось сломать все наши стереотипы — это UZ-Daewoo Matiz, который благодаря действительно альтернативной цене и уходу с рынка «Оки» в прошлом году в Иркутске разошелся тиражом более сотни автомобилей. Собственно, иномарки эконом-класса из ближнего зарубежья (речь о Nexia и Chance) вообще неплохо «устроились», предложив цены в районе до 400 тысяч рублей и отсутствие очередей.

Например, Fiat Albea такого добиться не смог.

В районе полумиллиона рублей еще можно найти такие модели как Nissan Almera или Chevrolet Lacetti производства 2011 года, а вот заметно ниже этой планки также остаются китайские марки. И если Chery фактически выбыл из игры, то Lifan и Haima вполне «на ходу».

Василий ЛАРИН,
фото автора

ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной превышением допустимых температур в летний период, ФКУ Упрдор «Прибайкалье» уведомляет о введении с 20 мая по 31 августа 2012 года, при значении дневной температуры воздуха свыше 32°С, по данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, временного ограничения движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения с асфальтобетонным покрытием:

— М-53 «Байкал» от Новосибирска, Красноярск до Иркутска (граница Красноярского края — Тайшет — Нижнеудинск — Тулун — Зима — Усьолье-Сибирское — Ангарск — Иркутск км 1166+800—1259+000, 1261+000—1294+200, 1301+409—1443+000, 1457+500—1458+900, 1464+010—1873+000)

— Обход г. Тайшета (км 1200+000—1225+200)
— Обход г. Иркутска (км 0+000—24+000)
— Западный подход к г. Ангарск (км 1830+940—1835+220)
— Восточный подход к г. Ангарск (км 1843+000—1852+990)
— 1 Р-418 «Иркутск — Усть-Ордынский» (км 6+292—65+250)
— М-55 «Байкал» от Иркутска через Улан-Удэ до Читы (Иркутск — Шелехов — Култук км 8+000 — км 100+000)

— Автомобильная дорога «Виллой» строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска на участке Тулун — Усть-Кут (км 2+000—76+100, 76+352—76+518, 77+100—128+754, 162+100—210+000, 216+013—240+327, 264+000—275+260, 278+545—280+522, 313+690—380+900, 399+170—477+200, 546+430—561+046).

— Автомобильная дорога «Виллой» на участке обход г. Усть-Кута (км 0+000—23+725).

— Автомобильная дорога «Виллой» на участке Усть-Кут — Верхнемарково (км 15+000—17+100)

В период временного ограничения движения в летний период в специальных разрешениях на перевозку тяжеловесного груза по вышеуказанным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в графе «Особые условия движения» делается запись «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 ч до 10.00 ч».

Временное ограничение движения в летний период не распространяется на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные, на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

Подробная информация размещена на сайте www.trassa38.ru
Телефон для справок: в г. Иркутске (3952)29-14-03, в г. Братске (3953)371-001.