



Алексей СТЕПАНОВ

# СТАРОСТЬ – НЕ РАДОСТЬ...

предоставлены исключительно своим владельцам...

Недавно правительство предложило вести на ввозимые в Россию подержанные иномарки — так называемый утилизационный сбор — взимаемый, якобы, за последующую переработку отбросившего свой срок транспортного средства. В принципе, ничего особенного и нового в этом нет: утилизационный сбор (в том числе и при покупке/продаже нового автомобиля) практикуется во многих развитых странах Европы и остального мира. Но есть один нюанс: российская действительность. Дело в том, что утилизационный сбор может быть введен уже в ближайшее время (одновременно со снижением ввозных пошлин на иномарки), а вот сама утилизация старых автомобилей у нас находится едва ли не в противозачаточном состоянии. Кто-то скажет: мол, действовала же недавно госпрограмма утилизации старых автомобилей, в рамках которой с наших дорог все-же было убрано почти две сотни тысяч старых машин? Да, программа действительно существовала, но только утилизационных предприятий за это время было постро-

ено менее десяти: в большинстве случаев прием автостарья был организован непрофильными предприятиями (под Иркутском этим вообще занялись в исправительной колонии) и после завершения программы их деятельность естественным образом сократилась или вовсе сошла на нет. И предпосылок к возрождению утилизации нет, поскольку пока даже не говорится о том, как будет организована переработка старых машин, кто будет этим заниматься, и куда вообще пойдут собранные «за будущую утилизацию» деньги...

В идеале, эти средства должны целиком и полностью идти на утилизацию. И лучше — в качестве премии владельцам старых автомобилей: чтобы у них вновь появился хоть какой-то стимул поменять старую машину на новую. Вряд ли утилизационный сбор составит символические 3–5 тысяч рублей (сколько примерно и взымали с владельцев за утилизацию в рамках госпрограммы): сборы негласно должны удерживать нынешний уровень цен на подержанные иномарки и, наверняка, будут исчисляться десятками тысяч рублей. Стало быть,

сделать компенсацию в те же 50 тысяч на каждый сдаваемый в утиль старый автомобиль вполне реально. А выдавать компенсацию — только при обмене старого автомобиля на новый российского производства (по сути, та же схема, что применялась при госпрограмме). Выгоды очевидны: автовладельцу будет не так жалко расставаться со своим старым автомобилем, автозаводы вновь получат приток клиентов и возможности нарастить выпуск автомобилей, на дорогах станет меньше старых машин в плохом состоянии...

Жаль только, что все это сегодня выглядит утопией: со стороны власти такое развитие событий станет чистой воды альтруизмом, на который она не способна в принципе — ведь собранные за будущую утилизацию деньги можно направить на куда более «насущие» потребности (очередной тендер на поставку служебных машин для чиновников, очередная реформа какого-либо министерства, очередное переименование улиц, борьба с падением роста мировых цен на нефть и т.п.). А старые автомобили... Да кому из власть-имущих они нужны?

В нашей семье есть старая Toyota, 16-летняя. В принципе, машина ездит (причем во многом даст фору многим новым автомобилям), и даже почти не ломается. Но время берет свое: к примеру, недавно пришлось ремонтировать подгнившие пороги. Вскорости схожего ремонта потребуют и другие элементы. А однажды ремонт и вовсе станет нерациональным. И что тогда делать с машиной? Просто выбросить — не то что жалко: банально некуда (что осталось сегодня от тех предприятий, что худо-бедно работали по госпрограмме утилизации?). Да и денег за утилизацию, опять-таки, попросят... Продать машину на запчасти? Но много ли в старом автомобиле узлов, которые можно продать для последующего их надежного и, главное, безопасного использования? Получается, что сегодня, после финиша государственной программы утилизации, старые автомобили вновь

Если Вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу!

**Филльтр**  
КОМПАНИЯ

**ЗАМЕНА**  
расходных материалов  
большинство работ  
**БЕСПЛАТНО**

www.filters.com.ru, Иркутск 234-000, Ангарск 637-000

ТЕПЕРЬ и на Европу

<p>«АВТОМАРКЕТ» «ВЕС СПОРТ» Выходит в последнее ПЯТНИЦУ месяца</p>	<p><b>РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:</b> Алексей СТЕПАНОВ, Василий ЛАРИН, Максим МАРКИН, Николай НАУМОВ, Наталья НОВИКОВА. <b>САЙТ В ИНТЕРНЕТЕ:</b> Андрей ЯЩЕРИЦЫН. <b>ДИЗАЙН, ВЕРСТКА:</b> Ангелина ДЯДЬКИНА. <b>МАРКЕТИНГ:</b> Марина ФРОЛОВА, Валентина КОБЕЛЕВА. <b>ДИРЕКТОР ООО ИД «АВТОМАРКЕТ»:</b> Ольга ВЕРХОЗИНА. <b>ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ИД «АВТОМАРКЕТ»:</b> Игорь ВЕРХОЗИН.</p>	<p><b>АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ:</b> 664075, Иркутск-75, а/я 16. <b>ТЕЛЕФОНЫ:</b> 22-87-13, 24-72-08. <b>ФАКС:</b> (3952)22-87-13. <b>E-MAIL:</b> as@automarket.ru. <b>ИНТЕРНЕТ:</b> http://automarket.ru. <b>АДРЕС РЕДАКЦИИ:</b> Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 517, 519.</p>	<p>Зарегистрирована Восточно-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Свидетельство ПИ № ФС13-0080 Тираж 7000.</p>
--	--	--	---