



Ford Focus III на выбор теперь есть в разных кузовах, но поклонники седана заметили, что багажник стал меньше и менее удобный, чем в предыдущих моделях



В новом семействе Opel Astra появились и спорт-хэтчбеки, и практичные универсалы, хотя цены более привлекательны на модели предыдущего поколения – Astra Family (на заднем плане)

БОРЬБА ЗА ТЕПЛОЕ МЕСТО

Еще в прошлом году популярные модели европейского С-сегмента в наших обзорах, как правило, спокойно укладывались в диапазоне цен примерно 500-700 тысяч рублей. Сейчас планку приходится поднимать в сторону 600-800 тысяч, иначе большинство наличных версий у дилеров просто не смогут попасть в обзор. Да, приходится констатировать – автомобили дорожают, и особенно в хороших комплектациях (при этом двигатели еще не самые мощные).



Новый хэтчбек Renault Megane, пожалуй, единственный в сегменте, у кого остался 2,0-литровый бензиновый двигатель традиционной конструкции

Это в такой-то конкурентной среде! Но на фоне малопривлекательного для покупателей «развязывания» цен есть и положительные явления — **автомобилей гораздо больше стало в свободной продаже**, причем это касается не отдельных дилеров, а теперь уже нескольких, то есть с выбором марки, модели и комплектаций. А может, это признаки начинающегося затишья? Как бы то ни было, продажи пока идут неплохо, своим чередом продолжается пополнение рынка новыми моделями, а если повезет, то еще можно «поймать» варианты 2011 года выпуска, которые предлагаются со скидками.

Если говорить о свободном выборе, то **Ford Focus III** все же остается вне конкуренции — у иркутского дилера на складах «томится» несколько десятков моделей в самых разных версиях. Приходи и бери! Однако с момента появления машины летом 2011 года конъюнктура по ней на сегодня существенно изменилась. Самыми доступными — от 530 тысяч рублей, теперь являются начальные версии с бюджетным двигателем 1,6 в 85 сил и только с МКП.

С новым же базовым мотором 1,6 в 105 сил Focus уже предлагается от 611 тысяч, зато и он стал доступен с автоматом, точнее роботизированной коробкой — от 646 тысяч, что

хоть как-то порадует людей, кому более мощные варианты с АКП кажутся неподъемными. А ведь базовые версии и большинство реальных у дилера, с учетом их «дооснащения» — существенная разница. Опять же, сейчас новый Focus, в отличие от прошлого года, широко доступен во всех трех кузовах, во всяком случае хэтчбек и седан свободно предлагаются с большим выбором комплектаций.

По разнообразию версий неплохо выглядит и **Opel Astra**, однако, это с учетом линейки Family, представляющей из себя машины предыдущего поколения, а также в основном базового двигателя 1,6 литра. Зато новая линейка радуется появлением спортивных хэтчбеков версии GTC с турбомоторами и разными коробками, с условием, что цены зашкаливают даже за наши поднятые рамки!

Но на то он и эксклюзив, ведь у других дилеров в данном сегменте поставки в свободную продажу — это сплошь «овощные» версии. Те же соплатформенники **Citroen**

C4 и **Peugeot 308** идут с одинаковым и фактически единственным для них двигателем 1,6 литра в 120 сил, а высокие цены за некоторые версии получаются исключительно за счет оснащения салонов. Впрочем, для многих покупателей все-таки важнее как раз то, что эти модели выступают реальными конкурентами тому же Focus, да и с поставками проблем нет — какие-то машины есть в наличии, а сроки ожидания под заказ небольшие.

По наличной конъюнктуре меняется в лучшую сторону ситуация и у дилера **Renault**. Новый хэтчбек **Megane** не только ушел от прежнего угловатого и спорного образа, но и предоставил возможность выбора двигателей и коробок. Здесь даже по-своему сложилась уникальная ситуация: например, 2,0-литровый двигатель традиционной концепции (безнаддувный, без системы изменения фаз ГРМ, с обычным распределенным впрыском топлива) — по нынешним временам в этом сегменте практически динозавр в лучшем понимании этого слова!



Chevrolet Cruze теперь не только свободно доступен, а еще и доступен в кузове хэтчбек, цены на который даже чуть ниже аналогичных по оснащению седанов



Корейцы ни в чем себе не отказывают: цены как у европейцев, но и на версии не скупятся — хэтчбек pro_cee'd из «новой коллекции» ориентирован на индивидуальные вкусы

Но что еще характерно для Renault — это выход из тени седана **Fluence**, который по размерам находится в сегменте C+, но по ценам как обычная модель этого класса. И тоже с выбором двигателей, хотя с 2,0-литровым модель уже позиционируется фактически как D-сегмент!

Самое время отметить, что и **Chevrolet Cruze** начинает обрести реальную силу на рынке: модель с выбором версий теперь регулярно есть у дилера. Более того, в этом году начался выпуск версий в кузове хэтчбек, и такие машины тоже начали поступать в свободную продажу. Кроме всего, Cruze из тех моделей сегмента, у которого в арсенале есть достаточно мощный двигатель 1,8 литра, хотя, опять же, цены на эти интересные версии сразу «уходят» ввысь.

Ну и, конечно, корейские бренды — **Hyundai** и **Kia**, которые развернули в данном сегменте широко-масштабные позиции, распределив все по своим полочкам: хит-модели в малобюджетном сегменте (начальный средний класс) и по парочке «настоящих» европейских моделей С-сегмента, да еще и с вариантами для индивидуалов! Так, **Kia** в новой линейке **Seed** заготовила пусть псевдо, но все же некую спортверсию — 3-дверный хэтчбек серии **pro_cee'd**. А для солидных покупателей остается модель **Cerato**, кото-

рая занимает верхние позиции класса и подчеркивает статус наличием мощного 2,0-литрового двигателя.

Но еще есть на рынке бренды и модели, у которых с наличным предложением по-прежнему туго, а сроки ожидания большие. Так, свободные лифтбеки **Skoda Octavia** на выбор — это из разряда исключений, в основном машины поставляются на заказ с ожиданием от одного до трех месяцев, хотя модель далеко не из самых доступных. В отличие, скажем, от **Nissan Tiida**, которые быстро стали расходиться как раз в силу привлекательного соотношения цена/базовое оснащение — другие японские и европейские марки такого предложить не могут. В результате великовозрастная **Tiida** вдруг стала дефицитом. Но такое характерно и для более дорогих моделей: например, **VW Golf** в свободную продажу сейчас тоже не поступает, только на заказ с ожиданием до нескольких месяцев.

И последнее: кроме моделей С-сегмента, в данном диапазоне цен частично представлены модели В-сегмента и компактвэны, включая 5-местные версии, выпускаемые на базе семейства легких грузопассажирских фургонов (**Citroen Berlingo**, **Renault Kangoo** и др.).

Василий ЛАРИН,
фото автора

ПРИМЕРЫ СВОБОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ДИАПАЗОНЕ ЦЕН ОТ 600 ДО 800 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА

МОДЕЛЬ	ТИП КУЗОВА	ОБЪЕМ И МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (Л./Л.С.)	ТИП КП	ЦЕНА, ТЫС. РУБ.
CITROEN				
C4	5-дв.хэтчбек	1,6/120	авт.	694-818
C3 Picasso	компактвэн	1,6/120	робот	713
Berlingo	минивэн	1,6/120	мех.	739
CHEVROLET				
Cruze	5-дв.хэтчбек	1,8/141	авт.	711
Cruze	седан	1,6/115	мех.	599
Cruze	седан	1,6/115	авт.	645-736
Cruze	седан	1,8/141	авт.	735
Lacetti	5-дв.хэтчбек	1,6/109	авт.	572
FORD				
Fusion	5-дв.хэтчбек	1,6/100	авт.	652-662
Fiesta	5-дв.хэтчбек	1,4/96	авт.	650-694
Focus	5-дв.хэтчбек	1,6/105	мех.	614-697
Focus	5-дв.хэтчбек	1,6/105	робот	668-715
Focus	5-дв.хэтчбек	1,6/125	мех.	650-762
Focus	5-дв.хэтчбек	1,6/125	робот	697-779
Focus	седан	1,6/105	мех.	647-694
Focus	седан	1,6/105	робот	685-725
Focus	седан	1,6/125	мех.	664-738
Focus	седан	1,6/125	робот	706-821
Focus	седан	2,0/150	мех.	769
Focus	седан	2,0/150	робот	750-816
Focus	универсал	1,6/125	мех.	680-734
HONDA				
Civic	седан	1,8/142	мех.	809
KIA				
cee'd	5-дв.хэтчбек	1,6/122	авт.	730
pro_cee'd	3-дв.хэтчбек	1,6/126	авт.	740
Cerato	седан	1,6/126	мех.	599-650
Cerato	седан	1,6/126	авт.	690-720
Cerato	седан	2,0/150	авт.	780
MAZDA				
Mazda3	седан	1,6/105	мех.	736
Mazda3	седан	1,6/105	авт.	792
MITSUBISHI				
Lancer X	седан	1,6/117	мех.	657
Lancer X	седан	1,6/117	авт.	687-757
NISSAN				
Note	5-дв.хэтчбек	1,6/110	авт.	689
Almera	седан	1,6/107	авт.	591
OPEL				
Astra Family	5-дв.хэтчбек	1,6/115	робот	702
Astra Family	седан	1,6/115	мех.	620
Astra Family	универсал	1,6/115	робот	698
Astra	5-дв.хэтчбек	1,6/115	авт.	702
Astra GTC	3-дв.хэтчбек	1,4/140	мех.	859
Astra GTC	3-дв.хэтчбек	1,4/140	авт.	870
RENAULT				
Megane	5-дв.хэтчбек	1,6/106	мех.	672
Megane	5-дв.хэтчбек	1,6/106	авт.	681-737
Megane	5-дв.хэтчбек	2,0/138	вариатор	737
Fluence	седан	1,6/106	мех.	609-700
Fluence	седан	1,6/106	авт.	692-715
Fluence	седан	2,0/138	вариатор	809
Kangoo	минивэн	1,6/84	мех.	705
SKODA				
Octavia	лифтбек	1,6/102	авт.	756-765
PEUGEOT				
308	5-дв.хэтчбек	1,6/120	мех.	559-604
308	5-дв.хэтчбек	1,6/120	авт.	596-739

ТАКСИ "ЛИДЕР"
202-000
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ • ЭВАКУАТОР

ТАКСИ БАЙКАЛ БВК-763
54-54-54