



«Японки» возрастом более 20 лет, а равно и отечественные модели проще находить по объявлениям, чем на торговых площадках авторынка: они недостаточно дороги для того, чтобы оправдывать даже относительно небольшие вложения в свою продажу (оплата въезда на рынок, стоимость комиссии и т.п.)



ЛУЧШИЕ ИЗ ХУДШИХ

Сколько нужно денег, чтобы приобрести недорогой автомобиль в нормальном рабочем состоянии? Длительное наблюдение за рынком second hand позволяет нам сразу вынести за пределы обзора машины стоимостью менее 100-120 тыс. руб.: как показывает опыт, почти в 100 процентах случаев здесь необходимы вложения, которые в итоге удваивают стоимость покупки. Так может проще сразу ориентироваться на потолок стоимости в 200 тысяч?

Но даже за такую сумму найти автомобиль в действительно хорошем состоянии достаточно трудно: такие экземпляры сразу же находят своих новых владельцев даже если это мало-востребованная или неходовая модель (хотя еще чаще, к сожалению, такие экземпляры попадают к перекупщикам, которые в тот же день выставляют этот автомобиль по более высокой стоимости). А вот какие из возможных проблем могут ожидать покупателя той или иной

машины — штука непредсказуемая совершенно. В этой ценовой категории особенно важен тщательный осмотр машины перед принятием решения о разумности стоимости. К слову, на пробег при выборе недорогого автомобиля можно особо не смотреть: на большинстве экземпляров он скручен, причем часто — не по одному разу: здесь важнее текущее состояние выбранной машины.

И все-таки, на что можно рассчитывать, имея в кармане

до 200 тысяч? Выбор достаточно велик и по возрасту машин, и по маркам-моделям. Есть возможность даже выбора расположения руля: некоторые из указанных в таблице автомобилей имеют стандартный левый руль. Однако подавляющее большинство подходящих под наши запросы, имеют все-таки правое расположение руля, что объясняется высокой степенью распространенности таких машин у нас еще несколько лет назад. Лидерство по предложению держит, конечно, **Toyota**. Причем под этой маркой не только больше машин, но и шире выбор по моделям: **Corona, Carina, Vista, Camry, Caldina, Mark II, Carib, Corolla, Sprinter, Chaser** — это те модели, которые в сегменте до 200 тысяч встречаются чаще остальных.

Судить по внешности недорогих автомобилей, а в особенности по фотографиям в объявлениях, занятие сомнительное: к примеру, с нескольких шагов эта **Toyota Camry** выглядит вполне бодро и симпатично, однако подробный осмотр выявляет целый ряд кузовных дефектов, в основной массе мелких и малозначительных. Но встречаются и более весомые недостатки: ушедшие зазоры, «просвечивающие» сквозь краску пластиы шпаклевки, и т.п.

Однако почти все они выпущены в 90-х годах прошлого столетия (исключением для марки **Toyota** можно признать разве что бюджетную модель **Duet**), а нередко и в конце 80-х. И если необходим автомобиль более свежий, то либо придется изыскивать дополнительные средства, либо искать нужный вариант среди машин других марок. Например, среди моделей **Nissan**: **March, Sunny, Wingroad, Cube, Pulsar** или **Vanette**. Впрочем, другие модели второго японского автопроизводителя (такие, как



Автомобили с левым рулем стоимостью около 200 тысяч в продаже пока встречаются редко. И это удивительно, т.к. ассортимент таких машин формируется из их недавнего массового предложения — то есть из праворульных моделей



Еще один пример обманчивости внешности: у этой **Mazda Familia** изношенный салон, хотя машина выглядит достаточно бодро

Bluebird, Cefiro, Primera Camino или Avenir) также при прочих равных будут моложе. Однако «Ниссаны» у нас почему-то чаще представлены машинами в простых комплектациях (к примеру, без тахометра в комбинации приборов, без карманов в спинках передних кресел, без задних электростеклоподъемников, с МКП и т.п.).

Другие японские автопроизводители в секторе до 200 тысяч лидерам уступают, и серьезно. Даже в случае с Honda, несмотря на то, что в пределах 200 тысяч у нее представлено почти два десятка моделей, реальный выбор возможен разве что среди грузопассажирских универсалов Partner. Остальные модели этого автопроизводите-

ля — Inspire, Accord, Capa, Logo, Civic, Orthia — в нашем ценовом сегменте представлены единичными экземплярами. Еще меньше предложение у Mitsubishi. Однако здесь компания берет другим: возможностью приобрести неплохой городской мини-кар eK Wagon, мини-внедорожник с горящим именем Pajero Mini, или настоящий минивэн Chariot. Из остальных машин стоимостью до 200 тысяч рублей выделить можно разве что Mazda Demio, Subaru Impreza и Subaru Legacy Wagon. Но если Demio и Impreza за «наши деньги» встречаются более-менее часто, то более крупные универсалы Legacy приобрести в пределах 200 тысяч сложнее.

Алексей СТЕПАНОВ



Mazda Demio, несмотря на свои компактные размеры и почти 15-летний возраст, не спешит переходить в сегмент малобюджетных машин рынка second hand: здесь сказывается до сих пор сохраняющаяся востребованность подобных праворульных моделей на рынке, из-за которой их стоимость держится на достаточно высоком уровне

АВТОМОБИЛИ, СТОИМОСТЬЮ до 200 тыс. руб., ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (выборочно)						
Модель	Тип кузова	Год выпуска	V двигателя, л	Тип КП	Тип привода	Цена, тыс. руб.
HONDA						
Accord	седан	1995	2,0	АТ	передний	180
Capa	хэтч. 5d	1998	1,5	CVT	передний	198
Civic	хэтч. 3d	1999	1,3	CVT	передний	195
Inspire	седан	1995	2,5	АТ	передний	190
Logo	хэтч. 5d	1999	1,3	АТ	передний	180
		2000	1,3	CVT	передний	160
Orthia	универсал	1996	2,0	АТ	передний	171
Partner	универсал	1998	1,6	АТ	передний	177
		1999	1,3/1,5	АТ	передний	148-170
		2000	1,5	MT	передний	175
		2000	1,6	АТ	4WD	200
		2001	1,3	АТ	передний	170
MAZDA						
Demio	хэтч. 5d	1997	1,3	АТ	передний	170
		1999	1,3	АТ	передний	175-185
		2000	1,3	АТ	передний	163
		2001	1,3	АТ	передний	198-199
		2002	1,3	АТ	передний	200
Familia	седан	1993	1,5	MT	передний	135
		1996	1,5	АТ	передний	176
MITSUBISHI						
Chariot	минивэн	1994	2,0	АТ	4WD	178-200
		1995	2,0	АТ	передний	200
Dingo	хэтч. 5d	1999	1,5	АТ	передний	188
		2002	1,5	CVT	передний	175
eK-Wagon	микровэн	2003	0,7	АТ	передний	170-175
Galant	седан	1993	1,8	АТ	передний	155
		1997	1,8	MT	передний	165
Libero	универсал	1994	2,0	MT	передний	165
		2000	1,5	MT	передний	124
		2001	1,5	АТ	передний	199
Pajero Mini	внедорожник	1995	0,7	MT	4WD	199
ЯVR	компактвэн	1992	2,0	АТ	4WD	150
		1994	2,0	АТ	4WD	177
NISSAN						
Avenir	универсал	1996	1,8	АТ	передний	168
Avenir Salut	универсал	1998	2,0	CVT	передний	185-200
Bluebird	седан	1998	1,8	АТ	передний	165
Cefiro	седан	1994	2,0	MT	передний	185
		1997	2,0	MT/AT	передний	198-199
		1997	2,5	АТ	передний	192
Cube	хэтч. 5d	2001	1,4	CVT	передний	200
March	хэтч. 5d	2002	1,3	АТ	передний	195
Primera*	седан	1999	1,6	MT	передний	195
Primera Camino	универсал	1999	1,8	АТ	передний	190
Pulsar	хэтч. 5d	2000	1,5	АТ	передний	195
Sunny	седан	1994	1,5	АТ	передний	137
		1998	1,3	АТ	передний	160
		1999	1,5	АТ	передний	165-189
		2001	1,5	АТ	передний	185-188
Vanette	микровэбус	2001	1,8	АТ	задний	185
Wingroad	универсал	2001	1,5	АТ	передний	200
RENAULT						
Clio Symbol*	седан	2000	1,4	MT	передний	200

SUBARU						
Impreza	седан	1992	1,6	АТ	4WD	179
	универсал	1995	1,6	АТ	передний	170
Legacy Wagon	универсал	1997	1,5	MT/AT	передний	180-195
		1998	2,0	АТ	4WD	184
Pleo	микровэн	2002	0,7	АТ	передний	200
SUZUKI						
Cultus Crescent	универсал	1996	1,8	АТ	передний	178
Wagon R Solio	микровэн	2001	1,0	АТ	передний	160
TOYOTA						
Caldina	универсал	1993	2,0	MT	4WD	199
		1995	1,5	АТ	передний	178
		1995	2,0	АТ	4WD	175
Camry	седан	1992	1,8/2,0	АТ	передний	135-165
		1994	2,0	АТ	передний	165
Carina	седан	1994	1,8	АТ	передний	178
Chaser	седан	1992	2,0	АТ	задний	180
		1994	2,0	АТ	задний	183
Corolla	седан	1991	1,5	АТ	передний	133
		1992	1,5	АТ	передний	165
		1993	1,5/1,6	АТ	передний	165/173
		1993	1,6	MT	4WD	170
		1996	1,5	АТ	передний	178
		1997	1,3	MT	передний	186
		1998	1,5	АТ	передний	165
Corolla Wagon	универсал	1995	1,5	АТ	передний	180
		1996	1,6	АТ	4WD	195
		1998	1,5	АТ	передний	150
		2000	1,5	АТ	передний	199-200
Corona	седан	1992	1,6	MT	передний	200
		1993	1,6	MT	передний	180
		1993	2,0	АТ	передний	145-170
		1995	2,0	АТ	4WD	175
Corsa	седан	1995	1,3	АТ	передний	180
		1999	1,0	АТ	передний	140
Duet	хэтч. 5d	2001	1,0	АТ	передний	190
		1992	2,0	АТ	задний	180
Mark II	седан	1992	2,0	АТ	задний	180
		1997	1,5	АТ	передний	180
Raum	компактвэн	1998	1,5	АТ	передний	185
		1991	1,6	АТ	передний	170
Sprinter	седан	1998	1,5	АТ	передний	200
		1996	1,8	АТ	4WD	200
Sprinter Carib	универсал	1996	1,8	АТ	4WD	200
TownAce	микровэбус	1993	2,2	АТ	4WD	185
Vista	седан	1992	1,8/2,0	АТ	передний	135/150
		1995	1,8	АТ	передний	185
VOLKSWAGEN						
Caddy*	фургон	2001	1,4	MT	передний	150
		2003	1,4	MT	передний	178
Golf*	хэтч. 5d	1994	1,6	MT	передний	180
Vento*	седан	1997	1,8	MT	передний	155
VOLVO						
440*	хэтч. 5d	1996	1,8	MT	передний	165
850*	седан	1993	2,5	MT	передний	195
		1995	2,5	MT	передний	170
V40*	универсал	1998	1,8	MT	передний	180

* автомобили с левым расположением руля