



**Ефим НЕЗВАННЫЙ**

Был замечательный искрящийся пятничный вечер. Стою на светофоре в Лисихе (на спуске по Байкальской от платины ГЭС) в ожидании зеленого. Настроение — лучше не бывает: позади кинопремьера, общение с друзьями, впереди — долгожданные выходные, скоро — Новый год. До гаража — несколько сотен метров. И вдруг как молния — сильный удар в задний бампер, скрежет металла...

Белый Nissan Bluebird таранил меня в заднее левое колесо, скользом прошелся по кузову, юзом зацепил два впереди стоявших автомобиля, и с разговорчатым передком остановился уже за перекрестком. Из машины буквально выползли несколько молодых людей. В темноте и на расстоянии в десятки метров видно — пьяные. Со знакомым каждому, кто побывал в такой ситуации, трепетом выхожу и я. На первый взгляд

# НАКАЗАНИЕ БЕЗ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

повреждения небольшие — лопнул бампер, замято крыло, едва заметная царапина по левому борту. Неизвестно откуда взявшийся знакомый показывает на заднее левое колесо — оно сместилось на несколько сантиметров. Это уже серьезней.

Подходит пьяный водитель Блюберда. Думаете, с извинениями? С просьбой — не говорить, кто был за рулем. «Мы сейчас трезвого водителя привезем». Появляется ДПС с экспресс-опросом — что-как? И тут же уезжает, пообещав оперативно прислать выездную бригаду. Аварийный комиссар добросовестно выполняет свою работу. А потом долгое — с 10 вечера до пол-четвертого утра — ожидание экипажа ДПС. В машине едва не закончился бензин — а это на 25-градусном морозе могло стать большой проблемой. Выручили таксисты. Когда все закончилось, с момента ДТП прошло семь ночных часов. До гаража едва доковылял — вывернутое левое колесо уводило машину в сторону, да и звук издавало такой, что кажется — чуть-чуть и отвалится.

Следующие пять дней ушли на диагностику подвески (требуется серьезный ремонт с заменой многих элементов), заказ запчастей (почти 40 тыс. рублей, придут

через 20 дней), поход в батальон ДПС. Главное — получение справки о ДТП и в перспективе выплаты по ОСАГО пока под вопросом — водитель Блюберда официально не установлен. В пассиве — куча потраченного времени, обезвреженный в лучшем случае почти на месяц автомобиль (разве что до экспертизы доехать), совсем не запланированные траты и неизведанное сколько времени, которое еще потребуется на решение всех формальностей и проблем. И самое обидное — рухнувшие новогодние планы — без машины мир сужается на порядок.

Все это ясно и понятно. Главное вот в чем. Последний раз я попал в аварию 18 лет назад, когда ни о каком ОСАГО никто не слышал, а правовое государство только зарождалось. Много воды утекло с тех пор в Ангаре. Каждый год я плачу почти 20 тыс. руб. транспортного налога и ОСАГО (тогда этого не было), но пока в моем случае ничего не изменилось. Добросовестный и законопослушный водитель зачастую никак не защищен от той стихии, что творится на наших дорогах, а чтобы хотя бы оперативно возместить нанесенный ущерб, по-прежнему требуется талант вышибалы. Благо, что у машины — виновника ДТП был полис ОСАГО

(а такое бывает не всегда), надеюсь — удастся установить водителя-виновника (по крайней мере, в батальоне ДПС мне это обещали), да и экспертиза, может быть, покроет уже понесенные расходы (впереди еще — ремонт трансмиссии и кузова). Но для этого вновь придется жечь время и нервы. И ходить пешком.

И только у виновника ДТП — праздник. Он продолжался всю ночь — под цветомузыку моего и моих товарищей по несчастью авто молодые люди продолжали свои возлияния (только что не танцевали), и даже пытались покинуть место происшествия на эвакуаторе. Им — море по колено. И чтобы защититься от них, по-прежнему приходится взывать не к закону, а к небесам. Пусть они уберегут вас от этой стихии в этом, следующем и все последующие годы!

**P.S.** Я решил скупрулезно вести все затраты — времени и денег по этому, вполне заурядному, ДТП. Читайте (и комментируйте) на нашем Форуме ([www.automarket.su](http://www.automarket.su)) ветку «ДТП с секундомером и калькулятором».

**СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР «А+С» ВЫЙДЕТ 24 ФЕВРАЛЯ 2012 Г.**

Если Вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу!

**ФИЛЬТР**  
КОМПАНИЯ

**ЗАМЕНА**  
расходных материалов  
большинство работ  
**БЕСПЛАТНО**

[www.filters.com.ru](http://www.filters.com.ru), Иркутск 234-000, Ангарск 637-000

Реклама. ООО Компания «Фильтр»

<p>«АВТОМАРКЕТ» внес СПОРТ® Выдает в последние ПЕТИКЛУ месца</p>	<p><b>РЕДКОЛЛЕГИЯ:</b> Алексей СТЕПАНОВ, Василий ЛАРИН, Максим МАРКИН, Николай НАУМОВ, Наталья НОВИКОВА. <b>САЙТ В ИНТЕРНЕТ:</b> Андрей ЯЩЕРИЦЫН. <b>ДИЗАЙН, ВЕРСТКА:</b> Ангелина ДЯДЬКИНА, Юлия МАКАРОВА. <b>МАРКЕТИНГ:</b> Марина ФРОЛОВА, Елена ЗЫКОВА. <b>ДИРЕКТОР ООО ИД «АВТОМАРКЕТ»:</b> Ольга ВЕРХОЗИНА. <b>ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ИД «АВТОМАРКЕТ»:</b> Игорь ВЕРХОЗИН.</p>	<p><b>АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ:</b> 664075, Иркутск-75, а/я 16. <b>ТЕЛЕФОНЫ:</b> 22-87-13, 24-72-08. <b>ФАКС:</b> (3952)22-87-13. <b>E-MAIL:</b> <a href="mailto:as@automarket.su">as@automarket.su</a>. <b>ИНТЕРНЕТ:</b> <a href="http://automarket.su">http://automarket.su</a>. <b>АДРЕС РЕДАКЦИИ:</b> Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 517, 519.</p>	<p>Зарегистрирована Восточно-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Свидетельство ПИ № ФС13-0080 Тираж 7000.</p>
--	--	---	---