

Давненько мы не обозревали рынок автомобилей сугубо российских марок. Казалось, что они быстро «уйдут» под натиском иномарок, да и новостей, по существу, в этом «историческом» сегменте обычно раз-два и обчелся. Тем не менее, модели ВАЗ даже на нашем рынке пока лидируют по продажам среди других марок, а «совместная» Niva остается в пятерке самых популярных моделей.

Действительно, даже если отмерить последние год-два, рынок развивался только за счет «иностранцев» — регулярно появлялись новые бренды, расширялась дилерская сеть, в то время как «российские» дилеры сократились до минимума и никаких подвижек в этом плане не наблюдается. По модельному ряду тоже было больше потерь, чем приобретений. Отмечался рост продаж, но в основном за счет госпрограммы по льготному кредитованию и утилизации. С их окончанием продажи вновь пошли вниз, а других действенных рычагов поднятия спроса в реальности пока нет. Зато цены подрастали ровно и не сильно, а с наличием машин в продаже все более-менее нормально, за исключением некоторых особо востребованных «стариков» и «новобранцев».

Так, после завершения в октябре спасающей программы утилизации, АвтоВАЗ вывел на рынок новую малобюджетную модель — седан Lada Granta, которая с увеличенными размерами создана на платформе «Калины» и позиционируется как конкурент недорогим иномаркам, по ценам от 230 тысяч рублей. Хотя по существу модель на нашем рынке станет доступной для покупки в лучшем случае с весны следующего года — до этого все произведенные автомобили уже распроданы наперед.

Причем Granta призвана заменить собой три семейства — классику, «Самару» и саму «Калину», но поскольку процесс смены затянется, в продаже эти машины еще будут и в следующем году. Хотя по седанам «Калина» уже есть дефицит — именно седаны первые попали под сокращение и скорее всего нам их уже не увидеть. Но в целом модельное предложение ВАЗ предоставляет выбор и по двигателям, и по кузовам, и по оснащению. Автоматические коробки еще не предлагаются (это впереди), а вот подушки безопасности, ABS, подогрев сидений, датчик света и дождя, улучшенные материалы отделки, сигнализация и даже навигация в люксовых версиях уже предусмотрены.

Более того, АвтоВАЗ дисциплинированно подготовил свои основные двигатели для работы на топливе по стандарту Евро4, хотя введение этого регламента в стране вновь отложили на будущее из-за неготовности «нефтянки» и конструктивной отсталости автопромышленности.



ВАЗ-21074 теперь выпускается на ИжАвто



Lada Granta заменит целую когорту моделей ВАЗ, но в свободной продаже ее не будет еще несколько месяцев

## СТАРИКИ-РАЗБОЙНИКИ

Производство классической и по-прежнему востребованной модели ВАЗ 21074 было переведено на реанимированный после кризиса ИжАвто, правда, контроль со стороны «босса» остался. Так, после завершения программы утилизации, в целях дальнейшего стимулирования спроса на эту модель объявили ценную амнистию — стоимость была снижена до 196 тысяч рублей, хотя сейчас все возвратилось на более высокий уровень. Что касается производства «четверки», на ИжАвто оно пока приостановлено с непонятной перспективой, и этих машин сейчас в продаже не найти нигде.

Продолжается выпуск стандартной «Нивы», причем цена на нее не меняется уже очень долго. Но машина из-за стабильно высокого спроса, при небольшом объеме производства перешла в разряд труднодоступных — поставки в регион не ритмичны и ограничены, и даже планировать срок доставки на заказ дилерам сложно. Хотя в продаже бывают не только базовые версии, но и «тюнингованные», в том числе на довольно серьезном уровне от известной фирмы «Бронто». Кроме того, по-прежнему выпускается и удлиненная 5-дверная версия, причем у наших дилеров ее тоже можно приобрести, в том числе в «тюнинге».

А вот «совместную» и рестайлинговую Chevrolet Niva наоборот, за последнее время стало легче приобрести — объемы выпуска подросли, и сейчас некоторые версии можно встретить и в свободной продаже, хотя еще летом существовала очередь в 3–4 месяца.

При этом базовая цена в 439 тысяч остается не на много выше, чем за обычную «Ниву», а оснащение лучше: кроме усилителя руля ZF, в стандартном уровне L имеется электропакет с дистанционным ключом, корректор фар, салонный фильтр, сигнализация. Версия LC с кондиционером стоит на 29 тысяч рублей дороже, а версии GLS и GLC стоимостью свыше 500 тысяч имеют ABS, туманки, подогрев сидений, цельноокрашенный кузов и улучшенную отделку салона. В общем, Niva наверняка опять войдет в пятерку самых популярных у нас моделей, хотя индивидуальные заказы по-прежнему надо ждать месяц-два.



Chevrolet Niva прибавила в объеме производства, что упростило покупку



Традиционная «Нива» у дилеров бывает не только в стандарте, но и в «тюнинге»



Lada Priora в кузове универсал, пожалуй, выглядит наиболее удачно

Некоторый провал по наличному предложению к концу года стал возникать в семействе ВАЗ «Патриот» — популярные версии можно ждать свыше месяца. А версий в этом семействе за год и не прибавилось: три уровня комплектации, где в стандарте лишь наличие гидроусилителя, и два двигателя. С базовым ЗМЗ-409 цены

на этот неплохо продаваемый внедорожник еще укладываются в представления об отечественном авто — до 600 тысяч рублей. Но в топ-версии Limited (ABS, кондиционер, подогрев сидений, улучшенная отделка салона, рейлинги, литые диски) и с турбодизелем Iveco (2,3 литра в 117 сил, который в поперечном варианте устанавливается на семейство Fiat Ducato) машина по стоимости уже «тянется» к иностранным одноклассникам. Например, к тому же Great Wall Hover, хотя по оснащению сильно им уступает, а об АКП даже и речи не идет.

К сожалению, не имел продолжения проект выпуска на рынок укороченной и более доступной версии «Патриот Спорт» — было продано лишь небольшое количество таких машин, после чего их выпуск свернули. Зато получило развитие семейство пикапов, которые тоже доступнее по цене и предлагаются в четырех версиях по оснащению, хотя двигатель пока только один бензиновый. Семейство традиционных УАЗов, особенно с переносом вступления России в стандарт Евро4, тоже остается в строю и имеет свой стабильный спрос, причем «Хантеры» сейчас в основном предлагаются с турбодизелем ЗМЗ, который удалось довести до «ума» по надежности и цене.

Характерной особенностью всех УАЗов с 2009 года стало применение безмуфтового (то есть с постоянным зацеплением) привода передних колес, отключение моста осуществляется только в раздатке. Для завода это упростило производство, и яковы в эксплуатации так лучше, но потребители не очень довольны: расход



**Флагианское семейство УАЗ представлено в кузове универсал и пикап**

топлива повышенный, динамика похуже, а надежность и ремонтпригодность снизились. Поэтому многие и теперь уже в качестве «тюнинга» с дополнительными расходами прибегают к установке колесных муфт.

А вот эпопея «Волги», судя по всему, уже завершилась окончательно. Еще в прошлом году ГАЗ все-таки свернул производство и «импортного» седана Volga Siber. В текущем году распродавались их остатки, и теперь владельцам этих машин остается рассчитывать на обещания завода и дилеров сохранить обеспечение сервиса расходниками и запчастями столько, сколько будет необходимо. Сейчас ГАЗ специализируется только на выпуске коммерческой техники.

Что касается цен, то ситуация повторяет прошлогоднюю: с началом нового года дилеры ожидают изменения, причем в сторону повышения, но на сколько, никто предсказать не берется.

**Василий ЛАРИН**

**ПРИМЕРЫ РОССИЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА**

| Модель            | Тип кузова    | Объем (литры) и мощность (л. с.) двигателя | Тип КП | Цена в тыс. руб. |
|-------------------|---------------|--|--------|------------------|
| <b>АВТОВАЗ</b>    |               |  |        |                  |
| Калина            | 5 дв. хэтчбек | 1,6/80                                     | мех    | 280-290          |
| Калина            | 5 дв. хэтчбек | 1,6/89                                     | мех    | 365,6            |
| Калина            | 5 дв. хэтчбек | 1,4/89                                     | мех    | 338-361          |
| Калина            | универсал     | 1,6/80                                     | мех    | 282-299          |
| Калина            | универсал     | 1,6/98                                     | мех    | 361-371          |
| Калина            | универсал     | 1,4/89                                     | мех    | 350-367          |
| Приора            | седан         | 1,6/80                                     | мех    | 328,8            |
| Приора            | седан         | 1,6/98                                     | мех    | 338-394          |
| Приора            | 5 дв. хэтчбек | 1,6/80                                     | мех    | 324,8            |
| Приора            | 5 дв. хэтчбек | 1,6/98                                     | мех    | 343-398          |
| Приора            | универсал     | 1,6/98                                     | мех    | 346-414          |
| Самара            | 3 дв. хэтчбек | 1,6/80                                     | мех    | 266-271          |
| Самара            | 5 дв. хэтчбек | 1,6/80                                     | мех    | 281-287          |
| Самара            | седан         | 1,6/80                                     | мех    | 289-298          |
| Нива 21214        | внедорожник   | 1,7/80                                     | мех    | 372-377          |
| Нива 21310        | внедорожник   | 1,8/82                                     | мех    | 397              |
| <b>GM-АВТОВАЗ</b> |               |  |        |                  |
| Niva              | внедорожник   | 1,7/80                                     | мех    | 439-535          |
| <b>ИЖ-АВТО</b>    |               |  |        |                  |
| 21074             | седан         | 1,6/74                                     | мех    | 207              |
| <b>УАЗ</b>        |               |  |        |                  |
| 315196            | внедорожник   | 2,7/112                                    | мех    | 358              |
| Хантер            | внедорожник   | 2,7/112                                    | мех    | 422              |
| Хантер            | внедорожник   | 2,2/98                                     | мех    | 476-486          |
| Патриот           | внедорожник   | 2,7/128                                    | мех    | 560-650          |
| Патриот           | внедорожник   | 2,3/117                                    | мех    | 701-740          |
| Пикап             | внедорожник   | 2,7/128                                    | мех    | 536-639          |



**ЯПОНСКИЕ  
КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ  
АВТО-МОТО ТЕХНИКА**

[www.check.irk.ru](http://www.check.irk.ru)

Реклама, ИП Пункинава С.Г.

**Иркутск, ул. Баррикад, 60Г,**

**8 (3952) 34-99-40, 68-53-53, 735-777, 720-888**