



Японские кроссоверы Honda CR-V (слева) и Nissan X-Trail (справа) по-прежнему сохраняют рыночную привлекательность для покупателей, но все чаще встречаются в леворульном исполнении

Кроссоверы, или как их еще называют, паркетники, появились не вчера: первые успешные представители этого класса разменяли уже по два-три поколения. Но многие из них до сих пор пользуются повышенным интересом на авторынке – в том числе и благодаря усилившейся в последние годы моде на такие автомобили.

МОДНЫЕ

Еще каких-нибудь два-три года назад на авторынке безраздельно господствовали японские паркетники, среди которых особым почитанием пользовались родоначальники класса Toyota RAV4 и Honda CR-V. Последняя до сих пор сохраняет рыночную привлекательность и востребованность даже в первом своем поколении, требуя за нормально сохранившийся экземпляр в среднем порядка 300 тысяч рублей. Причем если те же два-три года назад Honda CR-V почти всегда имела правый руль, то сегодня не менее половины предложений составляют уже леворульные экземпляры, в том числе и среди машин первого поколения. Не отстают и конкуренты:

RAV4 также все чаще встречается в леворульных версиях. Но, в отличие от CR-V, старые экземпляры тойотовского бестселлера с левым рулем к нам привозят заметно меньшие, а по числу машин в продаже эта модель отыгрывается за счет более свежих и молодых экземпляров — особенно последнего поколения, которые в свое время сделали неплохую статистику продаж официальным дилерам, а сегодня дружными автоколоннами меняют первых владельцев на вторых-третьих.

К слову, тенденция к смене машины через 3–4 года наблюдается не только у владельцев Toyota: леворульные кроссоверы 2007–2009 годов выпуска занимают, по грубым прикид-



Серьезно сэкономить при покупке трех-четырёхлетнего леворульного кроссовера вряд ли получится: мода на такие машины способствует слишком малой потере рыночной стоимости



Особое положение среди кроссоверов занимают ввезенные из Кореи Hyundai Tucson и Kia Sportage (на фото): эти машины особенно активно конкурируют с предложениями официальных дилеров, нередко к сегменту second hand относятся лишь формально...

кам, немногим меньше половины всего предложения таких машин на авторынке, а среди конкретных моделей легко выделяются недавние фавориты дилерских продаж — Mitsubishi Outlander XL, Chevrolet Captiva, третье поколение Honda CR-V и другие. При этом их общая особенность — относительно высокий уровень цен, сравнимый со стоимостью этих же новых машин во время их первичной продажи 2–3 года назад. Другой вопрос, что покупательская способность доброй половины посетителей авторынка не соответствует таким ценам, из-за чего свежие кроссоверы-трехлетки если не находят своих новых владельцев сразу, то могут надолго — порой не на один месяц — зависнуть в продаже.

Не случайно на рынке остаются востребованными и



Иногда оперативность «серых дилеров» просто поражает: Range Rover Evoque едва успел дебютировать в салонах официальных дилеров марки, а его уже можно лицезреть на авторынке...

уже не первой свежести праворульные кроссоверы в возрасте от семи лет и старше: именно они отвечают финансовым запросам большинства покупателей на авторынке. А, кроме того, у них недостаточно много конкурентов и среди леворульных аналогов, предложение коих держится в основном на ввезенных к нам извне экземплярах (как из европейской части России, так и из-за рубежа). И, к примеру, если марка **Lexus** со своим хитом **RX** уже давно противостоит японскому аналогу **Harrier**, то заокеанский **Highlander** на фоне предложения **Kluger** пока еще не выделяется. Но **Highlander** отыгрывается на экземплярах последнего поколения, официальные дилерские продажи которых в России начались около года назад, тогда как в Америке они предлагаются с конца 2007 года — именно такие машины и везут к нам из-за океана.

Впрочем, куда как более активно у нас предлагают корейские кроссоверы от **Hyundai** (**Tucson**) и **Kia** (**Sportage**). Причем здесь серые постав-

щики конкурируют с дилером за счет возможности приобрести машину прямо на месте, да еще и с выбором из нескольких вариантов. А вот сугубо североамериканские модели класса SUV — такие, как **Honda Element** или **Chrysler Pasifica** — в продаже появляются скорее единичными экземплярами.

Представители европейского автопрома в классе кроссоверов особым рыночным предложением не отличаются. Так, **Mercedes** фактически имея в этом классе только модель **GLK**, в сегменте **second hand** просто не представлен, предложение от **BMW** (кроссоверы **X3**), **Opel** (**Antara**), **Renault** (**Koleos**) и других единичны. Чуть лучше выглядят разве что **Volkswagen**, имеющий достаточно успешную модель **Tiguan**, да **Audi**, у которой в модельной линейке присутствует кроме собственно кроссовера **Q5** еще и легковой универсал повышенной проходимости **A6 Allroad Quattro**. Но и они не могут достигнуть в секторе **second hand** той популярности, какую имеют японские и корейские модели...

Алексей СТЕПАНОВ

НЕПОЛНОЦЕННЫЕ

Несмотря на внедорожный имидж, кроссоверы нельзя рассматривать как стопроцентную замену классическим внедорожникам: эти машины практически поголовно заточены на езду преимущественно по дорогам с твердым покрытием — причем на быструю езду по хорошим дорогам. Соответственно, многие кроссоверы даже любимого многими полного привода не имеют, о чем потенциальные покупатели таких машин узнают далеко не всегда и не сразу. Так, очень много моноприводных версий встречается среди таких популярных кроссоверов, как **Honda CR-V** и **HR-V**, **Toyota Harrier**, **Kluger** и **RAV4**, **Hyundai Tucson** и **Kia Sportage**... Но и у полноприводных экземпляров работоспособность полного привода требует отдельной проверки, поскольку внедорожный имидж этих машин нередко провоцирует владельцев на езду по слишком разбитым дорогам, а то и вовсе вне их, на что кроссоверы изначально не рассчитаны: их удел — более уверенный, в сравнении с легковыми моделями, штурм бордюров, снежных сугробов, да более спокойный проезд к загородному дому или даче без серьезных нагрузок на трансмиссию и подвеску...

АВТОМОБИЛИ КЛАССА SUV НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (выборочно)					
МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	V ДВИГАТЕЛЯ, л	ТИП КП	ТИП ПРИВОДА	СТОИМОСТЬ, ТЫС. РУБ.
AUDI					
A6 Allroad Quattro	2006-2007	3,2	AT	4WD	1240-1450
Q5	2008-2009	2,0	AT	4WD	1500-1650
CHEVROLET					
Captiva	2007-2008	2,4/3,2	AT	4WD/2WD	770-875
CHRYSLER					
Pasifica	2003	3,5	AT	4WD	630
DAEWOO					
Winstorm	2007-2008	2,0	AT	4WD/2WD	780-895
Winstorm Maxx	2009-2010	2,0	AT	4WD	860-895
FORD					
Escape*	2001-2002	3,0	AT	4WD	400-505
	2003-2004	2,0/2,3	AT	4WD	530
Escape	2003-2004	2,3/3,0	AT	4WD	530-580
	2007-2008	2,3	AT	4WD/2WD	835-870
HONDA					
CR-V*	1999-2000	2,0	AT	4WD	380-500
	2001-2002	2,0/2,4	AT	2WD	515-550
	2003-2004	2,0/2,4	AT	4WD/2WD	600-685
CR-V	1998-2000	2,0	MT/AT	4WD	350-500
	2002	2,4	AT	4WD	590-630
	2004-2005	2,0/2,4	MT/AT	4WD	650-685
	2008	2,0/2,4	AT	4WD	940-1100
HR-V*	1999-2000	1,6	AT	4WD/2WD	315-350
	2001-2002	1,6	AT	4WD/2WD	395-400
HYUNDAI					
iX35	2010	2,0	AT	2WD	950
Tucson	2004-2005	2,0/2,7	AT	4WD	585-700
	2010-2011	2,0	AT	4WD/2WD	975-1130
KIA					
Sportage	2005	2,0	AT	4WD	650-665
	2010-2011	2,0	AT	4WD/2WD	1000-1195
LAND ROVER					
Range Rover Evoque	2011	2,0	AT	4WD	2560
LEXUS					
RX	2002-2003	3,0	AT	4WD	700-920
	2004-2005	3,0	AT	4WD	1000-1200
	2006-2007	3,5	AT	4WD	1180-1400
	2009	3,5	AT	4WD	2100-2290
MAZDA					
Tribute*	2001-2002	2,0/3,0	AT	4WD	420-460
	2003-2004	2,0/2,3	AT	4WD	495-515
Tribute	2001-2003	2,0/3,0	MT/AT	4WD/2WD	420-495
MITSUBISHI					
Airtrek*	2001-2002	2,0/2,4	AT	4WD	380-450
	2004-2005	2,4	AT	4WD/2WD	525-580
Outlander	2002-2003	2,4	AT	4WD	545-570
Outlander XL	2006-2007	2,4/3,0	AT	4WD	720-880
	2008-2009	2,4	AT	4WD	900-920
NISSAN					
Dualis*	2007	2,0	AT	4WD	890
Qashqai	2007-2008	2,0	AT	4WD/2WD	728-850
X-Trail*	2001-2002	2,0	AT	4WD	430-495
	2004-2005	2,0	AT	4WD	580-615
X-Trail	2004-2005	2,5	AT	4WD	645-745
	2008-2009	2,0/2,5	MT/AT	4WD	930-990
PEUGEOT					
3008	2011	1,6	MT	2WD	780-825
RENAULT					
Koleos	2008	2,5	AT	4WD	790
SKODA					
Yeti	2009	1,8	MT	4WD	870
SUBARU					
Forester*	1998-2000	2,0	MT/AT	4WD	305-415
	2002-2004	2,0	MT/AT	4WD	425-580
Forester	2004-2005	2,0/2,5	MT/AT	4WD	555-695
	2008	2,5	AT	4WD	870-1100
Legacy Lancaster*	1999-2001	2,5/3,0	AT	4WD	270-360
Outback	2004-2005	2,5/3,0	AT	4WD	585-720
	2006-2007	2,5	MT/AT	4WD	620-800
SUZUKI					
Escudo*	2006-2007	2,0	AT	4WD	670-720
Grand Vitara	2006-2007	2,0/2,4/2,7	MT/AT	4WD	635-875
	2008-2009	2,4	AT	4WD	920-980
TOYOTA					
Harrier*	1998-1999	2,2/3,0	AT	4WD/2WD	485-550
	2002-2003	2,4/3,0	AT	4WD/2WD	760-865
Highlander	2001-2002	2,4/3,0	AT	4WD	670-710
	2004-2005	2,4	AT	4WD/2WD	820-890
	2008-2009	2,7/3,5	AT	4WD/2WD	1370-1505
Kluger V*	2001-2002	2,4/3,0	AT	4WD/2WD	535-750
	2004-2005	2,4/3,0	AT	4WD/2WD	795-850
RAV4*	2001-2002	1,8	AT	2WD	445-515
	2006	2,4	AT	4WD	850
RAV4	2001-2002	1,8/2,0	AT	4WD/2WD	505-595
	2004-2005	2,0	AT	4WD	580-727
	2007-2008	2,0/2,4	AT	4WD	825-1040
VOLKSWAGEN					
Tiguan	2009-2010	2,0	AT	4WD	1135-1200

* автомобили с правым расположением руля