



Корейская Hyundai Sonata — одна из тех моделей, которые в последнем поколении перешли на более высокую рыночную ступеньку. Однако сущность таких машин еще не в полной мере соответствует представительскому классу



Nissan Stagea — редкий вариант модели с кузовом универсал на платформе бизнес-класса: подобные модели в продаже исчисляются единицами

Автомобили бизнес-класса (Е и F по европейской классификации), представленные на рынке second hand, можно признать самыми противоречивыми: среди больших легковушек есть и престижные (несмотря на статус б/у), и во всех смыслах демократичные модели, и подчеркнута роскошь, и вызывающе утилитарные... В общем, выбор весьма широк и на удивление разнообразен!

Традиционно с бизнес- или представительским классом мы ассоциируем большие седаны: солидные, комфортабельные, дорогие... Даже после нескольких лет эксплуатации многие из них не потеряли своей представительности и имиджа. К примеру, знаменитые Mercedes-Benz S-Class: когда-то они были символом успеха и криминала одновременно, а сегодня доступны и среднему классу — правда, в подержанном виде. Но зато по ценам от примерно 470–500 и до 580–600 тыс. руб за экземпляры выпуска середины 90-х годов прошлого столетия. Заманчиво? Для многих — да. Правда, таких предложений мало: чаще встречаются менее статусные модели — вроде Mercedes-Benz E-Class, Audi A6 или BMW 5-series. В среднем за них просят те же 500–600 тысяч. Однако и возраст у них не столь почтительный — в среднем лет 10, а иногда и того меньше.

## ПРОСТО РОСКОШЬ

Однако сегодня в бизнес-классе становится тесно: сюда уверенно шагнул целый ряд моделей, ранее относившихся к D-классу — Audi A4, Ford Mondeo, Hyundai Sonata, Honda Accord, Toyota Camry... Многие еще не считают их полноценными представителями E-класса, что в некоторой степени справедливо, учитывая малолитражность моторов и скромный уровень оснащения базовых версий некоторых из них. Но выросшие до рамок E-класса размеры, а также растущий список оснащения не оставляют иного выбора, как принять их в следующий класс.

Здесь показателен пример Toyota Camry, которая из массового праворульного седана превратилась в солидный автомобиль, несущий номенклатурный статус. При этом машина не потеряла своих рыночных позиций, остав-

шись одной из самых востребованных и продаваемых моделей в секторе second hand. И если еще каких-то два-три года назад Camry господствовала в торговле в своей праворульной ипостаси, то сегодня более половины предлагаемых на рынке экземпляров этой модели уже с левым рулем. Нечто подобное, кстати, сегодня можно наблюдать и в отношении конкурента Camry — седана Nissan Teana, который также увеличивает леворульное предложение.

Впрочем, правый руль не спешит отступать: здесь в E-классе по-прежнему крепкие позиции, основной силой которых является многообразное семейство Toyota Mark II. Эта модель — один из показательных примеров того, что большой и комфортабельный автомобиль не обязательно должен быть дорогим. Простая и надежная 2,0-литро-

вая «шестерка» не обременит в эксплуатации, при этом машина даже в базовых версиях достаточно комфортабельна и удобна. А в более мощных версиях Mark II и его родственники пользуются популярностью и среди любителей «зажечь» за рулем. Но при этом семейство Mark II не ограничивается одной только тройшей Mark II/Chaser/Cresta: здесь можно найти и утонченный по дизайну седан Verossa, и строгие как деловые костюмы седаны Progress и Brevis, и даже вместительные универсалы Blit и Qualis. Правда, последний создан на платформе переднеприводной Camry Gracia, которая одной из первых шагнула из D-класса в E-класс. Может, поэтому по ряду ходовых качеств и ощущению комфорта Qualis, как и Camry Gracia, уступает классическим заднеприводным моделям.

У Nissan, кстати, тоже есть парочка универсалов на переднеприводной и заднеприводной платформах: речь идет о моделях Cefiro Wagon и Stagea (первая создана на основе одноименного седана, тогда как вторая — своего рода грузопассажирская версия модели Skyline). Однако ни та, ни другая модели сегодня сколь-нибудь заметным предложением на рынке не отличаются. Но седаны Cefiro и Skyline вместе с еще одной заднеприводной моделью Nissan — Laurel — пока еще не сдали своих рыночных позиций.

Все вышеперечисленные праворульные модели условно относятся к E-классу. Но среди правого руля встречаются и представители еще более высокого класса: Nissan Gloria/Cedric и Toyota Crown. И если представители Nissan здесь исполняют роль статистов, то вот Crown встречается чаще. Причем не толь-

*Несмотря на широкое разнообразие моделей E и F классов, по объему предложений на рынке и спросу они ожидаемо уступают менее крупным моделям сегментов C и D. И если предложение еще отличается определенным разнообразием, то вот спрос на 75–80% сконцентрирован вокруг заднеприводных моделей семейства Toyota Mark II. Хотя как-то конкурировать с Toyota здесь может только Nissan, который предлагает почти такой же широкий выбор моделей. А вот остальные марки и модели в E и F классах выполняют роль статистов.*



Европейские модели всегда оставались в тени популярности своих праворульных конкурентов. И такое положение дел сохраняется до сих пор: седаны BMW 5-series (на фото), Mercedes-Benz E-Class, Volvo S80, Audi A6 и другие «европейцы» никогда не считались у нас массовыми моделями



**Представительские автомобили на авторынке во многих смыслах держатся особняком: статус таких машин часто входит в противоречие с рыночной действительностью**

Большинство представленных на рынке моделей E-класса имеют достаточно высокий уровень цен. У одних (как правило, представителей европейского автопрома) это связано с эксклюзивностью модели или престижем марки. У других — с высоким спросом (ряд японских праворульных моделей). Но встречаются и недорогие варианты: к примеру, модели Nissan традиционно позиционируются как бюджетная альтернатива «народной» Toyota. К этой же категории можно отнести и некоторые встречающиеся у нас машины американских марок (при равных возрасте и классу «американцы» либо крупнее, либо доступнее). Но встречаются и вызывающе недорогие экземпляры, чья стоимость обусловлена либо необходимостью срочной продажи, либо нахождением машины за пределами Иркутска.

ко в статусных и комфортабельных версиях **Athlet**, **Royal** или **Majesta**, но и в более простых исполнениях **Comfort** и **Wagon**, которые сохранили рамную конструкцию кузова и не по рангу скромный салон (здесь запросто можно встре-

тить ручные стеклоподъемники и дешевую отделку кресел из кожзаменителя). Такие модификации ценят не за комфорт или динамические качества, а за выносливость и надежность.

**Алексей СТЕПАНОВ**



**Toyota Mark X – наследник популярного семейства Mark II. Но этой модели лавры предшественников не светили изначально: Mark X стал слишком утонченным по сути и неоправданно усложнился технически. Но главное – он стал дороже**

**Станция Тех. Обслуживания**  
**Капремонт**

**ВСЕ ВИДЫ РАБОТ**  
бесплатная диагностика  
подвески на люфт-детекторе

- Ремонт иностранных, легковых и грузовых автомобилей
- Капитальный ремонт подвески тел.: 660-488
- Капитальный ремонт двигателей тел.: 655-781
- Промывка топливных систем, автоэлектрик тел.: 655-792
- Ремонт отечественных автомобилей тел.: 655-705

Закключаем договора.  
Форма оплаты любая ☎ 655-791

предм. Марата, ул. Петрова, 48  
Бокс №3, 4, 10  
e-mail: angol660488@yandex.ru

**АВТОМОБИЛИ E-КЛАССА НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (ВЫБОРОЧНО)**

МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	V ДВИГАТЕЛЯ, Л	ТИП КП	ТИП КУЗОВА	СТОИМОСТЬ, ТЫС. РУБ.
<b>AUDI</b>					
A6	2000-2001	2,4/2,8	AT	седан	500-540
	2002-2003	2,4/3,0	AT	седан	580-595
	2004-2005	2,4/3,0/4,2	AT	седан	800-860
	2008-2009	2,8/3,0	AT	седан	1200-1550
A8	2000-2001	4,2	AT	седан	480-600
<b>BMW</b>					
5-series	1997-1998	2,5	AT	седан	240-390
	2000-2001	2,5/2,8	AT	седан	500-550
	2004-2005	2,3/3,0	MT/AT	седан	720-890
<b>FORD</b>					
Mondeo	2007-2008	1,6/2,0/2,3	MT/AT	седан	590-750
<b>HONDA</b>					
Accord Inspire*	2008-2009	2,4	AT	седан	860-940
	1996-1998	2,5/3,2	AT	седан	200-260
	2000-2001	2,5/3,2	AT	седан	345-430
	2003-2004	2,5/3,0	AT	седан	450-600
<b>HYUNDAI</b>					
Sonata	2010	2,0	AT	седан	890-1100
<b>LEXUS</b>					
ES	2002	3,0	AT	седан	580
GS	1998-2000	3,0	AT	седан	470-550
	2005-2006	3,0/4,3	AT	седан	950-1250
LS	2001-2002	4,3	AT	седан	700-770
<b>MERCEDES-BENZ</b>					
E-Class	1998-1999	2,4/3,2/4,2	AT	седан	420-480
	2001-2002	2,6/3,2	AT	седан	750-850
	2006	3,5	AT	седан	1400
S-Class	1996-1997	3,2/4,2	AT	седан	380-550
	1999-2000	3,2/5,0/6,0	AT	седан	550-600
<b>NISSAN</b>					
Cefiro*/Cefiro Wagon	1996-1997	2,0/2,5	AT	универсал/седан	203-268
	2000-2001	2,0	AT	седан	240-297
Gloria*/Cedric	1999-2000	2,5	AT	седан	305-330
	1997-1998	2,0/2,5	AT	седан	210-285
Laurel*	1999-2000	2,0/2,5	AT	седан	220-290
	2001	2,0	AT	седан	320-360
	1996-1997	2,0/3,0	MT/AT	седан	220-275
	2001	3,0	AT	седан	295
Maxima	2004	2,0	MT	седан	417
	1995-1996	2,0/2,5	MT/AT	седан	250-360
	1998	2,0/2,5	AT	седан	295-305
Skyline*	2001-2002	2,5	AT	седан	390-405
	2004	2,5	AT	седан	460
	2003-2004	2,0/2,3	AT	седан	420-465
Teana*	2005	2,5	AT	седан	535
	2007-2008	2,3/2,5	AT	седан	610-697
Teana	2009-2010	2,5	AT	седан	980-1065
<b>SKODA</b>					
SuperB	2010	1,8	AT	седан	999
<b>TOYOTA</b>					
Camry*	2002-2003	2,0/2,4	AT	седан	420-530
	2006	2,4	AT	седан	750
Camry	1998	2,2	MT	седан	282
	2004-2005	2,4/3,0	AT	седан	515-617
	2006-2007	2,4/3,5	AT	седан	660-880
	2010-2011	2,4/2,5	AT	седан	990-1350
	1997-1998	2,2/2,5	AT	универсал/седан	267-305
Camry Gracia*/Mark II Qualis*	1999-2000	2,2/2,5	AT	седан	250-350
	1996-1997	2,0/2,5	AT	седан	230-350
Chaser*	1998-1999	2,0/2,5	AT	седан	300-420
	2000-2001	2,0/2,5	AT	седан	350-360
	1997-1998	2,0/2,5	AT	седан	190-289
Cresta*	1999-2000	2,0	AT	седан	240-340
	1992-1993	2,0/3,0	AT	седан	128-220
Crown*	1997-1998	2,0/3,0	AT	седан	275-365
	1999-2000	2,5	AT	седан	340-410
	2001-2002	2,0/3,0	AT	седан	360-450
	2006	2,5	AT	седан	790
Mark II*	1996-1998	2,0/2,5	AT	седан	265-352
	1999-2001	2,0/2,5	MT/AT	седан	285-340
	2002-2003	2,0/2,5	AT	седан	390-440
Mark II Blit*	2002-2003	2,0	AT	универсал	345-450
	2006-2007	2,0	AT	универсал	490-670
Mark X*	2005-2006	2,5	AT	седан	575-660
Windom*	1996-1998	2,5/3,0	AT	седан	230-300
	2000-2001	2,5/3,0	AT	седан	319-570
	2003	3,0	AT	седан	585
<b>VOLVO</b>					
S80	2005	2,4	AT	седан	680
S90	1998	2,9	AT	седан	240

\* автомобили с правым расположением руля