



ХОЛОДНЫЙ РАСЧЕТ

Зима! Водитель, торжествуя, с парковки обновляет путь... Так можно переиначить слова классика на современный лад. Причем говорить о торжестве водителя здесь более чем уместно, поскольку морозным утром оживить свою машину получается далеко не у всех. Да и беспроблемная езда зимой тоже требует своевременной подготовки. Какой?

Грубо говоря, внимание и проверка перед началом зимней эксплуатации требуется буквально всему автомобилю: двигателю, трансмиссии, колесам, кузову... «Джентльменским набором» среди автовладельцев считается проверка (и при необходимости — замена) аккумулятора, свечей зажигания, моторного масла, охлаждающей и незамерзающей жидкостей, а также шин: это то, без чего автомобиль либо не сможет нормально передвигаться по зимним дорогам, либо вообще не заведется.

Однако кроме этих банальностей в машине найдется еще целый ряд узлов, требующих внимания к себе до наступления холодов.

НЕ ТОРМОЗИ — ЗАМЕНИ

Новая зимняя резина, расчищенная и подсыпанная дорога... Но машина не захотела вовремя остановиться, продемонстрировав водителю вставшую колом педаль тормоза. А все — из-за замерзшей влаги в тормозной жидкости, которую не меняли несколько лет. Между тем, **интервал замены тормозной жидкости** строго регламентирован: 2 года или 60000 км. Но многие ли помнят об этом?

Сюрприз может преподнести и **система ABS**: скопившаяся в межсезонье грязь на зубчатых венчиках часто приводит к некорректной работе системы. И хотя к потере торможения это не приведет, внезапно заблокировавшиеся на скользком покрытии при легком торможении колеса могут сыграть злую шутку...

Никогда не будет лишним и осмотр **тормозных механизмов** на предмет износа колодок и дисков/барабанов, а также тормозных шлангов — на наличие трещин и разрывов: в морозы даже металл становится хрупким, что уж говорить о старых шлангах, призванных сдерживать давление тормозной жидкости.

ЕСТЬ КОНТАКТ!

Далеко не всегда причиной электрических проблем зимой становятся компоненты системы зажигания или аккумулятора: по статистике, имен-

но на зиму приходится основная доля отказов в **электрике** автомобиля. Соль и химические реагенты легко попадают на многочисленные разъемы и контакты, разъедавая и окисляя провода. Банальная утечка тока, незаметная летом, зимой может оказаться критической для и без того подсевшего аккумулятора. Не будет лишним проверить и стартер с генератором — на предмет межвитковых замыканий. И даже банальный контакт с «массой» кузова для многих современных автомобилей может оказаться критическим: известны случаи, когда потеря лишним обесточивала автомобиль и в буквальном смысле запирала его владельца внутри. Вряд ли кто-то добровольно согласится на подобное ограничение свободы в морозную ночь за городом...

Что касается аккумулятора, то он, вне зависимости от возраста и емкости, обязательно должен быть заряжен: лишь в этом случае батарея не только лучше сохранит свои силы в морозы, но и будет быстрее и эффективнее восстанавливаться после нагрузок.

РЕЗИНОВЫЙ ВОПРОС

Кроме колес в любом автомобиле есть немало других **узлов из резины**, требующих как минимум осмотра накануне осенней слякоти и зимних морозов. В подвеске это многочисленные сайлент-

блоки, втулки и пыльники (особенно внимательно необходимо осматривать пыльники приводов, шаровых опор и рулевых наконечников): трещины и, тем более, разрывы в них приведут к попаданию внутрь грязи и химических реагентов, которые быстро уничтожат нагруженные детали, стоимость которых несопоставима со стоимостью пыльников...

Не стоит забывать и о дверных, а равно и оконных уплотнителях: на старых машинах они нередко теряют герметичность, из-за чего в салон попадает пыль, влага и снег. Кроме того, при попытке открыть примерзшую дверь уплотнитель можно вообще порвать, а примерзшее стекло запросто выведет из строя электромотор стеклоподъемника. Поэтому в качестве профилактической меры стоит смазать эти резинки силиконовой смазкой или в крайнем случае протереть тосолом.

ТЕПЛЕНЬКАЯ ПОШЛА!

Зимой особое значение приобретает **система отопления**: в холодном салоне и замерзнуть недолго, и видимость через замерзшие стекла отсутствует. Антифриз или тосол, как и любая другая техническая жидкость, имеет определенный срок службы — обычно порядка 3–5 лет, по истечении которых его свойства

Продолжение на стр. 30



Перед зимой есть смысл заглянуть под машину: следы масла или иной жидкости требуют обязательного поиска их источника и устранения течи



Тормозные механизмы требуют контроля в любое время года. Но зимой повреждения сальников, манжет или трубок многократно увеличивает вероятность отказа тормозов

значительно снижаются. Как результат — загрязняется система охлаждения и радиаторы (в том числе и печки) не только снаружи, но и изнутри. И то, что печка потеряла былую эффективность, замечается именно в морозы, т.к. при плюсовой температуре даже слабая печка кажется теплой. Также на тепло в салоне влияет и салонный фильтр (если есть): старый и грязный снижает эффективность печки.

Другой причиной холодного салона может стать неисправный термостат, не позволяющий двигателю прогреться до рабочей температуры. Не будет лишним и дополнительное утепление моторного отсека (начиная со штатной тепло-шумоизоляции, и заканчивая специальными негорючими утеплителями — войлочными или другими подобными). Главное — не перестараться: утеплитель не должен касаться выпускного коллектора, а картонка перед радиатором (если в ней есть реальная необходимость) должна располагаться с зазором — чтобы вентилятор в случае необходимости мог протянуть воздух через радиатор. В идеале вместо картонки лучше приобрести специальную заслонку или маску на решетку радиатора: на некоторые современные автомобили такие заслонки предлагаются в качестве опционального, а иногда и штатного оснащения.

ВСЕ СВОЕ НОШУ С СОБОЙ

Конечно, иметь в машине запас запчастей или ремонтного/вспомогательного инструмента на все случаи жизни нереально. Тем более что современные автомобили

ломаются нечасто, и при этом все реже поддаются экспресс-ремонту на дороге. Но случаются ситуации, когда без дополнительных средств не обойтись. Именно поэтому еще осенью стоит проверить наличие в машине как минимум буксировочного троса и/или небольшой лопаты, перчаток, проводов для «прикуривания», щетки для снега со скребком против льда, а также водоотталкивающей аэрозоли (типа WD-40 и подобных). А при поездках за город к этому можно добавить теплую накидку/одеяло, а также спички или зажигалку, которые помогут согреться в случае ЧП. Не будет лишней щетка для сметания снега — ведь снег мешает и попадать в машину, и нормально ориентироваться на дороге. Ну и минимальный набор инструмента в виде пары отверток, плоскогубцев, острого ножа и двух-трех наиболее востребованных гаечных ключей также не помешает.

ТЕКУЧЕСТЬ ПО СЕЗОНУ

Зимой основное внимание автолюбители уделяют **моторному маслу** — как одному из ключевых компонентов уверенного зимнего запуска двигателя (зимой его низкотемпературная вязкость по SAE должна быть 5W- или даже 0W-). Однако важно, чтобы и другие **техжидкости** были по сезону. Мы уже говорили про тормозную жидкость, которая не должна быть насыщена влагой сверх допустимых норм. Уделить внимание следует и охлаждающей жидкости: если летом в систему доливалась вода, необходимо проверить температуру замерзания антифриза и

при необходимости добавить концентрат. Не менее важно и наличие зимних жидкостей в коробке передач и редукторах (желательно, чтобы там вязкость по SAE была как минимум 80W-90, а лучше 75W-90): ведь завести двигатель на морозе еще половина дела — машина должна иметь возможность сдвинуться с места. А чтобы даже зимой иметь хороший обзор, необходимо заранее побеспокоиться о наличии незамерзающей жидкости в бачке омывателя стекол (желательно с температурой замерзания не менее -25°C).

НЕМНОГО ПОХИМИЧИТЬ

Нынешние автомобилисты перестают верить в сказки о чудесах **автохимии**. Тем не менее, некоторые ее достижения могут оказаться полезными зимой. В частности, карманный флакончик размораживателя замков поможет в случае замерзания замков или личинок. Аэрозоли или спреи из серии «Антилед» достаточно эффективны при обмерзании после длительной стоянки стекол и наружных зеркал: они если и не растопят лед совсем, то как минимум помогут быстрее и легче очистить его скребком или щеткой. Владельцам дизельных автомобилей не помешает иметь флакон специального антигеля для дизельного топлива. Наконец, существуют еще и аэрозоли для быстрого запуска двигателя, помогающие воспламенению топливо-воздушной смеси. Однако стоит иметь в виду, что применять такие средства следует осмотрительно, поскольку чрезмерная доза стартового аэрозоля может повредить или даже разру-

шить мотор. Впрочем, чувство меры необходимо при применении любой автохимии...

Наконец, автохимия поможет сохранить и кузов автомобиля, который зимой особенно уязвим от действия антигололедных реагентов, а также от последствий «бомбардировки» камнями и щебенкой из-под колес: есть смысл перед наступлением холодов обработать нижнюю часть кузова защитными составами против коррозии, или хотя бы полиролью, защищающей лакокрасочное покрытие.

Алексей СТЕПАНОВ



Современные средства автохимии способны серьезно облегчить жизнь автовладельцев: в частности, антигели для дизтоплива предотвратят застывание солянки на морозе



Состояние компонентов системы зажигания — в частности, свечей — прямо влияет на успех холодного запуска двигателя. Если есть сомнения в состоянии, или при длительном сроке службы, свечи перед зимой лучше поменять на новые