



Японские модели D-класса и в виде леворульного second hand на рынке более популярны, чем модели европейских и, тем более, американских или корейских марок

Hyundai Avante представляет тот редкий случай, когда рыночное (в прямом смысле) предложение опережает дилерское, и с рук приобрести новый автомобиль быстрее и дешевле, чем у официального продавца

Автомобили D-класса всегда отличались особым имиджевым позиционированием на рынке: даже в виде second hand многие из них сохраняют определенную долю солидности. Особенно это касается достаточно свежих машин, возрастом порядка трех лет и с левым рулем, большинство из которых первоначально были приобретены новыми у официальных дилеров по не самым низким ценам. Соответственно, и в подержанном виде эти машины сохраняют достаточно высокий уровень цен...

Однако высокой стоимостью отличаются не только леворульный second hand D-класса, но и аналогичные автомобили с правым рулем, которые, несмотря на все экономические и законодательные перипетии, продолжают появляться у нас, в том числе и в бес-

СТАРЫЕ ЦЕННОСТИ

пробном (по России) виде. Впрочем, таких экземпляров в D-классе немного: по большому счету, свежими моделями балует только Toyota. Седаны Allion и Premio последней генерации можно встретить по ценам от 580 тыс. руб. и более (в среднем — около 700 тысяч за трехлетний экземпляр). И это сопоставимо со схожими леворульными моделями — например, с седанами Mazda6 нынешнего поколения, диапазон цен на которые лежит в пределах 680–760 тысяч рублей. А леворульные представители Toyota — седаны и, реже, универсалы Avensis — подобный уровень цен демонстрируют на машины возрастом на пару лет старше.

Также в районе 700 тысяч колеблется стоимость седанов Ford Mondeo последней генерации и в дорестайлинго-

вом исполнении. Новыми эти машины стоили практически столько же — то есть потеря в стоимости у трехлеток минимальная. Но можно и немного сэкономить — если найти Mondeo с базовым 1,6-литровым двигателем. Вот только большой седан, который по своим размерам вплотную подобрался к моделям более высокого E-класса, с таким мотором особой резвостью на дороге не отличается. Да и оснащение у него скромное.

Подобную возможность сэкономить предоставляет и другой немецкий седан — Volkswagen Passat, базовая версия которого также оснащается 1,6-литровым мотором. Но таких Passat, а равно и Mondeo, в подержанном виде попадает мало, поскольку эти версии не особо массовые в статистике дилерских продаж.

А вот представители «большой тройки» — модели от Mercedes, BMW и Audi — по определению не могут предлагаться недорого: средняя стоимость для трехлеток доходит и до миллиона. Правда, в продаже такие модели попадаются нечасто — BMW 3-серии, к примеру, даже в нашу сравнительную таблицу цен не попала. Впрочем, туда не попали и демократичные Opel Vectra — они у нас также особой популярностью у дилеров не пользовались и, соответственно, в подержанном виде редкие гости торговых площадок авторынка.

Зато именно в D-классе наконец-то становится заметно оживление среди корейских легковых моделей. В основном вокруг модели Hyundai Avante — аналога дилерского седана Elantra.



Европейские модели в D-классе пока по численности уступают японским даже в леворульном сегменте

Машины из Японии — такие как Toyota Prius — могли баловать нас нестандартными формой и содержанием. Среди леворульных представителей D-класса такого, к сожалению, практически не встречается

В продаже встречаются как представители прежней генерации модели, так и новой, которая едва успела появиться у официальных дилеров. При этом «second hand», как и положено по определению, демонстрирует чуть более низкий уровень цен, несмотря на то что большинство из предлагаемых Avante — по сути новые машины, с минимальным пробегом или вовсе без оно.

В целом леворульного seconda hand в D-классе пока не так много, как хотелось — сказывается уже упомянутый уровень цен. Хотя, конечно, при желании можно присмотреть автомобили постарше, и подешевле. Но здесь в конкуренцию вступают (а точнее — ее продолжают) праворульные модели, которые в диапазоне цен до 500 тысяч по-прежнему представляют собой рыночное большинство.

Правда, большинство это сегодня уже не отличается былым многообразием, хотя основные игроки рынка остаются в строю. Речь, в первую очередь, о моделях **Toyota**, среди которых особой популярностью пользуются седаны **Allion** и **Premio** первой генерации. Но эти машины не из дешевых: их стоимость

часто превышает 400 тысяч руб. А в более доступном ценовом сегменте сохраняют популярность ставшие уже классическими седаны **Carina** и **Corona Premio**, а также универсалы **Caldina** предпоследнего поколения. Но и эти машины нельзя назвать доступными, поскольку стоимость даже 12–15-летних машин составляет обычно не менее 240 тысяч (меньше — редко). Дорого. Но особой альтернативы нет — модели других японских марок в этом сегменте представлены слабо (кроме **Honda Accord** да **Subaru Legacy**), и они также недешевы. А сэкономить можно только если обратить взор на седаны от **Nissan**, и в первую очередь на уже немолодую модель **Bluebird** — их еще можно найти в продаже, причем иногда — по действительно недорогой стоимости (менее 200 тыс. руб.). Правда, здесь от былого престижа D-класса практически ничего не остается. Впрочем, главное достоинство таких машин — комфортный и достаточно просторный салон — даже в немолодом возрасте все еще сохраняется, за что их до сих пор любят и ценят — в прямом смысле ценят...

Алексей СТЕПАНОВ



Свежие праворульные экземпляры сегодня на рынке встречаются редко, и по совсем не символической стоимости: за те же 700 тысяч можно найти и леворульный аналог



Nissan Expert — не просто универсал, а, по сути, последний представитель клана грузопассажирских моделей в типоразмере D-класса

АВТОМОБИЛИ D-КЛАССА НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (ВЫБОРОЧНО)					
Модель	Год выпуска	V двигателя, л	Тип КП	Тип кузова	Стоимость, тыс. руб.
AUDI					
A4	2008	1,8	AT	седан	990
FORD					
Mondeo	2004-2006	2,0	AT/MT	седан	430-500
	2008	1,6	MT	седан	610
	2008	2,0/2,3	AT	седан	675-720
HONDA					
Accord	2003-2004	2,0/2,4	AT/MT	седан	535-610
	2008	2,0/2,4	AT	седан	890-960
Accord*	1998-1999	1,8/2,0	AT	седан	275-300
	2003-2004	2,0/2,4	AT	седан/универсал	480-590
HYUNDAI					
Avante	2008	1,6	AT	седан	515-545
	2011	1,6	AT	седан	745-810
LEXUS					
IS250	2007-2008	2,5	AT	седан	950-1090
MAZDA					
Atenza*	2003-2004	2,0	AT/MT	седан/лифтбек	400-480
Atenza Sport Wagon*	2004	2,0	AT	универсал	370
Mazda6	2002-2003	2,3	AT	седан	450-490
	2004-2005	2,0	AT	седан	490-550
	2007	2,0	AT	седан	750
	2008	1,8	MT	седан	680-760
MERCEDES BENZ					
C-Class	2001	2,0	AT	седан	490-520
	2003	1,8/2,0	AT	седан	670-680
MITSUBISHI					
Galant	2007	2,4	AT	седан	660
	2009	2,4	AT	седан	680
NISSAN					
Avenir*	2000-2001	1,8/2,0	AT	универсал	225-285
Bluebird*	1998-1999	1,8/2,0	AT	седан	150-210
Expert*	2000-2001	1,8	AT	универсал	190-245
	2002-2003	1,8	AT	универсал	230-250
Primera*	2002-2003	2,0	AT	седан	370-430
	2004	1,8	AT	седан	380

Primera Wagon*	2001-2002	2,0	AT	универсал	255-320
	2002	2,5	AT	универсал	340
SUBARU					
Legacy	2009	2,0	AT	седан	1000
Legacy B4*	2000-2001	2,0	AT	седан	285-345
	2002-2003	2,0	AT	седан	320-385
	2003-2004	2,0	AT/MT	седан	465-480
	2005-2006	2,0	AT	седан	550-655
Legacy Lancaster*	1998-1999	2,5/3,0	AT	универсал	300-350
	2000-2001	2,5/3,0	AT	универсал	315-385
Legacy Wagon*	2000-2002	2,0	AT	универсал	290-355
	2005-2006	2,0	AT	универсал	540-640
TOYOTA					
Allion*	2002	1,8	AT	седан	370-425
	2003	1,5/1,8	AT	седан	420-440
	2006	1,8	AT	седан	435-530
	2008	1,8	AT	седан	690
Alteza*	1999-2000	2,0	AT/MT	седан	385-450
Avensis	2006-2007	1,8/2,0	AT/MT	седан/универсал	615-730
	2010-2011	1,8/2,0	AT	седан	990-1100
Caldina*	2000-2001	1,5	AT/MT	универсал	230-250
	2000-2001	1,8/2,0	AT	универсал	320-365
Carina*	2002-2003	1,8	AT	универсал	400-435
	1998-1999	1,5/1,8/2,0	AT	седан	250-290
	1997-1998	1,6/1,8/2,0	AT	седан	235-270
Opa*	1999-2000	1,8	AT	седан	280-315
	2000-2001	1,8/2,0	AT	универсал	305-345
Premio*	2001-2002	1,5/1,8	AT	седан	405-420
	2003	1,8	AT	седан	435-460
	2005	1,8	AT	седан	490-500
	2007-2008	1,5/1,8	AT	седан	580-735
Vista Ardeo*	1998-1999	1,8/2,0	AT	седан/универсал	280-330
	2000-2001	1,8/2,0	AT	седан/универсал	300-365
VOLKSWAGEN					
Passat	2002-2003	1,8	AT	седан	430-460
	2004-2005	1,8/2,0	AT	седан	500-680
	2007-2008	1,6	MT	седан	640-650
	2007-2008	1,8/2,0	AT	седан	800-810
VOLVO					
S60	2002-2003	2,4/2,5	AT/MT	седан	420-435
	2006	2,4	AT	седан	630

* автомобили с правым расположением руля