

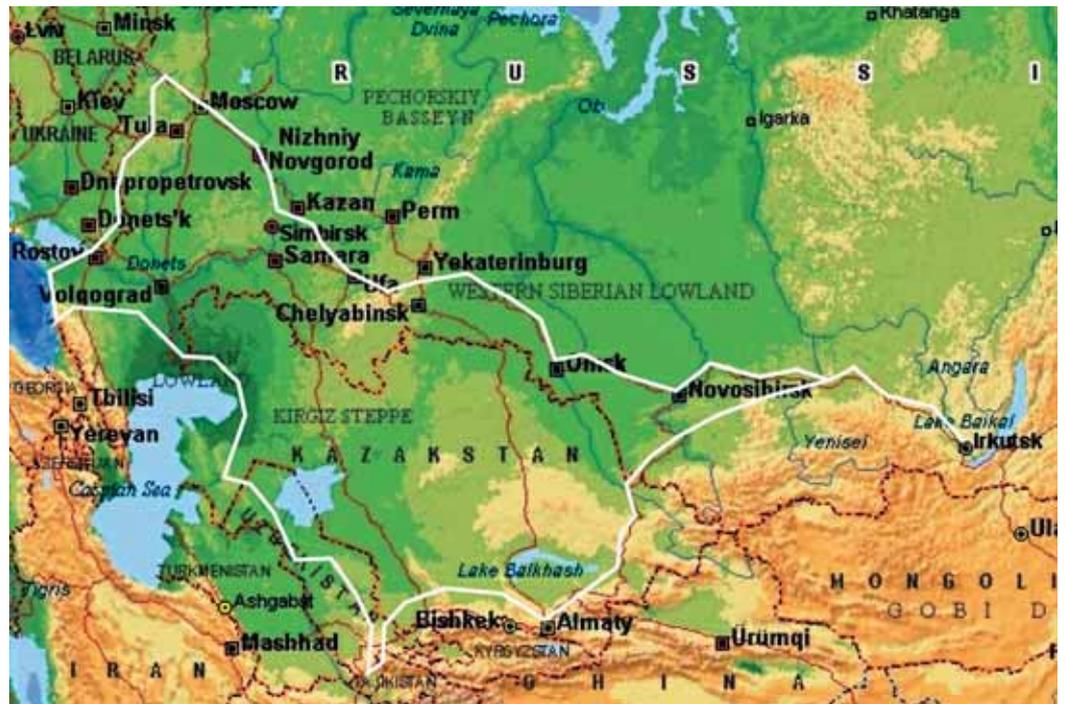


МАШИНА ВРЕМЕНИ

Именно так называет свой BMW-321 Карим Мухамедеев — автор ледовых городков на сквере Кирова и многих других известных в регионе скульптур. Не только потому, что в машине второй половины 40-х или даже 30-х годов сплелись воедино эффективная ретро-начинка и техника заднеприводных Toyota. На этом BMW в июле-сентябре Карим вместе с супругой, по сути, окупился в прошлое и испытал такие эмоции, которые за рулем другого автомобиля наверняка «остались бы за бортом».

За 12 лет, путешествуя исключительно на автомобиле, Карим объехал почти весь бывший СССР. Но эта поездка — особенная. Незаметную для гаишников и дорожного рэкета «пятерочку» и недешевый джип, из-за которого были проблемы, сменил BMW-321. На вопрос почему, у Карима есть свой ответ.

— Чтобы получить от людей положительные эмоции, нужно им их нести. Я специально готовил BMW для поездки, рассчитывая на хорошее отношение окружающих. Так оно и вышло. Конечно, устаешь от того, что каждый гаишник — «твой». Что тебе постоянно сигналият и сопровождают по встречке. А на каждой остановке — толпа зрителей, расспрашивающих, фотографирующихся, лезущих на кузов и в салон. К этому я был готов, потому что на



другой чаше весов — улыбки, желание помочь, знакомства и общение. Так, ремонтировались мы вне очереди. На узбекской границе BMW сэкономил нам трое суток. В Абхазии и Узбекистане обеспечил интересное общение с погружением в местный колорит. Исключением стал разве что Казахстан.

Карим не раз был в Казахстане, но впервые посетил Узбекистан. Государства-

соседи, народы родственные, но, по его словам, отличия разительные. Какие могут быть причины для такого отношения к приезжим, непонятно. Однако среди казахов человеческие чувства можно получить только... от русских. На таможне в порядке вещей пьяные сотрудники, которым для продвижения по очереди достаточно сунуть несколько сотен рублей. По сравнению с казахской наша дорожная

полиция — сама законность. «Нагнуть» за несовершенный проезд под красный или пересечение сплошной — без проблем. А люди... Нет улыбок, радушия, гостеприимства.

— Узбеки — полная противоположность. У нас они — такой образ гастарбайтера. У себя на родине — добрые, гостеприимные, готовые в любой момент прийти на помощь. Пересекаешь границу Казахстана с Узбекистаном —



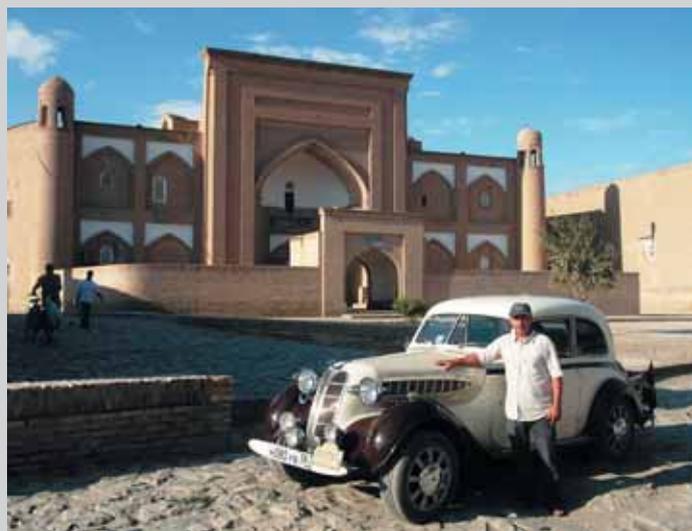
От других узбекских городов Хива отличается медленным течением жизни. Нет толп народа и шума-гама. Туристы, однако, встречаются. Но, увы, исключительно иностранцы. Поэтому дети и молодежь больше знают английский язык, чем русский



Хива, как один из городов государства Хорезм, появилась еще в X веке. Спустя три столетия была уничтожена армиями Чингисхана. А нынешнему архитектурному великолепию Хива обязана возрождению XVI-XVII веков

оставляешь на той стороне хамство и злые взгляды, получая на этой стороне хорошее настроение и замечая в глазах интеллект. Удивляешься отсутствию воровства — машину можно оставлять открытой — и тому, что узбеки тянутся к русским, уважают их и сожалеют о распаде Союза. Там незнакомый человек может запросто пригласить в гости — на несколько дней. И все это на фоне бедности и простоты в быту, которая заставляет вспомнить советские времена. Но я бы окунулся в них еще раз и советую другим. Узбекистан — отличный объект для туризма.

Максим МАРКИН
Фото Карима МУХАМАДЕВА



В центральную историческую часть Хивы можно въехать на автомобиле. Не правда ли, идеальные фоны для съемок



И в Казахстане, и в Узбекистане живут бедно. И там, и там в виде часто встречающегося транспорта — повозка во главе с осликом. Но в колесном транспорте есть различия. «Узбекистон» — родина марки UZ-Daewoo, поэтому народный автомобиль здесь малолитражный Matiz. А детища отечественного (скорей, советского) автопрома часто используются в качестве грузовиков. И никаких кавычек. Например, в «Волгу» вваривается каркас, поддерживающий багажник на крыше, а сверху... Карим видел, как «баржа» везла три тонны арматуры длиной 12 метров. Говорят, от этого бывали и смертные случаи — придавливало...



При жаре в 35 градусов перевал, через который попадаешь в Ферганскую долину, жесткое испытание. Двигатель на подобии бензина не тянет и греется, тормозные диски раскаляются до красна. А местные говорят, что не жарко, недавно было 50 градусов



Обменяв рубли на узбекские сомы, Карим с супругой стали почти миллионерами. При курсе 1:0,0125 800 тысяч в местной валюте — огромные деньги. А цены на продукты и в магазинах по российским меркам смешные. Только бензин дорог — в разных местах от 25 до 50 рублей

Станция Тех. Обслуживания
Капремонт
ВСЕ ВИДЫ РАБОТ
Бесплатная диагностика
подвески на люфт-детекторе

- Ремонт иностранных, легковых и грузовых автомобилей
- Капитальный ремонт подвески тел.: 660-488
- Капитальный ремонт двигателей тел.: 655-781
- Промывка топливных систем, автоэлектрик тел.: 655-792
- Ремонт отечественных автомобилей тел.: 655-705

Закключаем договора.
Форма оплаты любая ☎ 655-791

предм. Марата, ул. Петрова, 46
бонс №3, 4, 10
e-mail: ango1660488@yandex.ru

Республика ИТТ Госавто А.С.



Хлопок одна из статей дохода Узбекистана. Карим поработал на уборке урожая. Говорит, адская работа



Автосервис в Казахстане и Узбекистане – привет из советского прошлого. Какое там специальное оборудование – в одной из так сказать СТО долго искали хоть какой-то обломок сверла. Но люди душевные и всегда готовые помочь

СОВЕТСКИЙ СЕРВИС

Как говорит сам Карим, если бы не было поломок, не было бы и общения. Несмотря на то что BMW по-прежнему не ломался, он все же обеспечил исполнение этой философской модели.

Ломался 321-й по мелочи, позволяя оценить придорожный сервис. И сделать вывод, что в Казахстане и Узбекистане на серьезные ремонтные процедуры лучше не попадать. Какие там СТО, скорее, МТС, какие существовали в 30-х годах прошлого века в СССР. Наудачный круг найти в иных местах и то проблема. А как отремонтировали стартер — можно толь-

ко удивляться. Оказывается к стартеру 1G-E подходит подшипник от какого-то отечественного трактора.

Впрочем, больше опасений вызывал бензин или, точнее, та жидкость, которая в союзных республиках носит это название. Впервые с этим пришлось столкнуться в казахском районе Бийнеу, где вместо 92-го и 80-го предлагался газолин, как его там

называют. На песке этот газовый конденсат давал пятно фиолетового цвета. А двигатель по звуковому сопровождению превращался в натуральное ведро с болтами — такая была детонация. Но приходилось заправляться и даже запасаться.

В Узбекистане официальные АЗС вообще закрыты. Вместо них опытный местный глаз находит на придорожных кустах тряпки, сигнализирующие о наличии поблизости продавцов бензина. Стандартная тара «баклажка», как ее там называют — полторалитровая бутылка из-под какой-нибудь «колы». Внутри

тоже не «евро-горючка». Но с детонацией 1G-E его переваривал. А вот однажды купленный 80-й ужаснул — такого грохота не было даже от казахского фиолетового «парфюма». Хотя забираться в Ферганский перевал было тяжело и на топливе из баклажек. Правда, для двигателя такое варварство обошлось без последствий. BMW же хоть сейчас готов в новый рейд. Но поедет ли? Карим пока не строит конкретных планов на будущее лето. Однако нести положительные эмоции, возможно, будет другая японская начинка в иной ретро-оболочке.

Фото на одном из частных аэродромов в западной части России. И-15 и BMW-321 ровесники (первый появился в 1933-34 гг., второй в 1938-м), но детища разных идеологий. Впрочем, перед войной такое соседство наверняка можно было бы наблюдать на каких-нибудь приграничных аэродромах

