



VW Tiguan лишь чуть изменился во внешности, по сути оставшись прежним



Suzuki Grand Vitara остается единственным кроссовером с традиционной схемой привода: продольный двигатель, постоянный полный привод и понижающая передача



Honda CR-V «частично» стал появляться в свободной продаже, но самые популярные версии все так же в дефиците



Ford Ranger стал третьим пикапом на рынке, получившим версию с автоматической коробкой, причем 5-ступенчатой

В текущем году насыщенный рынок автомобилей класса SUV не испытал глобальных структурных перемен, однако свои модельные обновления здесь продолжают. Как и меняется картина с их свободным «хождением», причем в лучшую сторону, что эксперты связывают с некоторым снижением покупательской активности. Правда, цены от этого не стали меньше: сейчас даже в массовом секторе кроссоверов среднего класса (без учета самых компактных моделей) приобрести машину в хорошей комплектации — так, чтобы с АКП и полным приводом, надо иметь никак не меньше миллиона.

КРОСС ПО КРУГУ

И только в случае, если устраивает базовое оснащение, механическая коробка и лишь передний привод, можно уложиться в районе 700–900 тысяч рублей, да и то с оговорками. Такими параметрами обладают далеко не все модели, а базовые версии продолжают входить в разряд наиболее дефицитных позиций.

Вообще, сегодня машин в наличии хоть и стало заметно больше, но в приличном свободном выборе по версиям по-прежнему мало кого можно «уличить». К таким, например, относится новый **SsangYong Action**, но, опять же, с учетом дизельных двигателей, которые в данном классе кроссоверов не слишком-то востребованы. И даже самая мощная версия в 175 л.с., на которую делал ставку производитель, нашего покупателя «не зацепила». С потребительской точки зрения менее форсированный вариант в 149 сил выглядит даже предпочтительней, а ведь этот мотор не сразу был доступен в норму, и базовый дизель, который тоже помощнее иных одноклассников, представлен свободно.

А вот выход бензинового Action, к сожалению, задерживается, если вообще возможен. В лучшем случае это произойдет в феврале-марте следующего года, да и то у дилеров нет в этом полной уверенности, как и нет представлений о ценах.

Другой претендент на право называться доступным в продаже на выбор — **Nissan Qashqai**, хотя здесь ротация наличного предложения довольно бойкая. Сейчас на складе дилера несколько десятков автомобилей и столько же на подходе, причем свободный выбор в основном приходится на 2,0-литровые версии, включая востребованные варианты с вариаторной коробкой. А вот базовые версии с 1,6-литровым двигателем по ценам в районе 800 тысяч, но только с передним приводом и МКП, уже из числа тех, за которыми надо «постоять». В наличии есть и **X-Trail**, при-

чем эта модель выпускается только с полным приводом, хотя свободный выбор у дилера сейчас приходится на топ-версии с 2,5-литровым двигателем и CVT. Менее дорогие 2,0-литровые машины требуют ожидания, но есть возможность свободно купить дизельный 150-сильный вариант с классической АКП.

Если кто вдохновился рекламой о распродаже **Mitsubishi Outlander XL**, торопиться не следует — попавших под эту акцию автомобилей у дилера уже не найти. Они предлагаются на обычных условиях: по типичным для себя ценам и с ожиданием — в наличии машин на выбор нет. Это касается и младшего кроссовера **ASX**, получившего некоторые дополнения по оснащению, ближайшие поставки которого будут включать востребованную версию с 1,8-литровым двигателем и вариатором, оценивающуюся в 1050 тысяч рублей с учетом опций, но при этом лишь с передним приводом. Переднеприводный же **Outlander XL** с 2,0-литровым двигателем и вариатором ожидается за 1110 тысяч.

А вот его соплатформенные «французы», особенно **Peugeot 4007**, есть в наличии, хотя и с ограниченным выбором по версиям. Каких то модельных перемен здесь нет, но позиционные случились. Так, сейчас образовалось два представительства **Citroen** — новый дилер уже приступил к работе по новому адресу на Ширямова, а с нового года он так же станет единственным в Иркутске, поскольку по старому адресу на Южной представительство закрывается. А вот по марке **KIA** нас как раз ожидает «двоевластие»: в ноябре официально откроется автоцентр KIA на Полярной, при этом другой автоцентр на Ширямова тоже будет функционировать. Станет ли от этого более доступным **Sportage**, который сейчас в дефиците, мы увидим в конце года.

Второе полугодие 2011-го для поклонников марки **Renault** проходит в ожи-



SsangYong Action теперь на выбор предлагается и с базовым дизелем, но бензиновый мотор все еще в «разработке»

дании рестайлинговых кроссоверов **Koleos**. Первые машины в продажу придут к иркутскому дилеру только в конце текущего года, в декабре, а пока есть в наличии предыдущие версии, причем редкий случай — есть вариант даже с дизельным двигателем. Как можно видеть, машины с учетом только полного привода и хороших комплектаций предлагаются по довольно интересным ценам для своего класса.

Летом на рынок вышел кроссовер **Mazda CX-7** в менее дорогом исполнении — с передним приводом и 2,5-литровым двигателем традиционной конструкции (то есть без наддува и с обычным распределенным впрыском). И модель пока в дефиците — на нее большой спрос и очереди. В свободной продаже бывает только более дорогая полноприводная модель. И все же в отношении Mazda особый интерес сейчас связан с выходом новейшего кроссовера **CX-5**. Появится он только в марте 2012-го, но уже известно, что сразу и с передним, и полным приводом, по ценам примерно от 940 тысяч рублей и до 1400 тысяч за топ-комплектации.

Еще дольше ждать появления **Honda CR-V** нового поколения — у нас будет только через год, а пока можно радоваться тому, что нынешняя модель стала появляться в свободной продаже. Выбора версий нет, и даже машина с базовой начинкой, но кучей дооборудования предлагается по цене «топа». А вот востребованных версий с 2,0-литровым двигателем и АКП по-прежнему сильно не хватает: до конца года по квоте придет всего одна машина, да и то в дорогой комплектации почти за 1400 тысяч рублей. Следующие поставки 2,0-литровых вариантов намечены только на март-апрель.

Тем не менее очевидно, что японские компании в целом оправились после известного катаклизма, в том числе особо пострадавшая **Toyota**: у дилера стал чаще появляться в свободной продаже **RAV-4**, который сейчас в наличии есть на выбор по версиям, чего мы не наблюдали давно. Не так уж сложно с приобретением кроссоверов **Suzuki** и **Subaru**.

А вот **Skoda Yeti** по-прежнему крепкий орешек — очередь на машину составляет все те же 3–4 месяца. Однако здесь есть хорошие новости другого плана: на версии с базовым 1,2-литровым турбомотором стали ставить дополнительный электрообогреватель салона. Это реакция на многочисленные жалобы российских покупателей — малообъемный двигатель с высоким КПД не мог обеспечить должным теплом в морозные зимы. Но сейчас эти версии, как говорят, греют даже лучше 1,8-литровых. И все же вновь стоит заметить, что для Yeti не хватает обычного атмосферного двигателя, который сделал бы его более неприхотливым, если угодно, по-хорошему утилитарным.

Впрочем, что касается «утиля», сегодня можно констатировать: наряду с кроссоверами остается хорошая возможность присмотреть классические внедорожники — на рамном шасси, с тяговитым дизелем, понижающей передачей и прочим. Многие из них, правда, из числа пикапов, зато они с большим запасом вписываются в рамки до 1,5 млн. рублей. Более того, появился еще один пикап в версии с АКП — такой чести удостоился **Ford Ranger**. В продаже есть и самый недорогой пикап: **SsangYong Action Sport**, однако его дни сочтены — с нового года выпуск и поставки этой модели планируется закрыть.

Василий ЛАРИН,
фото автора

ПРИМЕРЫ «СВОБОДНЫХ» АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА SUV У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА

МОДЕЛЬ	КОЛ-ВО ДВЕРЕЙ/МЕСТ	ОБЪЕМ (ЛИТРЫ) / МОЩНОСТЬ (Л. С.) ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КП	ЦЕНА В ТЫС. РУБ.
BMW				
X1	5/5	2,0/150	мех	1270
X1	5/5	2,0/150	авт	1480
CITROEN				
C-Crosser 4WD	5/5	2,0/147	вариатор	1130
FORD				
Ranger	4/5	2,5/143	авт	1276
Kuga	5/5	2,5/200	авт.	1378-1446
HONDA				
CR-V	5/5	2,0/150	мех	1350
CR-V	5/5	2,4/166	авт	1399-1449
MAZDA				
CX-7	5/5	2,3/238	авт	1436
NISSAN				
Qashqai 2WD	5/5	2,0/141	мех	915-975
Qashqai 2WD	5/5	2,0/141	вариатор	965-1060
Qashqai 4WD	5/5	2,0/141	мех	930-1075
Qashqai 4WD	5/5	2,0/141	вариатор	1040-1160
Qashqai+2 4WD	5/5	2,0/141	мех	1052
Qashqai+2 4WD	5/5	2,0/141	вариатор	1115-1180
X-Trail	5/5	2,0/150	авт	1243
X-Trail	5/5	2,5/170	вариатор	1272-1398
Pathfinder	5/5	2,5/190	мех	1426
PEUGEOT				
4007 2WD	5/5	2,0/147	мех	995
4007 4WD	5/5	2,0/147	вариатор	1040
4007 4WD	5/5	2,4/170	вариатор	1234
RENAULT				
Koleos	5/5	2,0/150	вариатор	1207
Koleos	5/5	2,5/170	вариатор	1100-1262
SSANG YONG				
Action 2WD	5/5	2,0/149	мех	799
Action 2WD	5/5	2,0/149	авт	866-940
Action 4WD	5/5	2,0/149	мех	880
Action 2WD	5/5	2,0/175	авт	889-959
Action 4WD	5/5	2,0/175	мех	999
Action 4WD	5/5	2,0/175	авт	1059-1199
Kyron	5/5	2,3/150	мех	814
Kyron	5/5	2,3/150	авт	944
Kyron	5/5	2,0/140	авт	975
Action Sport	4/5	2,0/140	мех	694
SUZUKI				
Grand Vitara	5/5	2,0/140	авт	1069
Grand Vitara	5/5	2,4/160	авт	1179
SUBARU				
Forester	5/5	2,5/172	авт	1338
TOYOTA				
RAV-4	5/5	2,0/150	мех	1043
RAV-4	5/5	2,0/150	вариатор	1218
RAV-4	5/5	2,4/164	авт	1448
VOLKSWAGEN				
Tiguan	5/5	1,4/150	мех	1166

БАЙКАЛАВТОИМПЭКС

- Запчасти для японских а/м
- СТО
- Продажа и замена
- Двигателей,
- КПП,
- Деталей кузова,
- и подвески
- Эвакуатор



616-696, 612-698

Реклама. ЗАО «БайкалАвтоИмпэкс»