

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА ТЕХОСМОТР 2011/2012

3 июня 2011 на территории России вступило в силу революционное постановление Правительства, освободившее транспорт категории «В» (грузоподъемностью до 3,5 т) от прохождения ежегодного технического осмотра. Автомобили, которым необходимо было провести ТО в 2011 году, получили право ездить по старому талончику еще год. Даже когда меняется собственник автомобиля или просто владелец машины получает новые госномера (потерял старые, пришли в негодность), ТО в полном объеме проходить теперь не надо. Достаточно оплатить госпошлину в размере 300 руб. и получить новый талон. Если по каким-то причинам старого талона нет, техосмотр придется проходить по обычной схеме.

Данное постановление дало право пролонгировать техосмотр открытому автохламу. Так, 2 июня на станцию ТО «Диавто» приехали «Жигули» седьмой модели 2007 года выпуска, у которых в фарах работала одна лампочка, тормоза не держали, «ручника» вообще не было. Список технических недостатков вышел на лист. На следующий день владелец «семерки», ничего не устранив, приехал на станцию ТО и радостно заявил, что Правительство продлило ему техосмотр на год. Так и ездит без света и тормозов.

Надо признаться, что некоторые страховые компании чинят всяческие препятствия в выплате ущерба при ДТП, если талон ТО старый. Также без нового талона техосмотра машину могут не выпустить за границу.

Теперь новые машины получают талон ТО на три года в дилерских центрах. Но если машина стояла на учете — была с госномерами, допустим, год проехала как тест-драйвовая, то техосмотр дается на 2 года.

С 1 января 2012 г. планируется, что техосмотр вернется на старые рельсы. Правда, без аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки. Сегодня их наличие в автомобиле обязательно, при этом огнетушитель должен быть объемом не менее 2 л., а в 2012 году при ТО он не понадобится. Не нужно уже сейчас во время техосмотра предоставлять и медкарточку водителя.

Как и прежде, от техосмотра в этом году не освобождены грузовики, автобусы, спецтранспорт, а также машины со спецраскраской. Тем более многие из них проходят ТО два раза в год.



ОЖИДАНИЕ РЕФОРМ

НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ ТЕПЕРЬ НЕ СВЕРЯЮТ

При сверке номерных агрегатов на номере двигателя сейчас внимание не заостряют. Главное, **определить тип двигателя**, чтобы узнать, сколько он развивает лошадиных сил, и отправить эти сведения в налоговую инспекцию для начисления транспортного налога. Проверяется соответствие марки, модели, модификации (типа), цвета, года выпуска, идентификационного номера (VIN), если он есть, номеров шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), государственного регистрационного знака данным, указанным в документах. В случае выявления изменений, подлежащих внесению и не внесенных в регистрационные документы, эксплуатация такого ТС запрещается.

ТС, техническое состояние и оборудование которого не отвечают хотя бы одному из требований безопасности дорожного движения, считается неисправным, и его эксплуатация запрещается. При проведении повторного осмотра такого транспортного средства в срок не позднее 20 дней с момента предыдущего осмотра, проверка технического состояния проводится только по тем показателям, которые при предыдущем осмотре не соответствовали требованиям. Если автомобиль предоставляется на ТО в третий раз, диагностическая карта приобретает заново.

После 20 дней с момента предыдущего осмотра проверка технического состояния проводится в полном объеме.

Так называемые «кенгурины» опять реабилитированы. Они должны иметь мягкое покрытие для уменьшения травм, которые могут быть нанесены пешехо-

дам, и не должны загораживать регистрационные номера и внешние световые приборы. Разрешено ставить легкие решетки для защиты фар от камней и пластиковые наклейки, но они должны легко сниматься при эксплуатации автомобиля ночью.

Сейчас **огнетушитель** должен быть объемом не менее 2 л. с действующим сроком годности. В автобусах необходимо иметь два огнетушителя — один у водителя, второй в салоне. У закачных огнетушителей нужно обращать внимание на индикатор давления: стрелка в красной зоне — перекачан, зеленая — норма, желтая — давление низкое. Согласно ГОСТ Р 4127-2001 знак аварийной остановки состоит из двух треугольников. Внешний треугольник — большой со светоотражающей пленкой (каждая из его сторон должна быть длиной 50 см. +/- 5 см.). На внутреннем треугольнике должно быть флюоресцирующее покрытие, которое видно в полной темноте.

Автоаптечка должна иметь сертификат и перечень вложения с неистекшим сроком годности. Использованные таблетки или лекарства необходимо пополнять. В автобусах должно быть две аптечки. При покупке автоаптечки надо смотреть на срок годности — 1,5–2 года.

Все внешние **световые приборы** должны быть без разбитых рассеивателей и работать в установленном режиме, иметь свет согласно Правилам дорожного движения. Габариты и фары спереди должны быть белыми, указатели поворота желтыми или оранжевыми. Другой цвет запрещен. Некоторые корейские автомобили и BMW идут с белыми поворотниками, что является нарушением. Практика показывает, что изменить цвет



Маршрутки, как и прежде, заезжают на ТО два раза в год

сигнала поворота с белого на желтый не составляет особого труда. Также имеет желтый цвет знак автопоезда спереди. Задние фонари и стоп сигналы — красные, указатели поворота желтые, освещение госномера и фонари заднего хода белые. Все боковые габаритные огни желтые.

При включении омывателя должны работать дворники. Госномера лучше крепить белыми болтами. Если номера стоят в пластиковой рамке, крепление лучше запаять наглухо, что госномер не вылетел.

Тонировка. Светопроницаемость переднего ветрового стекла должна быть не менее 75%, передних боковых не менее 70%. На оставшихся стеклах тонировка может быть любая, кроме зеркальной. Разрешается применять прозрачные, цветные пленки сверху ветрового стекла шириной не более 140 мм (14 см). На больших автобусах пленка не должна заходить в зону стеклоочистителя. Также необходимо снять защиту с передних фар, так как она может снизить яркость света, и это запишут в недостатки.

ПРАВИЛА ГИГИЕНЫ

На ТО транспорт предоставляется чистый, что влияет на качество проверки. Часто грязь, попадая на оборудование, выводит его из строя. А главное — из-за грязи иногда не видно тормозные шланги, шплинты, трубки, что затрудняет проведение техосмотра.

Чтобы подсушить тормоза после мойки достаточно 3–4 раза притормозить и их свойства восстанавливаются.

ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- Документ, удостоверяющий личность (паспорт);
- Действующее водительское удостоверение;
- Документ, подтверждающий право собственности (ПТС);
- Свидетельство о регистрации ТС;
- Квитанции (платежные поручения) об уплате за проведение осмотра, в том числе с использованием средств технического диагностирования.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Все индикаторы и контрольные приборы должны загораться при включении зажигания и через некоторое время гаснуть. Исключение: контрольные лампочки наличия топлива в баке и жидкости в баке омывателя. Также проверяющие смотрят на панель управления при включении зажигания. В этот момент загораются датчики ABS (если есть), подушки безопасности и т.д. Затем они гаснут. Не гаснущий датчик сигнализирует о неисправности.

ТОРМОЗА

Тормозные стенды показывают усилия, которые возникают при торможении, они должны быть в допустимых пределах — для каждой марки и типа автомобилей. Современные тормозные стенды сами определяют эти пределы. На одной оси не должно быть значительных расхождений значений тормозных сил. Это может привести к заносу. Течь всех эксплуатационных жидкостей недопустима. Трещины на тормозных шлангах — повод для их замены..

ШИНЫ

Разница давления воздуха в шинах сказывается не только на управляемости, но и на работе тормозной системы. Разное давление в шинах на одной оси приводит к большой разнице тормозных усилий. Площадь пятна на слабо накачанном колесе больше, поэтому машину заносит в эту сторону. Нередко перед заездом на тормозной стенд просят выровнять давление в колесах или подкачать их, если видят, что шины «слабоваты». Если же давление в шинах в пределах нормы, а усилия

СТОИМОСТЬ ПРОВЕРКИ ТС (ОПЛАЧИВАЕТСЯ НА СТАНЦИИ ТО, руб.)

- Легковые автомобили — 345.
- Грузовые автомобили с массой без нагрузки до 3,5 тонн — 394. от 3,5 до 12 тон — 529. свыше 12 тонн — 599.
- Автобусы с массой без нагрузки до 5 тонн — 449. свыше 5 тонн — 574.
- Мототранспортные средства — 160.
- Прицепы с массой без нагрузки до 0,75 тонн — 130. от 0,75 до 3,5 тонн — 235. свыше 3,5 тонн — 290.
- Полуприцепы — 365.
- Транспортные средства для перевозки крупногабаритных или опасных грузов, специальные и специализированные транспортные средства с массой без нагрузки до 3,5 тонн — 513. от 3,5 до 12 тонн — 688. свыше 12 тонн — 779.

Государственная пошлина 300 руб., оплачивается в Сбербанке.

на оси остаются разными, неисправность надо искать непосредственно в тормозной системе. На вентилях шин должны быть колпачки. Без них требуемое давление в шинах удержать проблематично.

Проверяя, на какой резине должна эксплуатироваться машина, в ИК смотрят на таблички, которые клеятся в проемах дверей автомобиля. Не допускается использование дисков большего диаметра, чем рекомендовано производителем, также нельзя на одной оси использовать резину отличающуюся по размеру или рисунку протектора. Одинаковым должен быть тип шин и совпадать рисунок протектора. Шипованные шины должны стоять на всех колесах. Не проходят ТО машины, «обутые» в шины, отличающиеся размерами и нагрузкой.

СРОКИ ПРОХОЖДЕНИЯ ТО

- Новые легковые и грузовые а/м массой до 3,5 тонн — раз в 3 года (талон ТО выдается на 36 месяцев, включая год выпуска).
- ТС возрастом не более 7 лет, включая год выпуска — 2 года (талон выдается на 24 месяца)
- ТС старше 7 лет — 1 год (талон выдается на 12 месяцев)
- ТС категории С проходят техосмотр ежегодно
- ТС категории Д и перевозящие опасные, крупногабаритные грузы ТО проходят каждые 6 месяцев.

фильтр
 ЗАМЕНА РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
 СТО во всех районах Иркутска и Ангарска. Усолье.
www.filters.com.ru, филиал-компания.рф
 (3952) 64-86-02

нужна НАКАЧКА шин АЗОТОМ? ☎ 77777-1

ООО «ТК Байкал Шина»

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА ТЕХОСМОТР 2011/2012

ГАЗОБАЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Согласно инструкции по технике безопасности машины с газобаллонным оборудованием при заезде в бокс должны переключиться на бензин, чтобы проверить выхлопные газы на количество СО. Был случай, когда в маршрутном такси баком для бензина служил пластиковый бачок омывателя. Водитель наливал в него бензин, через шланг подсасывал его в топливную систему и так заводил микроавтобус.

В момент проверки машины в боксе контролер проходит мимо с течеискателем, с помощью которого проверяется утечка газа. Случается, что прибор начинает пищать, как только машина заходит в бокс. При тщательной проверке течи не обнаруживается — оказывается, машина только что заправилась газом.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

У современной машины в 99% случаев нет люфтов в рулевых механизмах или они находятся в допустимых пределах. Одной из причин стука в рулевой рейке бывает износ механизма зацепления. Чаще изнашиваются втулки, которыми рейка крепится к кузову. Ремонтить рулевой механизм должен грамотный специалист, иначе руль будет «закусывать» или вообще заклинит.

СВЕТ

У европейских автомобилей верхний угол фар освещает правую сторону — обочину и пешеходов. Свет американских автомобилей ровный по горизонту — претензий к нему тоже нет. У японских машин также приподнят угол, но уже влево. На старых японских авто можно развернуть цоколь лампы на 15% (если у нее есть «абажур»). На Челябинской «лишний свет» праворульных машин убирают с помощью прямоугольных наклеек на фары. Бояться этого не надо, и сдирать пленку после ТО не стоит — она в действительности помогает решить проблему «праворульного света».

Проблемы создают китайские лампы: бывает, что их устанавливают вверх ногами, к тому же в процессе эксплуатации провисает нить накаливания, отчего пучок света уходит куда угодно. Если подобные лампы установлены на японских автомобилях с правым расположением руля, то свет фар становится непредсказуем.

КСЕНОН

Газоразрядные лампы категории D (ксенон). В последнее время появились ксеноновые лампы с цоколями, позволя-



Дымность микроавтобуса оказалась в норме

ющие установку в фары, предназначенные для установки галогеновых ламп Н. Их фокусные расстояния не совпадают и на экране образуется белый пучок наподобии шара. Отрегулировать его невозможно, и он сильно слепит встречный транспорт. Машины с подобными лампами ТО не проходят.

Теоретически без корректора ксенон не устанавливают. На практике многие автомобили обходятся без него. Транспорт, оборудованный ксеноновыми лампами без автокорректора, сталкивается на ТО с большими трудностями.

СТЕКЛО

Трещины ветрового стекла в районе щеток стеклоочистителя со стороны водителя являются нарушением — стекло придется менять. Стекло в принципе должно быть чистым, без сколов и потертостей от «дворников».

ТОКСИЧНОСТЬ

При измерении токсичности выхлопных газов (ГОСТ 52033–2003) особых проблем не возникает. Измерение дымности дизельных автомобилей (ГОСТ 52160–2003) порой вызывает споры. Как правило, перед замерами дизелью дают время погазовать, затем делают восемь нажатий на педаль газа до упора, стараясь совместить плавность хода с быстротой нажатия педали. Если нет шального значения (что-то из глушителя подняло и т.д.), прибор делает замеры по четырем последним нажатиям. Иногда владельцы дизельных автомобилей снимают термостаты, и двигатель даже под нагрузкой не нагревается выше 50 градусов, но при этом коптит. Многие водители маршрутных такси перед техосмотром так «закручивают» аппаратуру, что даже в боксе заезжают с трудом — мотор не коптит, но и мощность не развивает. Много зависит и от сорта дизельного топлива. Иногда стоит перейти на качественную солянку, и дымность исчезает.

**Анатолий ЗИМИН,
Владимир МИКЛОШЕВИЧ,
директор ООО «Диавто»**

ГДЕ ПРОХОДИТЬ

Иркутск:

■ **Предприятие Диавто** (ул. Челябинская, 25, тел.: 779–134). Расписание работы: понедельник, вторник, среда, четверг, пятница 09.00–18.00, суббота 9.00–17.00, выходной — воскресенье. Выдача и прием документов производится в рабочие дни до 17.00. В субботу до 16.00. Автомойка 100–300 руб. Регулировка фар — 250–350 руб.

■ **Предприятие Транспарк (Затон)** (ул. Набережная Иркутка, 1, тел.: 400–200, 400–400). Расписание работы: ежедневно с 09.00 до 17.40, выходной-воскресенье. Тел.: 400–200, 400–400. Автомойка тел.: 73–55–23 (мытьё арок кузова перед техосмотром — 150 руб., кузов седана — 250 руб., внедорожника — 300 руб.).

Иркутская область:

■ **Предприятие ДСК** проводит ТО в Слюдянском районе (Слюдянка ул. Слюдяная, 4 «А», тел.: 8 (39544) 535–71).

■ **Предприятие Усолье-Сервис** проводит ТО в Усолье-Сибирском и Усольском районе (Усолье-Сибирское, ул. Менделеева, 45, тел.: 8 (39543) 647–42).

■ **ИП Столярский А. В.** проводит ТО в Черемховском районе (Черемхово, ул. Е. Бердниковой, 15, тел.: 8 (39546) 352–23).

■ **ИП Маякова М. В.** проводит ТО в Зиминском районе (Зима ул. Западная, 10 «А», тел.: 8 (39554) 325–77).

■ **ИП Зилинская М. В.** проводит ТО в Тулунском районе (Тулун, м/р Угольщикова, 36, тел.: 8 (39530) 603–37).

■ **ИП Стасов А. В.** проводит ТО в Тайшетском районе (Тайшет, ул. Транспортная, 48 «Н», тел.: 8 (39563) 500–04).

■ **Предприятие АвтоЛайт** проводит ТО в Братском районе (Братск ул. Муханова, 52 «А», тел.: 8 (3953) 425–635).

■ **Предприятие ИП Савчугова В. А.** проводит ТО в Усть-Илимском районе (Усть-Илимск, Промкомзона, Тойота-Центр-Илим и промплощадка ЛПК, тел.: 8 (39535) 255–75).

■ **Предприятие Диагностика-ГТО** проводит ТО в Усть-Кутском районе (Усть-Кут, 405-й городок, терр. МП «Транссервис»).

■ **Предприятие АвтоДиК** проводит ТО в Нижнеилимском районе (Железногорск-Илимский, п. Донецкий).

