



Хондовские седаны Civic последнего поколения по своим размерам фактически шагнули в следующий класс — D, тогда как созданный на платформе компактного хэтчбека Fit универсал Airwave (на фото) по сути вошел в С-класс



Нестандартная оптика, отличный от других бампер, левый руль и нетипичный для данного поколения 1,8-литровый мотор... И стоимость этой Toyota Corolla нестандартная — 355 тысяч за десятилетний экземпляр из Америки

СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Автомобилем С-класса как никаким другим подходит определение «средство передвижения». Почему? Да хотя бы потому, что среди них совсем немного моделей с ярким характером и харизматичных — таких, как полноприводный универсал Toyota Sprinter Carib, или «горячие» версии хэтчбеков Honda Civic пятого и шестого поколений. Но в основной массе С-класс представлен куда как более заурядными моделями, самой массовой среди которых по праву можно назвать Тойотовский бестселлер Corolla.

В свое время «сотая» версия этой модели, вместе со своими «вариациями» вроде Corolla Ceres (Sprinter Marino), Corolla Spacio, Sprinter Carib и некоторыми другими, стала суперхитом на рынке. Данное поколение не теряет покупательского интереса и сегодня, когда эти машины уже давно не встречаются в беспробежном виде. Тем не менее, феноменальная надежность и хорошая ремонтпригодность вкупе с доступными запчастями продолжают привлекать к себе внимание. А вот более поздние генерации Corolla, особенно те, что стали выпускаться с начала 2000-х годов, свою популярность поддерживают, скорее, по привычке, поскольку по некоторым аспектам модель стала менее прихотливой в эксплуатации. Да и модификационный ряд стал скромнее: по сути, вся популярность Corolla сегодня держится на универсалах Fielder, тогда как седаны двух последних генераций встречаются в продаже реже, а хэтчбеки — еще более редкие гости авторынка (особенно в последней генерации, где эти машины выступают обособленными моделями Auris и Blade). Может, именно поэтому экземпляры 90-х годов выпуска не теряют не только рыночного спроса, но и достаточно

высокого уровня цен: даже за пятнадцатилетний автомобиль нечасто просят менее 200 тысяч (если, конечно, не подразумевается утилитарный грузопассажирский универсал с ресурсами в задней подвеске).

Конкуренты Королле в продаже представлены скромнее: даже относительно массовых универсалов Nissan Wingroad предлагается меньше, чем Corolla Fielder. Впрочем, альтернативу 3–5-летним экземплярам Fielder могут составить только они, да выбившийся по размерам кузова в С-класс универсал Honda Airwave (в основе этой модели лежит хэтчбек В-класса Fit). Впрочем, у Honda продолжа-

ют пользоваться спросом хэтчбеки Civic и седаны Civic Ferio выпуска 90-х и начала 2000-х годов. А вот седаны от Nissan — Sunny и тем более Pulsar — свои позиции сдали и чаще встречаются в возрасте более 10 лет. При этом их стоимость сохраняет иерархический порядок по маркам, и не превышает стоимость тойотовских моделей. Кстати, седаны Civic последнего поколения с правым рулем в продаже также изредка встречаются, но эти машины по своим размерам и оснащению уже ближе к D-классу, чем к родному С. А вот свежих экземпляров от Mazda или Mitsubishi, не говоря уже о Suzuki и Daihatsu, в последнее время на торговых площадках практически не видно.

В леворульном секторе среди моделей С-класса ситуация не столь однозначна, хотя лидера популярности и предложения выделить можно: это другой бестселлер — на



Подобных машин, родом из далеких уже 80-х, сегодня в живых осталось немного. Но несмотря на почти четвертьвековой возраст, этот Nissan Sunny благодаря стоимости в 60 тыс. руб. и бравой внешности, наверняка долго не задержится в продаже



Говорят, что первое поколение Ford Focus получилось самым удачным, а его внешность до сих пор не устаревает. Возможно, поэтому такие машины в продаже встречаются нечасто

этот раз дилерских продаж последних лет — собираемый в России Ford Focus. Собственно, именно высокими показателями продаж новых машин и можно объяснить нынешнюю распространенность Focus на вторичном рынке, а популярность среди покупателей поддерживается еще и за счет достаточно высокой надежности модели. Но у Focus есть еще одно конкурентное преимущество: широкий модификационный ряд, в котором есть выбор и по моторам, и по коробкам, и по комплектациям, и по типам кузова (встречаются даже редкие трехдверные хэтчбеки) — никто из конкурентов такого предложить не может и поныне! Но из-за хорошего спроса найти экземпляр с недорогой стоимостью непросто: таковые встречаются либо в скромных комплектациях (в том числе и со слабым 1,4-литровым базовым мотором), либо с достаточно большим пробегом и уже подуставшими агрегатами (к примеру, из какого-либо корпоративного парка).



Имя Subaru Impreza овеяно многочисленными раллийными победами. Однако предлагающиеся у нас экземпляры в своем подавляющем большинстве имеют скромные 1,5-литровый мотор и далеки не только от спорта, но и от активной езды

А вот «народная» Toyota Corolla в леворульном сегменте представлена значительно скромнее. Причем нередко — по достаточно высокой для подобного автомобиля цене. Мало того, рыночное предложение Corolla визуальнo уступает таким моделям как Renault Megane, Mitsubishi Lancer, Honda Civic, Chevrolet Lacetti. Да и шеголяющие повышенным статусом Volkswagen Golf и Jetta также наращивают свое рыночное присутствие. Да что там Volkswagen, если даже открывшийся всего три года назад дилерский центр Peugeot успел продать столько своих хэтчбеков (и универсалов) 308-й модели, что даже они становятся заметными фигурами вторичного рынка С-класса.

Впрочем, не все предлагаемые у нас «европейцы» С-класса имеют официальную дилерскую родословную: иногда попадают модели, ввезенные из Европы (нередко имеющие под капотом дизельный двигатель). Но таковых немного, равно как и машин из Кореи (оттуда чаще везут внедорожники и микроавтобусы) или из Америки —

там С-класс вообще без преувеличения просто средством передвижения. Хотя именно оттуда можно получить, к примеру, все ту же Toyota Corolla с нетипичным для нас 1,8-литровым, или даже с 2,0-литровым бензиновыми моторами и кожаным салоном. Впрочем, такие машины различаются еще и рядом кузовных элементов, из-за чего отталкивают от себя тех потенциальных покупателей, кому важна хорошая ремонтпригодность и доступность запчастей. Впрочем, чаще здесь отпугивают цены: слишком дорогой оказывается доставка из-за океана для компактного автомобиля.

Китайская экспансия на вторичном авторынке пока особо не проявляется: хотя модели из поднебесной (в том числе и С-класса) в продаже и появляются, их количество единично, и, соответственно, погоды на рынке они не делают. Да и продают их чаще в почти новом виде, что многих потенциальных покупателей наводит на подозрения в состоятельности этих машин даже как средств передвижения...

Алексей СТЕПАНОВ



Свежие экземпляры с правым рулем и без российского пробега по-прежнему встречаются в продаже. При этом их стоимость сопоставима или немного ниже стоимости дилерских леворульных аналогов того же возраста

АВТОМОБИЛИ С-КЛАССА НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (ВЫБОРОЧНО)

Модель	Год выпуска	V двигателя, л	Тип КП	Тип кузова	Стоимость, тыс. руб.
BMW					
1-series	2008-2009	1,6/2,0	AT	хэтч. 5d	600-650
CHERY					
Fora (A21)	2007	2,0	MT	седан	270-350
CHEVROLET					
Lacetti	2006-2007	1,4/1,6	AT/MT	седан	370-430
	2008-2009	1,4/1,6	AT/MT	седан/хэтч. 5d	390-480
CITROEN					
C4	2009	1,6	AT	хэтч. 5d	460
DAEWOO					
Nexia	1997	1,5	MT	седан	125-130
	2004-2005	1,5	MT	седан	210-225
FORD					
Focus	2000-2002	2,0	AT	седан	340
	2006	1,6	AT	седан	450-468
	2006	1,8	MT	седан	375-420
	2007-2008	1,6	MT	седан/хэтч. 5d	440-510
	2007-2008	1,6	AT	седан/хэтч. 5d	435-520
	2008	2,0	MT/AT	седан	560-600
2008-2009	1,4	MT	хэтч. 5d	425-470	
HONDA					
Airwave*	2005-2006	1,5	AT	универсал	400-445
	2007-2008	1,5	AT	универсал	470-535
Civic	2006-2007	1,8	AT	седан	500-590
	2006-2007	1,8	AT	хэтч. 5d	575-605
Civic*	2000	1,7	AT	хэтч. 5d	235-280
	2001-2002	1,5	AT	хэтч. 5d	265-310
	2005	1,7	AT	хэтч. 5d	360
	2001-2002	1,5/1,7	AT	седан	260-270
Civic Ferio*	2005-2006	1,5	AT	седан	365-400
HYUNDAI					
i30	2009-2010	1,6	AT/MT	хэтч. 5d	515-615
KIA					
Spectra	2006-2007	1,6	MT	седан	300-315
LIFAN					
Solano	2011	1,6	MT	седан	395
MAZDA					
Axela*	2005-2006	1,5	AT	седан/хэтч. 5d	410-465
	2007-2008	1,5	AT	седан/хэтч. 5d	435-475
Familia*	2000-2001	1,5	AT	седан/хэтч. 5d	210-255
	2004	1,5	AT	седан	263
MITSUBISHI					
Lancer	2006-2007	1,6/2,0	MT	седан	365-460
	2008	2,0	AT	седан	635
Lancer Cedia*	2000	1,5	AT	универсал/седан	240-270
NISSAN					
Sunny*	2000-2001	1,5	AT	седан	190-225
	2002	1,5	AT	седан	205-210
Tiida	2010	1,6	MT	хэтч. 5d	570
Tiida*	2004-2005	1,5/1,8	AT	седан/хэтч. 5d	330-425
	2006-2007	1,5/1,8	AT	седан/хэтч. 5d	360-440
Tiida Latio*	2010	1,5	AT	седан	445
OPEL					
Astra	2006-2007	1,6/1,8	AT/MT	седан/хэтч. 5d	420-530
	2008	1,6	AT/MT	седан	520-550
PEUGEOT					
308	2008-2009	1,6	AT	хэтч. 5d	485-600
	2010	1,6	AT/MT	хэтч. 5d	610-660
RENAULT					
Megane	2006-2007	1,6/2,0	AT/MT	седан	365-460
	2007	1,5	MT	универсал	460
SKODA					
Octavia	2009-2010	1,4/1,6	AT	лифтбек	650-750
Octavia Tour	2002	1,6	MT	лифтбек	260
	2008-2009	1,6	MT	лифтбек	455-495
SUBARU					
Impreza*	1999-2000	1,5	AT	универсал/седан	210-235
	2002-2003	1,5	AT	универсал/седан	255-317
Impreza WRX*	2002	2,0	MT	седан	500-520
SUZUKI					
Aerio*	2001-2002	1,5	AT	хэтч. 5d	255-315
TOYOTA					
Auris	2007-2008	1,6	AT	хэтч. 5d	535-620
Corolla (110)*	2000-2001	1,3/1,5	AT/MT	универсал/седан	200-250
Corolla (120)*	2001-2002	1,5/1,8	AT	седан	320-390
Fielder*	2002-2003	1,5/1,8	AT	универсал	340-380
	2005-2006	1,5/1,8	AT	универсал	390-495
	2007-2008	1,5/1,8	AT	универсал	470-575
	2007-2008	1,6	AT/MT	седан	565-580
VOLKSWAGEN					
Golf	2006-2007	1,6	MT	хэтч. 5d	450-530
Jetta	2006-2008	1,6	AT/MT	седан	570-580

* автомобили с правым расположением руля