



НЕДОРОГАЯ ИНОМАРКА

Понятие недорогой или малобюджетной иномарки в течение буквально одного года на иркутском рынке изменилось довольно существенно. Обычно в эту категорию мы включали машины стоимостью до 400 тысяч рублей и насчитывали буквально единичных представителей с монопольным приоритетом одного лишь Renault Logan. Но сейчас и позиционирование машин меняется, и выбор марок/моделей увеличивается. Опять же, подросли цены, хотя за счет новых игроков рынка купить «новую иномарку» за относительно небольшие деньги, сравнимые с вложениями за продукцию того же ВАЗ, возможность остается.

САМЫЕ ДОСТУПНЫЕ

Так, ниша самых доступных иномарок в Иркутске не только не исчезла, а даже пополнилась — благодаря открывшимся последовательно в Иркутске дилерам Uz-Daewoo и ZAZ. Формально цены здесь начинаются всего от 197 тысяч рублей за Daewoo Matiz! Конечно, модели под этими флагами далеко не первой свежести и роскошью комплектаций, как у тех же «китайцев», не блещут. В базовых версиях машины совершенно «пустые», во многих случаях нет ни гидроусилителя, ни подушки безопасности.

Однако есть выбор модификаций, с возможностью выбрать тип кузова, двигатель и уровень оснащения, так чтобы с электропакетом, кондиционером и улучшенной отделкой. А главное, несмотря на не самые, прямо скажем, впечатляющие автосалоны, машины у этих дилеров есть в наличии, в том числе в менее дорогих комплектациях, которые достаточно востребованы. И сегодняшнее предложение это только подтверждает.

Более того, у этих дилеров есть перспективы модельного

развития. Для ZAZ Chance по сравнению с Chevrolet Lanos достижением было уже то, что появилось два мотора и два типа кузова, а в октябре выйдет версия с третьим двигателем — 1,4-литровым, причем в паре с АКП, что позаимствовано от Chevrolet Aveo. В следующем году свои обновления ожидают и в модельном ряду Uz-Daewoo.

Честно говоря, к этому обзору мы ожидали малобюджетные новинки от дилеров китайских фирм. В частности, рассчитывали, что дилер Chery начнет продавать седан Bonus и субкомпактный кроссовер Indis — оба с базовой стоимостью до 400 тысяч рублей. Однако таких машин в Иркутске еще нет, а дилер Chery пока предлагает «продвинутые» модели С-сегмента M11, в разработке которых, например, принимали участие итальянские дизайнеры. Цены на эти машины, как видно, уже выходят за рамки нашего обзора даже своим минимальным уровнем, и даже со скидками. То же касается китайских моделей Haima 3 — этаких невинных «копий» Mazda3 предыдущего поколе-



Новый Kia Picanto, как и другие одноклассники в А-сегменте, оснащается двигателями объемом 1,0 и 1,2 литра



Новый Chevrolet Spark с той особенностью, что именно с базовым двигателем кроме «механики» предлагает АКП, а мотор 1,2 только с МКП



Возможно, что седан Daewoo Nexia когда-нибудь войдет в список рекордов как иномарка с самой продолжительной историей выпуска без принципиальных изменений

ния, где машины стоимостью свыше 500 тысяч оснащаются даже АКП, а точнее вариатором.

И все же без китайских сюрпризов в текущем сезоне не обошлось. Так, модельный ряд **Lifan** не только сохраняет рамки малобюджетных, но еще и пополняется любопытными новинками. И если седан **Solana** или **Breez** в кузове хэтчбек вышли как ожидаемые типажы, то хэтчбек В-сегмента **Smily** — явный неформал! Все дело в его дизайне, который является собирательным ремейком на ряд популярных европейских и японских хэтчбеков. С технической же точки зрения все стандартно — бензиновый двигатель от модели **Breez**, МКП, обычная подвеска и типичный люкс-набор в оснащении салона. Остается добавить, что у иркутского дилера **Lifan** эта модель есть в наличии и даже с выбором цветов.

И НЕ САМЫЕ

Говорить о **Renault Logan** можно по-прежнему как о лидере в данном сегменте, но ничего нового здесь не скажешь: машины в наиболее доступных версиях все так же «недоступны» по срокам ожидания — на них очередь. В свободной продаже в основном появляются наиболее богатые варианты комплектации и уже с дополнительным оборудованием, которые по ценам стоят на грани наших рамок. Как говорится, хочешь — бери, а не хочешь, жди. Это относится и к седану, и его соплатформенному хэтчбеку **Sandero**. А что касается «кроссоверной» версии **Sandero Stepway**, она и вовсе приобретает только под заказ с ожиданием несколько месяцев — спрос на машину заметно превышает предложение.

В этой связи вновь можно обратить внимание на более дорогое, но все же конкурент-

та для **Logan** — седана **Fiat Albea**, который есть в наличии в разных версиях. Хотя, несмотря на двух дилеров **Fiat** в Иркутске, эти машины у нас так и не вошли в топ-список продаж, а последние события с пересмотром стратегии сотрудничества марки на российском рынке только усугубляют положение дел.

Вообще, когда речь заходит о традиционных европейских, японских, а с недавних пор и корейских брендах, понятие «недорогая иномарка» приобретает весьма условный характер. Точнее так — только в лице единичных моделей или некоторых версий. Причем в первом случае это машины лишь начального А-сегмента, а во втором, как правило, базовые версии автомобилей В-сегмента, да и то далеко не всех моделей.

Взять, к примеру, востребованную **Skoda Fabia**. Базовая цена еще «наша» — около 400 тысяч рублей, но это 1,2-литровый моторчик и пустой салончик. А базовая машина с 1,4-литровым, но тоже невесть каким мощным двигателем уже стоит от 465 тысяч рублей. «Снарядить» такую по типичным потребительским параметрам, чтобы с музыкой и кондиционером, и вот вам ценник перешагнул за полмиллиона. При этом «Фабия» по-прежнему надо ждать в очереди.

Получается, что в очерченный диапазон более-менее полно вписываются только модели А-сегмента, которые у нас традиционно не жалуют из-за «смешных» размеров. Однако в последнее время этот сегмент заметно преобразился — вышли модели нового поколения, они стали интересней по дизайну, а по размерам ближе подтянулись к В-сегменту. Ко всему они сделаны по типу микровэнов, с высоким кузовом, поэтому отличаются более удобной и вместительной компоновкой.



Lifan Smily — очередное переосмысление китайских «товарищей» в отношении известных моделей, начиная от Mini Cooper. И такой эксклюзивчик недорого продается в Иркутске

И в этом ряду сейчас целая гамма моделей: новый **Chevrolet Spark**, новый **Kia Picanto**, а также **Suzuki Splash**, который по размерам как раз ближе всего к моделям В-сегмента. Базовые цены соответственно от 379, 365 и 410 тысяч рублей, причем базовое оснащение не самое бедное — есть подушки, ABS, электропакет, кондиционер и даже музыка, хотя коробки в базе только механические, а моторчики литровые мощностью в районе 65 сил. Более дорогие версии оснащаются 1,2-литровыми двигателями, все мощностью в районе 85 сил. Из этих моделей сейчас в наличии имеется **Spark**, в том числе в базовой версии, хотя под заказ в необходимых комплектации и цвете эту модель придется ждать до полугода. Двух других моделей в наличии сейчас нет и они

в основном поставляются на заказ: **Splash** придется ждать до 3 месяцев, **Picanto** немногим меньше.

О нашумевших премьерках **Hyundai Solaris** и тем более его свеженьком «последователе» **Kia Rio** в данных рамках говорить уже не приходится, автомобили явно перешагнули рубеж малобюджетных по всем параметрам. Вместе с тем и в этой категории не обходится без исключений, и насколько приятных, решать индивидуально. Так, с открытием новых дилеров **Kia** в Иркутске вернулся седан **Kia Spectra**, который являет собой полноценный С-сегмент, при этом неплохо оснащен и демонстрирует как раз «нужный» уровень цен. В минусах разве что «замыленный» во всех смыслах дизайн.

Василий ЛАРИН
фото автора

ПРИМЕРЫ НАЛИЧИЯ АВТОМОБИЛЕЙ У ДИЛЕРОВ В ДИАПАЗОНЕ ЦЕН 250-450 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ				
МОДЕЛЬ	КОЛ-ВО ДВЕРЕЙ/МЕСТ	ОБЪЕМ (ЛИТРЫ) И МОЩНОСТЬ (Л. С.) ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КП	ЦЕНА В ТЫС. РУБ.
CHEVROLET				
Spark	5/5	1,0/68	мех.	379
Spark	5/5	1,0/68	авт.	448
CHERY				
M11	5/5	1,6/119	мех.	470
FIAT				
Albea	4/5	1,4/75	мех.	365-443
HAIMA				
3	4/5	1,8/122	мех.	472
KIA				
Spectra	4/5	1,6/101	мех.	409
LIFAN				
Smily	5/5	1,3/89	мех.	328
Breez	4/5	1,3/89	мех.	371
Solana	4/5	1,6/106	мех.	434
RENAULT				
Logan	4/5	1,6/84	мех.	445
Logan	4/5	1,4/75	мех.	430
UZ-DAEWOO				
Matiz	5/5	0,8/51	мех.	224-281
Matiz	5/5	1,0/63	мех.	311
Nexia	4/5	1,5/80	мех.	300-344
Nexia	4/5	1,6/109	мех.	309-355
ZAZ				
Chance	4/5	1,3/70	мех.	272
Chance	4/5	1,5/86	мех.	320-359
Chance	5/5	1,3/70	мех.	282
Chance	5/5	1,5/86	мех.	330-369