



За этот черный хэтчбек Skoda Fabia при 2008 годе выпуска просят совсем немного — всего-то 330 тысяч, что даже меньше, чем за аналогичные праворульные машины. Но здесь не слишком мощный 1,2-литровый мотор и, что более принципиально для девушек — механическая коробка передач

Многие автопроизводители поднимают свои компактные модели по высоте, приближая их таким образом к классу микровэнов. Однако последнее поколение Mazda Demio, наоборот, стало выглядеть более классическим хэтчбеком

Деление автомобилей на мужские и женские весьма условно и непоследовательно — ведь компактные городские модели В-класса часто нравятся и сильной половине человечества. Но именно женщины смотрятся за рулем таких машин особенно органично! Разберемся, что предлагает рынок second-hand в этом классе.

ЖЕНСКОЕ СЧАСТЬЕ

С одной стороны, есть и модельное разнообразие, и ценовое... Но с одной оговоркой: основу продаж подержанных моделей В-класса сегодня по-прежнему составляют праворульные автомобили. И лидерами здесь все так же остаются марки Toyota, Honda, Mazda и Nissan. Но если Toyota берет многообразием моделей (из-за чего она лидирует с существенным отрывом от остальных), то и Honda, и Nissan, и, особенно, Mazda здесь предлагают всего по паре-другой моделей, а Mazda, по сути, и вовсе держится на популярности одной только Demio. Причем в последнее время Demio все чаще заметна и в своем последнем поколении, где машина от почти микровэновских пропорций кузова вернулась к классическому хэтчбеку с пятью дверями. Достаточно распространенной на торговых площадках стала и последняя генерация Honda Fit, которая, наоборот, тяготеет к однообъемным микровэнам. Но безусловным лидером новизны стоит признать найденный на торговой площадке «Фортуны» хэтчбек Toyota Passo 2011 года выпуска! А вот другие представители данного сегмента среди лидирую-

щей четверки по большей части представлены машинами возрастом 5–7 лет и более: Toyota Vitz и Belta, Honda Fit Aria, Nissan Note и March...

Есть машины и еще более старые, чей возраст превышает 10 лет: это первое поколение Toyota Vitz и созданный на ее базе седан Platz, первые генерации Nissan Cube и Mazda Demio, а также еще встречающиеся в продаже Honda Capa и Toyota Duet. Последняя, кстати, долго оставалась одной из са-

мых доступных моделей данного класса. Но сегодня Duet встречается редко, и более привлекательными по части цен выглядят хэтчбеки Nissan

Кроме моделей от Toyota, Honda, Nissan и Mazda встречаются в продаже и представители других автомобильных марок Японии — Suzuki, Subaru, Daihatsu... Однако этих машин в продаже мало, а две последние марки так и вовсе встречаются только редкими представителями субкомпактного класса. Более-менее регулярно можно видеть разве что модели от Mitsubishi, где основной силой выступает хэтчбек Colt, а в его поддержку выдвинулись сразу два оригинальных микрокара с именем i.



Toyota Passo второго поколения (2011 года выпуска) — самый свежий представитель японского В-класса на нашем рынке

March выпуска конца 90-х, начала 2000-х годов — некоторые из этих машин можно найти дешевле 150 тыс. руб.

По типам кузова особого разнообразия В-класс не предоставляет: в основном такие модели являются 5-дверными хэтчбеками. Реже встречаются созданные на их базе седаны (это упоминавшиеся выше Toyota Belta и Platz, а также Honda Fit Aria). И совсем уж единицами представлены трехдверные хэтчбеки. Однако к В-классу можно причислить еще одну достаточно многочисленную когорту машин, которые формально относятся к сегменту компакт- или микровэнов: Toyota Raum, Funcargo и Ractis, а также некоторые представители японских субкомпактных моделей — вроде Honda Zest.

Если же праворульный вариант неприемлем, то выбор существенно ограничится, поскольку машин с левым рулем в данном сегменте предлагается немного, и в продаже они также особо не задерживаются. Здесь спросом пользуются простые и неприхотливые седаны Renault Logan, интерес вызывают также седаны Renault Simbol, и напоминающие небольшие кроссоверы хэтчбеки Ford Fusion. Встречаются также относительно свежие седаны и хэтчбеки Chevrolet Aveo. Но безусловный лидер по доступности среди моделей с левым



Такие модели, как эта Honda Fit последнего поколения, наглядно демонстрируют то, что несмотря на жесткие таможенные ограничения, ввоз праворульного second hand в нашу страну продолжается. При этом цены на такие машины (в отличие от имиджа) выглядят вполне конкурентоспособными

рулем — седаны Chevrolet Lanos, которые с недавних пор официально продаются под своим новым украинским именем ZAZ Chance, причем по ценам ненамного более высоким, чем просят за подержанные версии с крестами на

радиаторной решетке. Ну а среди машин более именитых марок отметим встретившийся в одном из автомагазинов хэтчбек Skoda Fabia 2008 года, стоимостью 330 тыс. руб.

Алексей СТЕПАНОВ



Одной из самых вместительных моделей стоит признать компактвэн Toyota Ractis, который пришел на смену популярному у нас Funcargo. Однако и стоимость некоторых экземпляров Ractis одна из самых высоких среди рассматриваемых нами сегодня моделей



С некоторой натяжкой минивнедорожник Daihatsu Terios Kid также можно отнести к В-классу — по габаритам эта модель только по высоте превосходит своих легковых оппонентов



Субкомпактный Mitsubishi i стоит признать одним из самых экстравагантных автомобилей компактного класса, представленного в продаже в Иркутске. Однако его стоимость от этого почти не выросла — и предлагается за те же деньги, что и более традиционный на вид Honda Zest (на заднем плане)



Современный Daewoo Matiz не имеет ничего общего с одноименным хэтчбеком из Узбекистана: этот автомобиль — полный аналог продаваемого у нас Chevrolet Spark. Причем Matiz появился на авторынке даже чуть раньше, чем начались официальные продажи его крестосного двойника

АВТОМОБИЛИ В-КЛАССА НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ИРКУТСКА (ВЫБОРОЧНО)

Модель	Год выпуска	V двиг., л	Тип КП	Тип кузова	Стоимость, тыс. руб.
CHEVROLET					
Aveo	2007/2008	1,2	MT	седан	325/328
	2008	1,2	MT	хэтч. 5d	380
Lanos	2007	1,5	MT	седан	210-220
Spark (Daewoo Matiz)	2010	1,0	AT	хэтч. 5d	495
HONDA					
Fit*	2001-2002	1,3	AT	хэтч. 5d	235-310
	2005-2006	1,3	AT	хэтч. 5d	318-380
	2008-2009	1,3	AT	хэтч. 5d	415-450
Fit Aria*	2002-2003	1,3/1,5	AT	седан	289-295
	2005-2006	1,5	AT	седан	320-395
Zest*	2006	0,8	AT	микровэн	275-295
FORD					
Fusion	2007-2008	1,4/1,6	MT/AT	хэтч. 5d	415-440
MAZDA					
Demio*	2000-2001	1,3	AT	хэтч. 5d	200-225
	2003-2004	1,3	AT	хэтч. 5d	265-275
	2007	1,4	AT	хэтч. 5d	375-388
MIITSUBISHI					
Colt*	2002-2003	1,3/1,5	AT	хэтч. 5d	245-290
	2007	1,3	AT	хэтч. 5d	360-370
Colt	2007-2008	1,3/1,6	AT	хэтч. 5d	370-388
i*	2006-2007	0,8	AT	хэтч. 5d	290/305
Minica*	2006	0,8	AT	хэтч. 3d	230

NISSAN

Cube*	1999-2000	1,3	AT	хэтч. 5d	140-205
	2001-2002	1,3	AT	хэтч. 5d	160-213
March*	2000-2001	1,0	AT	хэтч. 5d	145-175
	2002-2004	1,0/1,4	AT	хэтч. 5d	220-235
	2006-2007	1,4	AT	хэтч. 5d	310-336
Note*	2005-2006	1,5	AT	микровэн	340-403
Note	2006	1,6	AT	микровэн	450

OPEL

Corsa	2007	1,2	AT	хэтч. 3d	410-425
-------	------	-----	----	----------	---------

RENAULT

Logan	2007-2008	1,4/1,6	MT	седан	250-359
Symbol	2004	1,4	MT	седан	255

SKODA

Fabia	2008	1,2/1,4	MT	хэтч. 5d	330/430
-------	------	---------	----	----------	---------

TOYOTA

Funcargo*	2002-2003	1,3	AT	микровэн	255-335
	2005	1,3	AT	микровэн	337
Passo*	2005-2006	1,0	AT	хэтч. 5d	275-325
	2007-2008	1,0/1,3	AT	хэтч. 5d	295-358
	2011	1,0	AT	хэтч. 5d	440
Platz*	2000	1,0/1,5	AT	седан	208-285
	2005	1,0/1,3	AT	седан	292-328
Ractis*	2005	1,3	AT	микровэн	365
	2006-2007	1,3	AT	микровэн	390-515
Vitz*	2000-2001	1,0	AT	хэтч. 5d	190-250
	2004-2005	1,0	AT	хэтч. 5d	260-380
	2007-2008	1,3	AT	хэтч. 5d	350-405

* автомобили с правым расположением руля