



Практически невидимая с большой земли Падь Малый Баранчик — самое «густонаселенное» место порта Байкал

ПО ТУ СТОРОНУ СУЕТЫ

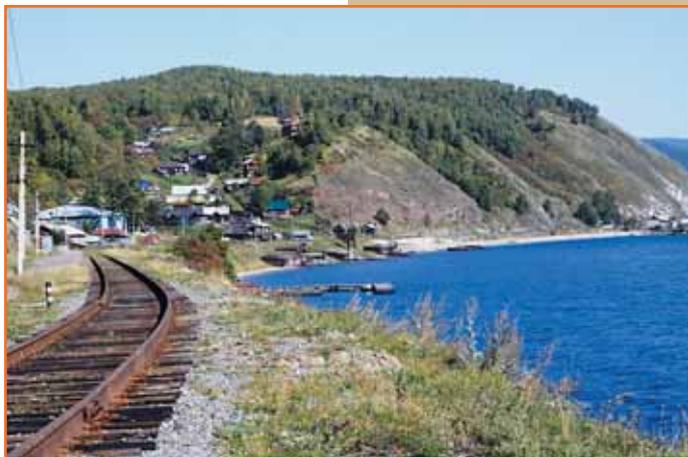
Чтобы увидеть Байкал без гламурно-рыночной шумихи Листвянки всего в часе с небольшим пути от Иркутска, надо от остановки «Лимнологический институт» спуститься вниз на берег Байкала, сесть на паром и через 10 минут вы будете в особом мире, имя которому — порт Байкал.

Конечно, порт Байкал видели все — его «лицевая» (но далеко не полная) часть хорошо просматривается из Листвянки, особенно с пика Черского. Восхождение на смотровую площадку (а сейчас еще и поездка на кресельном подъемнике) — неременный атрибут «выезда к Байкалу». Многие бывали в порту Байкал в рамках популярного экскурсионного тура по Кругобайкальской железной дороге (КБЖД). Впрочем, экскурсионная поездка не предусматривает знакомство с портом — это всего лишь перевалочный пункт между поездом и «Большой землей». **Между тем порт Байкал (который давно портом является лишь формально) заслуживает как минимум одного дня пребывания, как максимум — более длительного отдыха.**

Порт Байкал — место, бурные времена которого позади. Впрочем, захлестнувший мир туристический бум может вновь вызвать к жизни этот участок берега самого глубоководного в мире озера, на котором еще совсем недавно жизнь, казалось бы, остановилась. За

свою не столь уж длинную историю (первопроходцы — ссыльные люди, прибыли сюда в конце 19 века) поселок пережил несколько взлетов и периодов упадка, и сегодняшнее его положение — где-то посередине между двумя этими состояниями. Жизнь здесь кипела во время строительства и после пуска Транссиба, когда в поселке проживало более двух тысяч человек, а на станцию прибывало до 20 пар поездов. Но когда в 1956-м году после строительства Иркутской ГЭС участок железнодорожного пути Иркутск — порт Байкал затопили, свое стратегическое значение станция утратила. В 70-х, во времена строительства Байкало-Амурской магистрали, порт Байкал вновь стал крупным транспортным узлом, но теперь — для водного транспорта. С порта (посредством почти потерявшей значение тупиковой железнодорожной ветки Култук — Порт Байкал) шли грузы на север озера — на БАМ.

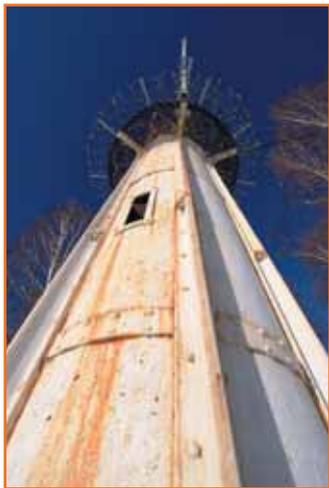
Но как только в конце 80-х БАМ был в основном построен, жизнь в поселке почти замерла — население снизи-



Центральный «проспект» порта Байкал — одноколейка Кругобайкальской железной дороги



Та часть поселка, что выходит на берег Ангары, «заселена» преимущественно дачниками



Старый маяк порта Байкал. Изготовлен в Англии в Ньюкасле на заводе «Сэр В.Г. Армстронг, Витворт и К». Работал вплоть до 1984 года

дось в три раза — с 1500 до 450 человек. Работы почти нет, так что оставшиеся трудоспособные граждане выживают натуральным хозяйством и ловлей рыбы. Даже открытие в поселке завода «Байкальские воды» ситуацию не спасло — оказалось, что местное население настолько растеряло трудовые навыки, что большую часть персонала приходится завозить из Иркутска и работать вахтовым методом.

Своеобразную роль в жизни поселка играют дачники — в основном представители творческой интеллигенции (в свое время здесь была даже дача Валентина Распутина, где он написал повесть «Живи и помни»), которые вносят в монотонную жизнь свежее дыхание человеческого и архитектурного начала. В последние годы нарастает тенденция к туризму — отреставрировали вокзал, на который дважды в неделю высаживается внушительный десант с экскурсионного поезда Кругобайкальский экспресс, в поселке появились первые мини-отели. Первый рейс Кругобайкальского экс-

пресса состоялся 31 декабря 2003 года, а на сегодня этим маршрутом (а значит, и через поселок) прошло уже более 100 тыс. туристов.

Мало кто знает (эту информацию раскопал известный краевед Сергей Волков), что в районе порта Байкал воевали... американские войска. 9 января 1920 г. военные батальоны 37-го пехотного полка американского экспедиционного корпуса участвовали в решающем бою против белочехов.

Оторванность от большой земли — не только главная проблема местных жителей, но и то, что делает поселок уникальным местом для туризма. **Ведь признаков глобализации, равно как и диких шумных туристов, загромождающих летом другие популярные места байкальского отдыха, здесь практически нет.** Даже кафе или бар в поселке отсутствуют. Временами кажется, что время здесь просто остановилось — где-то в 90-х, а то и еще раньше. Вся местная жизнь крутится вокруг нескольких магазинчиков типа «сельпо». По любому, казалось бы, пустяковому вопросу — в больницу или паспортный стол, нужно ехать в райцентр Слюдянку (а это 5 часов пути, причем поезд отправляется в 2 часа ночи) или в Иркутск.

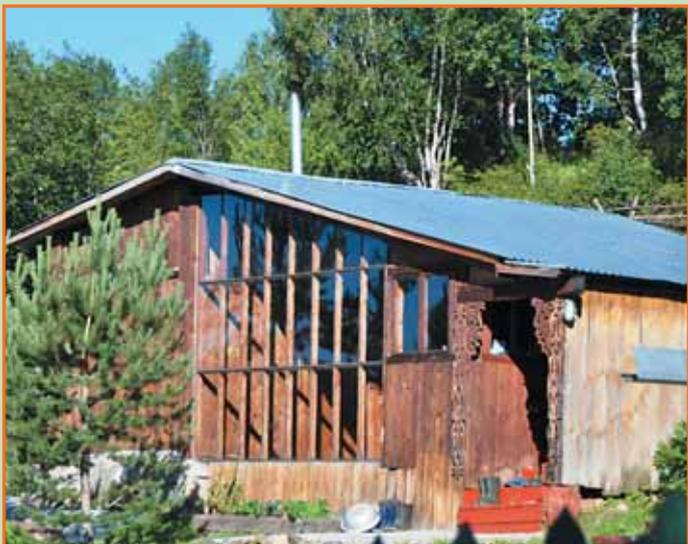
В то же время, туристу добраться до порта Байкал не так уж сложно — в разгар сезона паром ходит 5 раз в день. На палубу входит до 5 авто, очередей практически не бывает (хотя и не факт, что это не случится в солнечные выходные). Тот, кто легких путей не ищет, может доехать от Слюдянки за 5 часов на местной электричке «мотанья», пешком или на велосипеде (и такие маршруты, судя по количеству пеших и велотуристов в порту, а также многочисленным отчетам



Современные наскальные писаницы на 76-м км КБЖД на скалах мыса Зобушка в выемке железнодорожного полотна выполнены современным профессиональным художником в виде граффити



Храм Преображения Господня еще не достроен, но уже работает. Расписание проведения служб вывешивается в магазине



Аккуратные и ухоженные дачи в поселке резко контрастируют с полуразвалившимися деревенскими домами



С порта Байкал можно любоваться самым широким истоком реки в мире

в Интернет, очень популярны). Кроме как на пароме летом на автомобиле добраться до порта Байкал невозможно (зимой — по зимнику по льду Байкала) — даже самые снаряженные экспедиции на экстремальных внедорожниках терпели фиаско. А+С известен только один случай покорения участка Иркутск — порт Байкал по бездорожью — на мотоциклах.

Автомобиль (а еще лучше — квадроцикл) в порту лишним совсем не будет — от восточной до западной окраины около 5 км, и чтобы увидеть все интересное, одного дня пеших прогулок не хватит. Как таковых автомобильных дорог в поселке нет, главный «проспект» — железнодорожный путь. Но на машине можно проехать везде (лучше если это будет хотя бы кроссовер — асфальта нет), даже добраться до возвышающегося над поселком старого маяка, хотя поначалу это и кажется невероятным. В западной части поселка дорога идет вдоль берега даже там, где жилые строения заканчиваются — пикник можно устроить, например, на уединенном берегу Ангары напротив отеля «Анастасия» или базы МЧС. В отличие от многих других популярных мест на Байкале, **берега здесь почти не загажены дикими туристами.** Но — большая просьба — увозить свой (а еще лучше и чужой) мусор на Большую землю, чтобы здесь не произошло такой же экологической катастрофы, как на Малом море.

Первое и самое захватывающее приключение в порту Байкал — подъем к старому маяку. Маяк был построен 105 лет назад и когда-то к нему — на высоту 100 метров — вела витая деревян-



Летом два раза в неделю на станцию Байкал прибывает экскурсионный Кругобайкальский экспресс. Время, пока несколько туристов не переправят в Листвянку, единственное, когда в порту шумно и многолюдно

ная лестница. Сам маяк совсем небольшой — высотой 10 метров, и еще недавно можно было подняться наверх по винтовой лестнице на балкончик — туда, где когда-то горел огонь. Но сегодня внутренности башенки закрыты — чтобы защитить исторический памятник от традиционного русского вандализма. Так что маяком и открывающимися панорамами можно любоваться только снаружи. К маяку можно вскарабкаться едва ли не по отвесной тропе либо в хорошую погоду доехать по дороге, начинающейся от магазина Ручей в пади Малый Баранчик (улица Горная). Если справа останется Храм Преображения Господня — значит едете правильно. Дорога сначала идет вверх под



71-й км Кругобайкальской железной дороги стал тупиковым — когда-то оживленная часть железнодорожного пути после строительства плотины ГЭС оказалась под водой



Самый простой и быстрый способ добраться до порта Байкал — паром завода «Байкальские воды» (в народе — «Баба-яга»). 10-минутное путешествие оценивается в 285 рублей за автомобиль с водителем и в 46 рублей за бесколесного пассажира. На палубу входит до 5 среднеразмерных авто



Со стороны Листвянки хорошо просматривается порт, железнодорожная станция и дачные домики правее транспортного узла. Большая же часть порта Байкал с этого берега остается невидимой

ЧТО СМОТРЕТЬ

- Железнодорожный вокзал порта Байкал
- Музей Кругобайкальской железной дороги
- Старый маяк
- Исток Ангары (самый широкий в мире — 1 км) и вид на Листвянку и Шаманский камень
- Современные наскальные писаницы (2 км от Пади Малый Баранчик)
- Галерея №1 КБЖД (3 км от Пади Малый Баранчик).
- Тоннель №1 КБЖД (8 км от Пади Малый Баранчик, высота 8 м, ширина 9 м, длина 176 м).
- Тоннель №2 (8,5 км от Пади Малый Баранчик, высота 8 м, ширина 9 м, длина 169 м).

большим углом, потом переходит в лесную и с многочисленными ответвлениями (на маяк — первое направо). Путь сквозной — этакая местная объездная. Если все время ехать прямо — выедешь к дачам на берегу Ангары — прямо напротив Шаманкамня.

Посмотреть можно много чего еще. В пади Малый Баранчик проходит самая длинная улица поселка — Байкальская, петляющая среди разной степени изношенности домов поселка до местного погоста. Куда интересней дорога, идущая вдоль железнодорожных путей и берега Байкала мимо следующей местной пади с названием Шелка. Проехав мимо клуба Водник и памятника ветеранам Великой отечественной войны, попадаем на **ручей Тепленький**, незамерзающий даже в лютые морозы. Такой вкусной и чистой воды я больше не встречал нигде, к тому же, по местным поверьям, она излечивает от ангины. На восток дорога идет до прекрасного **галечного пляжа** с хорошей пикниковой зоной аккурат до того места, откуда дальше на машине не проедешь. Примерно в 1,5–2-х часах пешего пути отсюда начинаются **тоннели КБЖД**, но еще раньше можно исследовать различные мосты, каменные подпорные стен-

ЧТО СДЕЛАТЬ

- Сходить на службу в Храм Преображения Господня
- Позагорать на пляже за восточной окраиной
- Проехать или пройти от западной до восточной окраины поселка
- Пройти до первого тоннеля Кругобайкальской железной дороги
- Выпить вкуснейшей воды из незамерзающего ручья Тепленький (восточная окраина поселка)

ки и знаменитые галереи Кругобайкалки.

В порту, растерявшем свое стратегическое значение, можно увидеть две крайности. Эффектные круизные теплоходы Николай Ерошенко, Империя и Зайсан соседствуют с проржавевшими остатками бывлой мощи местного флота (полуразвалившиеся корабли можно увидеть и в других местах поселка). Да и сам порт производит впечатление полного упадка и разрухи — как нигде в поселке — остовы здания многоквартирного барака, заброшенные склады, неудобный причал. По соседству, как противовес — самое respectable здание — реконструированный по старым чертежам **вокзал** с экспозицией об истории КБЖД и самым комфортным по местным меркам проживанием: на 2-м этаже расположились 7 номеров гостиницы.

Меньшее, что требует порт Байкал — это **день пребывания**. Любителям природы, тишины и покоя здесь стоит задержаться подольше — и отдохнуть хорошо, и погулять есть где, и цены на проживание и питание по байкальским меркам вполне умеренные.

Ефим НЕЗВАННЫЙ.

Фото автора и Сергея ВОЛКОВА

ЛЕТНЕЕ РАСПИСАНИЕ ПАРОМА

В порт Байкал:	08.15	11.15
16.15	18.15	
Из порта Байкал:	06.40	10.45
15.50	17.15	

ГДЕ ЖИТЬ

Гостевой дом «Парадиз». Падь Малый Баранчик. Ул. Байкальская, 12. Тел. (3952) 67-77-21, 60-74-50, 8-952-6-244-693. E-mail: bbbaikal@mail.ru. Internet: www.baikal.tk; www.bbbaikal.narod.ru. Двухэтажный деревянный дом с благоустроенными номерами. Гостиная, кухня, питание, баня, катер, пикники, банкеты. Стоимость — 800 руб./чел.



Гостевой дом «Парадиз»

Гостиница «У старого маяка». Тел.: (3952) 202-629. Благоустроенные номера (стандарт, полулюкс, люкс) на 2-м этаже вокзала. Цена 2-местного номера полулюкс — 1900 руб., питание — 450 руб.



Номер «Люкс» в гостинице «У старого маяка»

Гостевой дом «Надежда». Ул. Первомайская, 17А. Тел.: (3952) 91-47-05, 91-47-06, 8-964-6-514-705. E-mail: nadega@yandex.ru. Internet: www.nadega.angara.ru. Первая гостиница в порту Байкал — работает с 1996 года. 2 двухэтажных дома в устье Ангары напротив Шаманкамня. Туалет и умывальник на улице. Цены — 300-400 руб./чел., 2-х разовое питание — 200 руб. Баня, бильярд, теннис, волейбольная площадка.

Гостевой двор «Яхонт». Ул. Набережная, 3. Тел.: (3952) 25-04-96, 8-902-5-117-819. E-mail: yahont@irk.ru. 2 двухэтажных дома с благоустроенными номерами (второй дом неблагоустроен) и прекрасным видом на Байкал. Баня. Цена 2-х местного номера — 2400 руб.

База отдыха Форт «Байкал». Падь Шелка. Тел.: (3952) 24-24-15, 8-9-501-327-664 (Светлана). E-mail: fortbaikal@mail.ru. Трехэтажный деревянный охотничий домик и летние домики. Баня, бассейн. Конные туры. Цена за номер — 1000/1500/2000 руб. Питание — 700 руб./сутки.



Галечный пляж за восточной окраиной поселка, наверное, самый чистый и тихий из тех, что расположены недалеко от Иркутска