



С расширением в РФ крупноузловой сборки, в том числе за счет соплатформенной тройцы Mitsubishi Outlander XL, Citroen C-Crosser и Peugeot 4007, решение вопроса о дефиците машин явно сдвинулось с места — это видно и по наличному предложению у дилеров

В начале лета самое время обратиться к востребованному сегменту SUV, к моделям наиболее популярного ценового диапазона до 1,5 млн. рублей. Из-за событий в Японии здесь было бы логично ожидать ухудшение и без того острой ситуации со снабжением у дилеров, особенно японских брендов. Действительно, некоторые осложнения с поставками есть, но не столь критичные, как предполагалось, и не у всех, к тому же имеются примеры конкурентного оздоровления рынка.

Если уж говорить о японских брендах, то из-за землетрясения особенно пострадали клиенты **Toyota** — задержка производства, отгрузка и так далее у концерна случилась самая большая. Кроссовер **RAV-4** сейчас свободно не предлагается, хотя и отсрочка его ожидания не катастрофична — до осени, тогда как бывали и есть примеры более длительного срока. Вообще, дефицит популярных моделей и рост цен по-прежнему связывают с общим экономическим положением и не привязывают конкретно к стихийному бедствию.

За счет размещения производств в разных странах, в том числе теперь и в РФ, с доступностью автомобилей ситуация где-то даже улучшается, в том числе у японских брендов. Так, даже кроссоверы **Nissan Qashqai** перестали быть чем-то призрачным, да и выпускаемый в России **X-Trail** сравнительно свободно предлагается. Сейчас к ним присоединился компактный **Juke**, который тоже бывает в наличии, в том числе в базовом оснащении за

СОТРЯСЕНИЕ

649 тысяч рублей. Свободно предлагается **Renault Koleos**.

Крупноузловая сборка многих моделей, развернутая в РФ за последнее время, и выбор по приводу и двигателю явно начинают менять конъюнктуру предложения. Если выпускаемый только во Франции и только переднеприводный кроссовер **Peugeot 3008** надо ждать до полугода, то наличие **Peugeot 4007** в подобном ассортименте становится нормой, что стало возможным именно с началом «досборки» машины в Калуге. Нет серьезных задержек и у соплатформенного с ним **Citroen C-Crosser**, хотя машина про-

изводится в Японии с крупноузловой сборкой у нас.

Да и «отец» их **Mitsubishi Outlander XL** не так уж далек от народа — свободной продажи пока еще нет, но ожидание под заказ 1–1,5 месяца для 2,4-литровой полноприводной модели выглядит не утомительно, хотя более доступные 2,0-литровые версии с передним приводом надо ждать четыре месяца — спрос на них высокий. А вот с его меньшим братцем **ASX**, который пока поставляется из Японии, все наоборот и еще сложнее. Самые доступные версии с 1,6 и 1,8-литровыми двигателями надо ждать 3–4 месяца, а

как раз «взрослые» модификации с 2,0-литровым мотором и 4WD и вовсе 5–6.

Есть у дилеров модели, которые доступны только на заказ и срок доставки стабильно высок несмотря на происхождение — **Honda CR-V** или **Skoda Yeti**. А есть «условно свободные», как **Hyundai iX35** и **Santa Fe**, то есть в наличии «висят» единичные версии, но довольно дорогие, в том числе за счет дополнительно установленного оборудования, а на заказ под свои требования эти модели надо ждать месяцами.

Схожая ситуация с **Chevrolet Captiva**, но со своими особенностями: в продаже только топ-версии, причем для комплектаций с 3,2-литровым V6 сравнительно недорогие, но это машины предыдущего образца, тогда как впер-

еди выход обновленной модели. Кстати, ближе к осени предстоит выход на рынок и рестайлингового **VW Tiguan**, вот только ситуация вокруг этого складывается нездоровая — предыдущих моделей уже не купить, просто закончились, а на обновленные еще даже не принимают заказы, и когда это станет возможным, точно тоже не известно.

Но на то он и нынешний рынок SUV, чтобы не выглядеть однобоко. Текущим летом появится кроссовер **Mazda CX-7** с более простым 2,5-литровым двигателем в 163 силы и передним приводом, по цене от 1230 тысяч рублей. Более того, маркетинговый ход концерна делает новым кроссовером **Mazda CX-5**, но подождать придется до следующей весны, когда намечена его официальная презентация на российском рынке.

А уже сейчас эту высокоемкую нишу заполняют другие новички рынка, такие как **Kia Sportage** и **Ssang Yong Action**. Но если первый доступен пока только с ожиданием от 2 месяцев, то второй предлагается свободно и с выбором модификаций. Причем у дилера даже бывает базовая версия, хотя двигатель у всех пока только дизельный в наиболее мощном исполнении (летом появится менее форси-



Ford Kuga как пример курса компании на более престижный сектор рынка представляет собой высокотехнический и дорогой в своем сегменте кроссовер, но главное, он теперь тоже бывает в наличии на выбор

рованный, а позже и бензиновый двигатель). Кроме того, за этим корейским брендом остаются еще и модели с классическим рамным шасси — **Kyron** и **Rexton**, которые тоже легко вписываются в наш ценовой диапазон.

А самым доступным из зарубежных SUV остается **Chery Tiggo**, причем теперь это полноправный член команды — появилась полноприводная версия с 2,0-литровым мотором и МКП, по цене около 640 тысяч рублей. Правда, пока машину просто не купить, якобы очень большой спрос на российском рынке.

Василий ЛАРИН



Mazda CX-7 не новичок на рынке, но совсем скоро выходит его менее мощная и переднеприводная версия по более демократичной цене, что можно считать очень актуальным маркетинговым шагом. Во всяком случае, до появления нового кроссовера CX-5

ПРИМЕРЫ ОЖИДАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ SUV ПОД ЗАКАЗ

| | |
|-------------------------|----------|
| Chevrolet Captiva | 6 мес |
| Honda CR-V | 5 мес |
| Hyundai Santa Fe | 3-4 мес |
| Hyundai iX35 | до 5 мес |
| Mitsubishi Outlander XL | 1-4 мес |
| Mitsubishi ASX | 3-6 мес |
| Peugeot 3008 | до 6 мес |
| Skoda Yeti | 3-4 мес |
| Suzuki Grand Vitara | 1-2 мес |
| Toyota RAV 4 | 3-4 мес |

ПРИМЕРЫ СВОБОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА SUV У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА

| МОДЕЛЬ | КОЛ-ВО ДВЕРЕЙ/МЕСТ | ОБЪЕМ (литры) И МОЩНОСТЬ (л. с.) ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КП | ЦЕНА (в тыс. руб.) |
|-------------------|--------------------|--|----------|--------------------|
| CHEVROLET | | | | |
| Captiva | 5/7 | 3,2/230 | авт. | 1204-1243 |
| CITROEN | | | | |
| C-Crosser | 5,5 | 2,4,170 | авт. | 1136-1270 |
| FORD | | | | |
| Kuga | 5/5 | 2,0/140 | робот | 1277 |
| Kuga | 5/5 | 2,5/200 | авт. | 1344-1528 |
| HYUNDAI | | | | |
| iX35 4WD | 5/5 | 2,0/136 | мех. | 1234 |
| Santa Fe 2WD | 5/5 | 2,4/174 | мех. | 1220 |
| MAZDA | | | | |
| CX-7 | 5/5 | 2,3/238 | авт. | 1512 |
| NISSAN | | | | |
| Qashqai 2WD | 5/5 | 1,6/115 | мех. | 840 |
| Qashqai 2WD | 5/5 | 2,0/141 | мех. | 880-975 |
| Qashqai 4WD | 5/5 | 2,0/141 | мех. | 990-1075 |
| Qashqai 4WD | 5/5 | 2,0/141 | вариатор | 940-1015 |
| X-Trail | 5/5 | 2,0/141 | мех. | 1135 |
| X-Trail | 5/5 | 2,0/141 | вариатор | 1185 |
| X-Trail | 5/5 | 2,5/170 | вариатор | 1334-1397 |
| PEUGEOT | | | | |
| 4007 2WD | 5/5 | 2,0/147 | мех. | от 949 |
| 4007 4WD | 5/5 | 2,0/147 | вариатор | 1064 |
| 4007 4WD | 5/5 | 2,4/170 | мех. | 1069 |
| 4007 4WD | 5/5 | 2,4/170 | вариатор | от 1114 |
| RENAULT | | | | |
| Koleos | 5/5 | 2,5/170 | вариатор | 1182-1247 |
| SSANG YONG | | | | |
| Action 2WD | 5/5 | 2,0/175 | мех. | 829 |
| Action 2WD | 5/5 | 2,0/175 | авт. | 959 |
| Action 4WD | 5/5 | 2,0/175 | мех. | 999 |
| Action 4WD | 5/5 | 2,0/175 | авт. | 1199 |
| Kyron | 5/5 | 2,3/150 | мех. | 875 |



Даже не все новички года, такие как Ssang Yong New Action, прячутся за многомесячными очередями, что говорит о начале выравнивания в этом сегменте спроса и предложения

АВТОСЕРВИС КЛИРЕНС

г. Иркутск

БЕСПЛАТНАЯ ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ НА ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРЕ

- ✦ ЗАМЕНА-РЕМОНТ СТОЕК, (гарантия до 2 лет)
- ✦ ЗАМЕНА-ИЗГОТОВЛЕНИЕ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ
- ✦ ЗАМЕНА-РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ПОДВЕСКИ
- ✦ ЗАМЕНА-РЕМОНТ РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ, МАЯТНИКОВ, ШАРОВЫХ ОПОР, РУЛЕВЫХ РЕЕК
- ✦ ЗАМЕНА ШКВОРНЕЙ, СЦЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ А/М
- ✦ ЗАМЕНА-РЕМОНТ РЕССОР, ГЛУШИТЕЛЕЙ

660-488

- ✦ КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ, УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
- ✦ ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ, УЛЬТРАЗВУК
- ✦ ТЕСТИРОВАНИЕ ФОРСУНОК
- ✦ РЕМОНТ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ А/М ВСЕХ МАРОК
- ✦ УСТАНОВКА СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА

655-792

- ✦ РЕМОНТ ВАЗ, УАЗ, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ
- ✦ РЕМОНТ МОСТОВ, КОРОБОК, РАЗДАТОК
- ✦ ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ БЕЗ СНЯТИЯ С А/М
- ✦ СХОД-РАЗВАЛ ОТЧЕЖИВЕННЫХ А/М

665-705

- ✦ ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА. ФОРМА ОПЛАТЫ ЛЮБАЯ

655-791

Реклама. ИП Головки А.Г.

**Мобильный шиномонтаж,
техпомощь на дороге**

 **992-555**

Реклама. ООО «Автопартнер»