



В центре снимка — Сергей КУЗНЕЦОВ (команда Nitzerwerk) и Ирина ЦЫГАНКОВА (Байкальский банк Сбербанка России) с Гран-при в номинации «Ретро»

ОДНА НА ВСЕХ ПОБЕДА

ИТОГИ СУДЕЙСКОГО ГОЛОСОВАНИЯ БАЙКАЛМОТОРШОУ-2011

ЛУЧШАЯ ИНЖЕНЕРИЯ										
100 000 руб. Учредитель — ТД «СИБТРЕЙДСЕРВИС» (SHELL — официальное масло Фестиваля)										
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬ И / баллы							ИТОГО
			М. Маркин	В. Ларин	С. Подрядчиков	Д. Диденков	М. Кудряшцев	В. Чирков	А. Пауль	
I	А. Гудков (Иркутск)	Mazda RX-8	4	3	1	10	5	—	5	28
II	К. Окулов (Красноярск)	Mitsubishi Lancer Evo 5 купе	3	4	5	3	4	5	3	27
III	А. Соколенко (Красноярск)	Toyota Mark II	3	4	4	—	4	5	4	24
IV	А. Пермяков (Красноярск)	Honda Civic EF2	3	2	4	3	3	3	2	20
V	А. Тугарин (Улан-Удэ)	Subaru Impreza	—	1	5	6	—	5	2	19

Артем ПАУЛЬ, независимый эксперт:

— Порадовал сильный состав участников. Если в прошлом году был практически единственный претендент на победу, то сейчас серьезный инженерный подход у нескольких человек. Приятно,



Дмитрий БОЛБАТОВСКИЙ (ТД «Сибтрейд-сервис») и Александр ГУДКОВ

что многие не ограничиваются всего лишь установкой тюнинг-компонентов, а разрабатывают интересные технические решения. Речь на самом деле идет о конструировании. Причем оно подчинено конкретным целям, будь то создание спортивного болида или автомобиля на каждый день. Жаль, что есть люди, не понимающие задач своего проекта: на машине уже неудобно передвигаться постоянно, но до спорта ей далеко.



ЛУЧШИЙ ВНЕДОРОЖНИК										
100 000 руб. Учредитель — ТК «БАЙКАЛ-ШИНА» (NOKIAN TYRES — официальные шины Фестивала)										
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ / БАЛЛЫ							
			М. Маркин	А. Заволженский	Р. Гярви	С. Оношко	А. Цыганов	В. Боклачук	Д. Болдыкин	ИТОГО
I	А. Кастрицкий (Чита)	Внедорожный прототип	5	7	7	3	4	8	5	39
II	О. Кузнецов (Ангарск)	Nissan Safari Y60 Vatokat	5	5	8	2	4	5	5	34
III	В. Корчевский (Шелехов), С. Хитров (Иркутск)	BA3-2121 Нива	3	7	6	2	1	2	4	25
IV	В. Золотухин (Краснокаменск)	Mega Cruiser Russia	5	—	—	4	6	3	4	22
V	Д. Мунков (Иркутск)	УАЗ-31512 Китай	—	6	—	3	2	3	3	17

Александр ЗАВОЛЖЕНСКИЙ, представитель ARB в Иркутске

— Оцениваю, прежде всего, обоснованность решений и грамотный подход, а также упорство в достижении цели. Понравились прототипы, причем каждый по-своему: УАЗ-«Китой», который постепенно вырастает в хороший спортивный автомобиль, и ребята с «Нивы», доказывающие, что она способна побеждать.



Алексей КАСТРИЦКИЙ



ЛУЧШИЙ СТАЙЛИНГ										
100 000 руб. Учредитель — ТД «СИБТРЕЙДСЕРВИС» (SHELL — официальное масло Фестивала)										
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	ПАРАМЕТРЫ / БАЛЛЫ							
			Завершенность	Оригинальность	Качество	Полнока	Аксесуары	Дополнительно	Самостоятельные работы	ИТОГО
I	Е. Рыбин (Иркутск)	Toyota Trueno	32	28	28	28	28	31	15	190
II	П. Окулов (Красноярск)	Toyota MR2	31	30	30	31	25	22	18	187
III	И. Сурков (Красноярск)	Toyota Chaser JZX100	32	29	32	30	29	20	12	184
IV	С. Алемасов (Красноярск)	Nissan 180SX	30	33	29	28	25	20	18	183
V	В. Филиппов (Иркутск)	Subaru SVX	29	31	24	23	29	28	20	182

Алексей СТЕПАНОВ, журналист «Автомаркета»

— Как оценивать внешность автомобиля? По количеству изменений? Или по объему сделанного ручного труда? Внешний тюнинг — он ведь разный: где-то восприятие машины меняется всего несколькими малозаметными деталями, а где-то машина видоизменяется до неузнаваемости. Причем видоизменение тоже может быть осуществлено разными способами: покупкой и установкой готовых боди-китов, изготовлением новых кузовных элементов, перекраской машины или нанесением на нее аэрографии... И это — не считая разных способов (зависящих и от финансовых, и от технологических возможностей владельца) сделать то или иное изменение. И при этом каждый создатель тюнингового автомобиля видит его лучшим на свете!

Можете не верить, но судьи тоже люди. Им тоже некоторые машины нравятся больше, некоторые меньше, а некоторые не

нравятся совсем. Но как объяснить владельцу тюнингового авто, влюбленного в свою машину, то, что в его творении нет вкуса или стиля, или что работа, выполненная его руками, недостаточно хороша? А ведь бывает еще, что создатель тюнингового автомобиля просто не знает, как называется та или иная операция по изменению внешности. И поэтому вопросы судей о том, как делался шейвинг дверей, ими воспринимается как демонстрация превосходства судей над участниками, которые не знают некоторых терминов, хотя на самом деле это была всего лишь попытка поговорить на более профессиональном языке...



Евгений РЫБИН

Ну и напоследок хочу всем участникам номинации «Стайлинг» сказать спасибо за участие: каким бы ни был ваш автомобиль, какое бы место он ни занял в итоговом протоколе, на БМШ были те, кому он понравился, и кто отдал свой купон для голосования именно за него — пустых канистр не было ни у кого. А это, согласитесь, тоже, пусть и маленькая, но победа!



ЛУЧШИЙ РЕТРОКАР									
100 000 руб. УЧРЕДИТЕЛЬ — БАЙКАЛЬСКИЙ БАНК СБЕРБАНКА РОССИИ									
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ / БАЛЛЫ						
			М. Маркин	К. Мухаммадиев	А. Анципирович	М. Сергеев	Д. Диденков	ИТОГО	
I	Команда Nitzerwerk (Владивосток)	Nissan Fairlady SP310	8	7	8	5	8	8	36
II	Д. Лебедев (Иркутск)	ГАЗ-21 Волга	5	9	6	5	—	25	
III	Н. Шматковский (Иркутск)	Москвич-423Н	3	—	1	10	4	18	
IV	В. Троценко (Иркутск)	Hanomag 13	3	—	1	5	8	17	
V	Е. Аксаментов (Иркутск)	Москвич-412	3	6	5	—	—	14	

Александр Анципирович, ретро-клуб «Мечта»

— Тон задают владивостокцы. Их подход к реставрации, пожалуй, идеальный. Все восстановлено до винтика. Серьезный уровень, до которого местному ретро еще расти. Нельзя не отметить ГАЗ-21 и энтузиазм Коли Шматковского. Для нынешнего поколения — уникальный случай. Интересна и работа клуба RCC, в частности, Евгения Аксаментова. Не ожидал ретро-тематики от тех, кто до этого занимался силовым тюнингом.



ПРИЗ ЗРИТЕЛЬСКИХ СИМПАТИЙ**100 000 РУБЛЕЙ. Лучший автомобиль по итогам зрительского голосования**

№	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ/МОТОЦИКЛ	ГОЛОСА
I	Д. Кувалдин (Иркутск)	Toyota Supra	982
II	А. Калашников (Иркутск)	GAZ-24 Volga 78	880
III	В. Золотухин (Краснокаменск)	Mega Cruiser Russia	829
IV	А. Соколенко (Красноярск)	Toyota Mark II	736
V	С. Слепнев (Иркутск)	UA3-452	583
VI	Д. Кириллов (Иркутск)	Subaru Impreza WRX STi Black Angel	544
VII	Е. Хасаева (Бузулук)	ГАЗ-69 Крокодил	346
VIII	Команда Nitzerwerk (Владивосток)	«Kenmeri» Nissan Skyline	270
IX	А. Федосеев (Иркутск)	Nissan Skyline HR33 Kyne	221
X	Команда Nitzerwerk (Владивосток)	Nissan Fairlady SP310	214
XI	П. Машнич (Иркутск)	Yamaha XV1100	192

Игорь ВЕРХОЗИН, главный редактор ИД «Автомаркет»:

— И раньше в «Призе зрительских симпатий» большое значение имела активность Группы поддержки, но в этот раз это стало решающим фактором. Впервые за все время проведения БМШ победу в этой номинации одержал автомобиль, не вошедший в «призы» в других номинациях. Более того, Toyota Supra и Дмитрий Кувалдин сорвали Джепот — ведь эта Команда победила и в «Лучшей группе поддержки» — единственной номинации, победа в которой может быть присуждена обладателю другого Гран-при. Конечно, группа музыкантов-ударников — это очень завлекательно, но все же главная роль в победе принадлежит двум ослепительно эффективным моделям (которые, как выяснилось, и не модели вовсе — а коммерческий директор строительной фирмы и стоматолог).

**Дмитрий КУВАЛДИН и его модели****ВЫБОР АВТОМАРКЕТА****100 000 РУБЛЕЙ. Лучший автомобиль по итогам голосования редколлегии и организаторов БайкалМоторШоу****Константин Окулов****Петр Окулов****Игорь ВЕРХОЗИН, главный редактор ИД «Автомаркет»:**

— У редколлегии сомнений не было — Гран-при надо отдавать братьям Окуловым. Во-первых, оба заняли вторые места в самых сложных номинациях — «Инженерия» и «Стайлинг». Во-вторых, оба далеко не в первый раз участвуют в БайкалМоторШоу. В-третьих, было бы несправедливо, если бы впервые хотя бы одно Гран-при не уехало в Красноярск.

**Mitsubishi Lancer Evo 5 Kyne****Toyota MR2****ЛУЧШИЙ МОТОЦИКЛ****50 000 РУБЛЕЙ**

МЕСТО	УЧАСТНИК	МОТОЦИКЛ	СУДЬИ / БАЛЛЫ					ИТОГО
			В. Ларин	А. Суродин	Н. Коваль	А. Алехович	А. Плеканов	
I	П. Машнич (Иркутск)	Yamaha XV 1100	10	10	10	10	10	50
II	И. Непомнящих (Иркутск)	Honda Lead v101 black shark	2	4	2	2	5	15
III	А. Созинов (Иркутск)	Yamaha Super Jog ZR	2	5	2	2	3	14
IV	А. Катаев (Иркутск)	Honda Dio AF-18	1	3	1	1	-	6
	А. Стаселько (Иркутск)	Yamaha Super Jog ZR	2	-	1	1	2	6
	В. Смирнов (Иркутск)	Honda Metis «BLACK LIGHTNING»	2	-	2	2	-	6

Василий ЛАРИН, журналист «Автомаркета»:

— В этом году, к большому сожалению, не получил никакой конкуренции в номинации «Лучший мотоцикл». Однако это абсолютно не значит, что единственный представитель «взрослого» мотоотряда, иркутянин Павел Машнич получил максимальные баллы за свой Yamaha XV 1100 как бы «автоматически». Ни в коем случае! Родным в мотоцикле, по сути, остался только двигатель и кое-что по мелочи. Все остальное в течение трех лет полностью сделано своими руками согласно собственным представлениям о дизайне, эргономике и управляемости. И сделано восхитительно! Это действительно достойный своей награды мотоцикл, который и в случае острой конкурентной борьбы претендовал бы на победу.

**Павел МАШНИЧ**

ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ								
50 000 РУБЛЕЙ. Учредитель — ТК «БАЙКАЛ-ШИНА» (NOKIAN TYRES — официальные шины Фестиваля)								
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ	СУДЬИ / БАЛЛЫ					
			В. Ларин	А. Кигченко	Ю. Бабак	А. Суродин	А. Степанов	ИТОГО
I	В. Золотухин (Краснокаменск)	Mega Cruiser Russia	4	4	5	7	5	25
II	В. Яковенко (Иркутск)	Nissan Shishiga	3	3	2	5	3	16
III	А. Гудков (Иркутск)	Mazda RX-8	3	3	4	-	4	14
IV	Е. Хасаева (Бузулук)	ГАЗ-69 Крокодил	3	2	2	2	2	11
	О. Кузнецов (Ангарск)	Nissan Safari Y60 Vatokat	2	3	2	2	2	11
	В. Вологдин (Иркутск)	Pinzgauer 712	2	3	2	3	1	11

ЛУЧШАЯ ГРУППА ПОДДЕРЖКИ								
50 000 РУБЛЕЙ								
МЕСТО	УЧАСТНИК	МОТОЦИКЛ	СУДЬИ / БАЛЛЫ					
			Ю. Дорохин	И. Верхозин	Н. Новикова	А. Артошин	А. Юдин	ИТОГО
I	Д. Кувалдин (Иркутск)	Toyota Supra	10	8	9	9	10	46
II	Д. Кириллов (Иркутск)	Subaru Impreza WRX Sti	6	4	6	6	2	24
III	К. Пирожников, Е. Свиточ (Иркутск)	Toyota Allezza Gita, Toyota Celica GT-four WRC	-	4	7	5	-	16

Наталья НОВИКОВА, куратор номинации «Лучшая группа поддержки» :

— Сложно судить столь субъективную номинацию, в которой, по большому счету, даже четкие критерии оценки сформулировать очень сложно — слишком разный подход у участников к группам поддержки, слишком личное понимание того, как можно «поддержать» автомобиль. И, тем не менее, фаворит среди участников определился сразу и однозначно. Мой высший балл — группе поддержки автомобиля Toyota Supra Дмитрия Кувалдина за креатив, за оригинальность, за полное соответствие группы стилистике автомобиля, ну и, конечно, за драйв. Также произвел впечатление подход к организации группы поддержки у команды Евгения Свиточа и Константина Пирожникова — от предварительного кастинга девушек до постановки хореографии. Стоит отдать должное — автомобили практически не находились без группы поддержки весь день, девушки большие молодцы. Ну и идея черных ангелов тоже заслуживает внимания, т.к. участникам удалось добиться полной гармонии между автомобилем и его представительницами.

Игорь ВЕРХОЗИН, главный редактор ИД «Автомаркет»:

— Высший балл — группе поддержки с музыкантами — за креативность, зажигательность, хорошее, качественное выступление и замечательных моделей. Впечатление произвела и «живая» игра на инструментах, и девушки, представлявшие машину. Участникам номинации на автомобиле Nissan Primera оценка за смелость. Группу поддержки Galant VR4 стоит отметить за оригинальность, а девушек, представлявших автомобили Toyota Chaser GX-180 и Subaru Impreza Дениса Кириллова — за полное соответствие костюмов и образов оформлению и стилю автомобилей.



ЮНОЕ ДАРОВАНИЕ						
30 000 РУБЛЕЙ. Приз учрежден впервые						
МЕСТО	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ / МОТОЦИКЛ	СУДЬИ / БАЛЛЫ			
			В. Ларин	И. Верхозин	А. Степанов	ИТОГО
I	Н. Шматковский (Иркутск)	Москвич-423Н	5	9	6	20
II	Г. Кучеренко (Иркутск)	Toyota Starlet	5	8	5	18
	И. Непомнящих (Иркутск)	Honda Lead v101 black shark	2	1	2	5
III	А. Катаев (Иркутск)	Honda Dio AF-18	1	1	3	5
	А. Стаселько (Иркутск)	Yamaha Super Jog ZR	2	1	2	5
	В. Смирнов (Иркутск)	Honda Metis «BLACK LIGHTNING»	2	1	2	5
	А. Созинов (Иркутск)	Yamaha Super Jog ZR	3	1	1	5
	Р. Шашков (Иркутск)	Honda Dio AF28 ZX	2	1	2	5

Василий ЛАРИН, журналист «Автомаркета»:



— В этом году в номинации «Проект» собрался разнообразный и очень сильный состав, где определить явных фаворитов было не так уж и просто. Причем если изначально номинация ориентировалась на оригинальные и по сути самодельные, но еще не доведенные до конца машины, то теперь здесь все больше законченных проектов, демонстрирующих оригинальные инженерные, функциональные и дизайнерские задумки и решения. В этой связи поменялось и само трактование «Проекта», поменялся его статус — сюда стали заявляться машины, которые до сих пор было привычнее видеть только в таких номинациях как инженерия (Mazda RX-8) и стайлинг (Toyota Trueno). И неслучайно именно в этом году возникли разговоры о смене названия и определении новых правил для участников.



Вячеслав ЗОЛОТУХИН

Вместе с тем в этой номинации уже появились свои «классики»: например, самодельный вездеход-амфибия Анатолия Гусева становится настоящей лабораторией на колесах — эта машина не перестает удивлять все новыми и более интересными доработками, которые возникают в процессе ее эксплуатации. «Нива» Виктора Кавко и Ивана Метелева тоже становится своего рода испытательной платформой для совершенно нетипичных для этой модели технических решений. Очень понравился ГАЗ-69 «Крокодил» Елены Хасаевой из города Бузулук Оренбургской области, как пример по-настоящему душевного и творческого отношения к образу легендарного джипа. И очень хорошо, что теперь эта машина будет «жить» в Иркутске. И все же по соотношению таких ключевых для номинации «Проект» параметров, как задуманное и выполненное, покорила супер-внедорожник Вячеслава Золотухина из Краснокаменска. И в такой оценке оказались солидарны все судьи.

Василий ЛАРИН, журналист «Автомаркета»:

— Специальная номинация «Юное дарование» давно заслуживала своего внедрения, но когда в прошлом году Максим Баландин представил самодельный мини-чоппер с двигателем от бензопилы, а наш постоянный участник Георгий Кучеренко после мопедов уже взялся за автомобили, мы решили точно — пора! И одним из критериев оценки сделали как раз самое оригинальное техническое решение. В этом году какими-то эксклюзивными техническими решениями подрастающее поколение нас не удивило, но в целом порадовало своими увлечениями, и достаточно серьезными — по всему это будущие личности в автомире. Что касается итогов голосования, в котором победил 16-летний Николай Шматовский, хотелось бы привести комментарий Алексея Степанова: «Любое техническое творчество, безусловно, заслуживает поощрения. Но когда подросток искренне увлечен нетипичным для своего возраста ретро, причем старается сохранить попавший к нему в руки автомобиль в оригинальном виде — это вызывает особое уважение».

**ВЫБОР ИНТЕРНЕТ-СООБЩЕСТВА**

50 000 РУБЛЕЙ. Учредитель — КОМПАНИЯ «БАЙНАЛВЕСТНОМ»

№	УЧАСТНИК	АВТОМОБИЛЬ / МОТОЦИКЛ	ГОЛОСА
I	А. Палхаев (Улан-Удэ)	Toyota Land Cruiser 80	1148
II	С. Слепнев (Иркутск)	УАЗ-452	1036
III	К. Пирожников (Иркутск)	Toyota Altezza Gita	882
IV	С. Трубников (Иркутск)	Mitsubishi L200	526
V	Д. Кириллов (Иркутск)	Subaru Impreza WRX STI Black Angel	502
VI	Д. Мунжов (Иркутск)	УАЗ-31512 Китай	423
VII	А. Калашников (Иркутск)	GAZ-24 Volga 78	316
VIII	В. Корчевский (Шелехов), С. Хитров (Иркутск)	ВАЗ-2121 Нива	306
IX	С. Гранин (Иркутск)	Honda Integra 4WD	248
X	А. Романов (Иркутск)	УАЗ-31514	228

Игорь ВЕРХОЗИН, главный редактор ИД «Автомаркет»:

— Голосование в этой номинации проводилось по новым, более жестким правилам. Голосовать за участника на сайте automarket.ru можно было либо через свой аккаунт в социальной сети «В контакте» (но только один раз), либо отправив платное СМС (1 раз в 24 часа за один автомобиль). В любом случае, важнейшим фактором, как и при любых выборах, становилась работа со своим «электратом». Лучше всего это удалось Алексею Палхаеву (Toyota Land Cruiser 80), подключившему к голосованию своих коллег из Бурятии. В итоге — впервые Гран-при уезжает в Улан-Удэ.





Сделано в Японии

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



Реклама ЗАО «Юником-ДБ»

ДОСТОЙНЫ БЫТЬ ЛУЧШИМИ

СПРАШИВАЙТЕ В АВТОМАГАЗИНАХ ГОРОДА

Эксклюзивный дистрибьютор компания «Юником»

ОПТ: Иркутск, ул. Олега Кошевого, 63
 тел. (3952) 706-241, 706-245
 www.nhk.uniqom.ru

 **ЮНИКОМ**
UNIQUOM
 www.uniqom.ru