

ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ



ДРОВА И БЕНЗИН ДОРОЖЕ ЛЮДЕЙ

Не так давно ездил в Забайкальский край. Так получилось, что на сей раз не по корявому асфальту, а по гладкой железной дороге. И все равно попал в настоящую «пробку»! Скорый поезд Москва-Хабаровск до Улан-Удэ летел на всех парах минута в минуту, но после стал ползти, останавливаться на перегонах и «зависать» на станциях. В результате — опоздание на три с лишним часа и срыв плана командировки.

Мне показалось, что виновником нашего опоздания стали именно лесовозные и наливные составы, вереницей и без остановок шедшие на восток подобно военным эшелонам

в годы Второй Мировой. А чуть позже в стране начался топливный кризис, который не замедлил прийти и в наш регион. Цены поползли вверх, стал пропадать 92-й, на АЗС одной из крупных сетей отпустить топливо стали только по платежным картам, а на других АЗС со свободной торговлей выстроились длиннющие хвосты, о которых мы уже стали было забывать.

Сразу вспомнились те ж/д составы, что миллионно-тоннами кубометров строго по графику вывозят стратегическое сырье и продукцию первичной переработки в Китай, в то время как поезда с пассажирами опаздывают. Знающие люди давно предсказывали такое развитие событий на внутреннем рынке, но даже когда грянул гром и наш русский мужик, наконец-то, перекрестился, повысив акцизы на экспорт, ситуа-

ция пока остается напряженная и даже с ощущением безысходности.

По ТВ пошли оперативные сводки о текущей обстановке на «фронтах», о том, как генералы пытаются выправить системный кризис срочной переброской на передовую резервных полков. Поздно, пора уже им собственными телами перекрывать Трансиб, вот тогда, глядишь, все нормализуется. Топливо появится и подешевеет, и дела в экономике пойдут в гору, в том числе построятся технологически новые нефтеперегонные заводы.

В таком стрессовом состоянии, когда всех и вся трясет, слезы умиления вызывает обстановка в сети АЗС «Роснефти». Здесь топливо в полном наличии и самые низкие цены! Ну и соответственно длиннющие утомительные очереди. Как такое может быть? Боюсь пред-

положить, что монополист держит высокие оптовые цены и «низкие» розничные как раз что бы вытеснить со всех сегментов рынка конкурентов. То есть, получается, у штабных генералов своя война, а у действующей армии своя. Почему нет согласованности в действиях?

Уже слышны типовые упаднические настроения в народе, мол, если так и дальше пойдет, продам машину. Но лично мне нет радости от того, что из-за таких «отказников» на дороге станет свободней. Не станет, зато в очередной раз придется пожалеть, что протестные настроения людей опять утонут в «кухонных разборках», в то время как сырье будет оцениваться гораздо дороже их интересов. Пассажирские поезда стоят, а лесовозы и бензовозы едут.

Василий ЛАРИН

Если Вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу!

ФИЛЬТР
КОМПАНИЯ

ЗАМЕНА
расходных материалов
большинство работ
БЕСПЛАТНО

www.filters.com.ru, Иркутск 234-000, Ангарск 637-000

Реклама. ООО Компания «Фильтр»

ТЕПЕРЬ
и на
Европу

<p>«АВТОМАРКЕТ» «ВЕС СПОРТ» Выходит в последнее ПЯТНИЦУ месяца</p>	<p>РЕДАККОЛЕГИЯ: Алексей СТЕПАНОВ, Василий ЛАРИН, Максим МАРКИН, Николай НАУМОВ, Анатолий ЯМБАЕВ. САЙТ В ИНТЕРНЕТЕ: Андрей ЯЩЕРИЦЫН. СЕКРЕТАРИАТ: Ангелина ДЯДЬКИНА, Юлия МАКАРОВА. МАРКЕТИНГ: Виктория АКСЮТЕНКО, Марина ФРОЛОВА. ДИРЕКТОР ООО ИД «АВТОМАРКЕТ»: Ольга ВЕРХОЗИНА. ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ИД «АВТОМАРКЕТ»: Игорь ВЕРХОЗИН</p>	<p>АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ: 664075, Иркутск-75, а/я 16. ТЕЛЕФОНЫ: 22-87-13, 24-72-08. ФАКС: (3952)22-87-13. E-MAIL: as@automarket.su. ИНТЕРНЕТ: http://automarket.su. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 517, 519.</p>	<p>Зарегистрирована Восточно-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Свидетельство ПИ № ФС13-0080 Тираж 7000.</p>
--	--	--	---