

ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

Начинавшаяся с единичных гаражных мастерских сейчас структура иркутского off-road тюнинга выглядит достаточно разветвленной. Появились серьезные центры, как никогда широк ассортимент товаров, да и первопроходцы, работающие в индивидуальном порядке, уже не те, что раньше.



Нужно сказать, что в этом направлении автобизнеса люди со стороны — редкость. У большинства за плечами тысячи грязевых километров, отсюда понимание и опыт в постройке джипов. Другая характерная черта в предпочтениях клиентов, которые могут обращаться к определенным мастерам. А уж сомневаться в том, что у последних постоянно растут возможности, не стоит.

ВНЕДОРОЖНИКИ. Несмотря на то что большинство предпочитают «классический» апгрейд (экспедиционный или трофейный), в регионе есть примеры создания серьезных прототипов, которые могли бы претендовать на места в соревнованиях российского уровня. Само собой, что от понятия джипа как такового они ушли очень далеко. Что говорить о «простом» тюнинге: силовых обвесах, лифте и т.д. Есть огромный выбор, как по отечественным-импортным брендам, так опять же и по оригинальным решениям, основанным на местном производстве. И пересадка агрегатов (скажем, японских на УАЗы) стала уже нормой.

ШИНЫ. Еще год назад казалось, что двигаться по расширенному ассортименту уже неку-

да — достаточно признанных лидеров рынка BF Goodrich, Simex, Maxxis, Silverstone. Однако сейчас предложение едва ли не удвоилось и фактически, если говорить о местных условиях эксплуатации, полностью отвечает мировым тенденциям. Вместе с долгожданным BFG ТМ КМ2 появились бюджетные китайские шины и сравнительно недорогие тайваньские — Federal и Nankang. А также, например, такие узко специализированные, как американские Pit Bull, используемые в рок-кроулинге. Что особенно ценно, большинство моделей и размерностей есть в наличии. То же касается ценового разнообразия и ассортимента дисков.

СИЛОВЫЕ ОБВЕСЫ. Прimitивные бамперы из труб, как образец эстетики, давно в прошлом. Местные изделия по качеству исполнения, покраски и по функциональности ни в чем не уступают фирменным продуктам. Причем, если несколько лет назад можно было говорить о штучном производстве, то теперь едва ли не о серийном. Как наиболее востребованные элементы силовые бамперы, пороги, багажники, «калитки» предлагают все фирмы и сервисы. И нельзя сказать, чтобы у

разных производителей качество принципиально отличалось. А в виде альтернативы всегда можно приобрести фирменное «железо» — китайское, отечественное или, например, от ARB — по которому также имеется неплохой ассортимент.

ЛИФТ-КОМПЛЕКТЫ. Пара брендов и кустарные наборы — вот на что раньше мог рассчитывать владелец при лифте своего внедорожника. Сейчас к его услугам австралийские киты и амортизаторы с пружинами от европейских и японских компаний. Впрочем, не стоит сбрасывать со счетов и «кустаршину». Без hand made до сих пор не обходятся УАЗы, есть место творчеству по под-

веске и в оригинальных конструкциях. В первом случае несколько типовых решений проверены временем и бездорожьем. Во втором уже имеются интересные конструкции, и поиск новых идей продолжается.

АКСЕССУАРЫ. Тут речь идет не о шноркелях, лебедках или оптике (среди которой появились, скажем, танковые фары), а обо всем том, что, казалось бы, остается на втором плане, но делает пребывание на бездорожье максимально комфортным и безопасным. Куда в сибирском лесу или монгольской степи без связи, компрессора или, скажем, защищенного маршрутного компьютера? Стальной лебедочный трос уже давно имеет альтернативу в виде кевларового. Помимо корозащиты с ним можно (и нужно!) использовать гаситель при разрыве. А реечный домкрат в болоте, по сути, должен уступить место надувной подушке, выдерживающей нагрузку в несколько тонн. Лишне упоминать о совсем уж мелочах — шанцевом инструменте, такелаже, посуде. Все это давно есть в наличии и широком выборе.

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ. Именно off road фирмы закрыли ту нишу, которую ранее не предлагал иркутский сервис — восстановление трансмиссии. Конкретно — мостов, механических коробок, «раздаток». В ряде внедорожных структур также возьмутся за «периферию», в ремонте которой часто отказывают. И тем более установят подогреватели охлаждающей жидкости и топлива. У кого-то становится правилом предлагать расходные материалы и жидкости с их заменой. Уже не говоря о ремонте и обслуживании непосредственно off road вещей, например, лебедок.

В целом, можно только радоваться продолжающемуся развитию и здоровой конкуренции, благодаря которой за несколько лет внедорожный тюнинг достиг серьезных высот.

Максим МАРКИН

ФИРМЫ, ЗАНИМАЮЩИЕСЯ OFF ROAD ТЮНИНГОМ В ИРКУТСКЕ	
НАЗВАНИЕ, АДРЕС, ТЕЛЕФОН	СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ
Автоцентр «Сафари» 4x4, ул. Братская, 75, тел. 754-774	Тюнинг, аксессуары, запчасти, ремонт, обслуживание
Авто-Ресурс, ул. Аргунова, 2, тел. 8-908-664-66-29	Тюнинг, аксессуары, ремонт, обслуживание
Азия-Авто, ул. Рабочего Штаба, 78; тел. 21-11-21, 68-21-73, 77-9308	Тюнинг, аксессуары, запчасти, ремонт, обслуживание
Иркутский внедорожный центр: магазин «Вездеход», ул. Тракторная, 4/3, тел. 685-890; сервис, ул. Академическая, 5А, тел. 61-61-43	Тюнинг, аксессуары, запчасти, ремонт, обслуживание
Джип Шор 4x4, ТЦ «Знаменский», пав. 31Ц, тел. 90-55-58	Тюнинг, аксессуары, запчасти, ремонт, обслуживание
Полный привод, ТЦ «Прибой», пав. 24, тел. 40-60-24	Тюнинг, аксессуары, запчасти, ремонт, обслуживание
Джип-Сервис Extreme, ул. Баррикад, 42, тел. 8-902-5-144-050	Тюнинг, аксессуары, запчасти, ремонт, обслуживание