

ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ



То, о чем все чаще и чаще говорили в последние два года, чего хотели и одновременно боялись, и во что многие просто не верили, наконец, произошло: авторынок в Рабочем официально закрыт.

Хорошо это или плохо? С одной стороны, ликвидация столь крупного авторынка неизбежно повлечет (да, в принципе, уже повлекла) проблемы и сложности с покупкой и продажей автомобилей: даже не все жители Иркутска знают альтернативные торговые площадки, не говоря уже о приезжих. Как результат — стихийная автобаза в окрестностях теперь уже бывшего рынка не только никуда не делась, но стала еще больше: ведь к тем машинам, что и до этого теснились по обочинам, теперь добавились и те, которые были вывезены с территории авторынка. И долгожданного облегчения ни для мест-

А БЫЛ ЛИ РЫНОК?

ных жителей, ни для расположенных в округе промышленных фирм и предприятий, все это, естественно, не принесло. К тому же на волне повышенного спроса вновь подросли цены на автомобили...

Но мне не хочется жалеть о закрытии авторынка в Рабочем. Почему? Да хотя бы потому, что, по моему убеждению, современный авторынок должен иметь цивилизованный вид — с чистой и асфальтированной площадкой, с нормальной охраной и службой уборки территории, с пунктами проведения предпродажной подготовки и технической проверки приобретаемых машин, с уютными кафе и чистыми туалетами. Было ли в Рабочем хоть что-то из всего перечисленного? Ни-че-го! Зато после дождей и в конце зимы там были огромные лужи, после каждого уик-энда ветер гонял кучи брошенного где попало мусора, а найти туалет было большой удачей для несведующего. И только оформить покупку можно было на старом рынке без проблем. Но можно ли было все это назвать рынком? Недаром в народе его называли проще — балка...

Пару лет назад довелось мне побыть в роли продавца. «Удовольствие» — то еще. Во-первых, никакой гарантии, что заплатив за въезд на рынок 150 руб., для вас найдется нормальное местечко для продажи машины (многие, думаю, помнят, как продавцы стояли прямо в проездах...). Во-вторых, кроме платы за въезд отдельно требовали плату за охрану машины, которую на самом деле никто охранять не собирался. В-третьих, никаких удобств или услуг для продавцов не предлагалось: даже о наличии туалета на территории рынка, заходить в который без противогаза и резиновых сапог противопоказано, я узнал случайно. Ну и, наконец, тот покупательский интерес, который проявлялся к моему и стоящим рядом машинам, никак не компенсировал ни потерю денег, ни потерю времени. С того раза я зарекся продавать автомобиль в Рабочем и благополучно поставил его на реализацию в автомагазин неподалеку от рынка, где он и нашел своего нового владельца. А ведь есть еще такой бескрайний ресурс

автомобильных продаж, как объявления — именно так я находил два последних своих автомобиля...

И все-таки, рынок нужен! Ведь те же иногородние продавцы не имеют возможности приезжать в Иркутск по нескольку раз к каждому клиенту, а покупатели — за один приезд объезжать полгорода для просмотра нескольких привлекающих внимание машин. К тому же на рынке все машины, как говорится, имеются в наличии, их можно посмотреть воочию, оценить не только в статике, но и на ходу (даже на авторынке продавцы обычно не отказывают в короткой проверочной поездке), и сразу же купить, оформив все необходимые документы на месте. Вот только хочется, чтобы происходило все это в комфортных условиях, на чистой (в идеале — крытой) площадке, возле такой же чистой и подготовленной для передачи вам машины, а само оформление покупки происходило в дружеской обстановке за чашечкой вкусного и ароматного кофе... Неужели это слишком высокие требования?

Алексей СТЕПАНОВ

Реклама. ООО Компания «Фильтр»

НОЧНОЙ АВТОСЕРВИС САМООБСЛУЖИВАНИЯ

Теперь Вы можете самостоятельно отремонтироваться с 00:00 до 08:00 часов от 200 рублей

г. Иркутск:
ул. Байкальская, 58 г; тел. 234-000,
Синюшка, выезд из города; тел. 99-78-68,
ул. Розы Люксембург, 97; тел. 95-96-85,
ул. Рабочего Штаба, 96; тел. 64-86-02

г. Ангарск:
254 кв-л, ГСК-1,
строение 8,
тел. (3955) 637-000,

«АВТОМАРКЕТ»
внес СПОРТ®

Выдает в последнее ПЯТНИЦУ месяца



РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Алексей СТЕПАНОВ, Василий ЛАРИН, Максим МАРКИН, Николай НАУМОВ, Анатолий ЯМБАЕВ.

САЙТ В ИНТЕРНЕТЕ: Андрей ЯЦЕРИЦЫН.

СЕКРЕТАРИАТ: Ангелина ДЯДКИНА, Юлия МАКАРОВА.

МАРКЕТИНГ: Виктория АКЦИУНЕНКО, Марина ФРОЛОВА.

ДИРЕКТОР ООО ИД «АВТОМАРКЕТ»: Ольга ВЕРХОЗИНА.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ИД «АВТОМАРКЕТ»: Игорь ВЕРХОЗИН

АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ:

664075, Иркутск-75, а/я 16.

ТЕЛЕФОНЫ: 22-87-13, 24-72-08.

ФАКС: (3952) 22-87-13.

E-MAIL: as@automarket.su.

ИНТЕРНЕТ: <http://automarket.su>.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 517, 519.

Подписка принимается всеми отделениями связи.

Зарегистрирована Восточно-Сибирским управлением

Федеральной службы по надзору за соблюдением

законодательства в сфере массовых коммуникаций и

охране культурного наследия

Свидетельство ПИ № ФС13-0080

Тираж 7000.