

Лето — особо благодатная пора для наших автомобилистов. Не надо беспокоиться о холодном запуске двигателя, а главное, нет необходимости в специальной резине, как зимой. Летом можно ездить на чем угодно, даже на старой зимней «липучке». И все же, такие рассуждения сегодня — удел законченных нигилистов. Летом тоже нужны свои шины — этого требуют жесткие условия современного ритма движения, этого требует безопасность и собственное удовольствие.



ЛИДЕРЫ ПРОКАТА



Viatti Strada Asimmetrico — очередной шаг российской шинной индустрии к мировому уровню, в том числе по ценам

Например, роль хорошей летней резины на мокром асфальте не менее значима, чем роль хорошей шипованной резины на льду, тогда как мокрый асфальт летом явление более частое. А кто откажется летом ездить, и тем более путешествовать, на комфортной резине, мягкой и бесшумной? Так что «агитировать» за сезонную переобувку смысла никакого нет — это очевидно и обязательно.

К тому же именно летний ассортимент шин сегодня отличается модельным и ценовым разнообразием, поскольку здесь, в отличие от зимнего периода, очень широко задействованы отечественные производители. Хотя насчет «широты

цен» теперь надо сильно оговориться. Мировые цены на сырье для производства шин в последнее время сильно идут вверх, и почему-то именно российские шинники, подобно нашим бензиновым королям, на это особенно «чутко» реагируют. Так, если зарубежные компании позволяют себе максимум два раза в год корректировать цены, то российские шинники не стесняются это делать ежеквартально.

В результате «брендовые», то есть современных линеек отечественные шины по ценам уже близко подступили даже не к альтернативным зарубежным производителям, а к ведущим, если рассматривать их наиболее массовые модели и размеры. Вообще, летний сезон 2011 года может стать переломным в плане влияния шинных магнатов на потребительские предпочтения, когда «лидерами проката» с большим перевесом станут иностранные бренды.

Другая причина удорожания «наших», но уже логичная и понятная — это все более значительная интеграция отечественной шинной промышленности в мировой технологический уровень, с полным сливанием в недалеком будущем. И в новом сезоне этой тенденции есть самое свежее подтверждение.

Так, на рынок вышли шины новейшей марки **Viatti**. Этот бренд «изобрели» на Нижнекамском заводе, когда там заработала линия с оборудованием Continental. Здесь это уже вторая линия с импортным оснащением — до этого Pirelli поучаствовала в рождении семейства **Kama-Euro**. Причем технологически обе линии не связаны. Остается верить, что качественный уровень шин соответствует их стоимости.

Мы уже привыкли и к выпускаемым в России шинам именитых зарубежных брендов, таких как **Nokian**. В новом летнем сезоне компания выводит очередную новинку — массовую модель **Hakka Green**, которая пришла на смену сразу двум моделям, **Hakka i3** и **Hakka H**. В новинке улучшены все свойства, в том числе акцент делается на ее приспособленность к «разнофактурному» асфальту и к сильным перепадам межсезонных температур, что для нас очень актуально. Кроме того, в ключе всех современных тенденций новая шина относится к экологически чистым по составу и энергосберегающей, то есть способна экономить топливо за счет низкого сопротивления качению. К тому же обещается достаточно высокий комфорт.



Cordiant Sport 2, как и другие современные российские модели, выглядит эффектно



Nokian Hakka Green — тенденциозная новинка сезона

Но как уже заведено в этой шинной компании, прежняя популярная модель не исчезнет — выпуск **Hakka i3** продол-

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА ВЫБОР ЛЕТНИХ ШИН



Michelin Energy Saver в зависимости от размеров бывает с асимметричным рисунком протектора, и с обычным

жаются на российском заводе Nokian, только теперь под названием Nordman SX. С учетом цены (на 10–15% дешевле, чем Nokka i3) и потребительских качеств это одно из лучших импортных предложений среди летних шин.

У других ведущих зарубежных шинников в массовом сегменте изменений нет. Так, у **Michelin** в строю еще свежая модель Energy Saver, которая так же, как и популярные модели Nokian, выпускается в России. А новости здесь касаются премиум-сегмента: на наш рынок выпущены модели Pilot Sport 3 и Pilot Super Sport, предназначенные, в сущности, для суперкаров. Хотя больший интерес должна вызывать новая модель Latitude Cross, ориентированная на массовые автомобили сегмента SUV. Ее отличие в универсальном («вседорожном») типе протектора.

Компания **Bridgestone**, на которую по-прежнему приходится основная доля продаж среди импортных брендов, в массовом сегменте летних шин провела изменения в прошлом году, выпустив «народную» модель B250. На март текущего года эти востребованные шины еще не завезли в продажу, поэтому и цены были не известны. Остается в строю и модель среднего класса Turanza ER300, а пополнение, опять же, касается премиум-сегмента, где появилась новая версия спортивной шины Potenza S001.

В отношении **Good Year**, как, собственно, и **Continental**, больших перемен в ассортименте тоже не наблюдается, но



Sava Perfecta — недорогой шинный бренд из Восточной Европы

интерес представляют не только модели данных марок, но и шины тех брендов, что принадлежат этим концернам. По совокупным качествам шины «сателлитов», как правило, уступают продукции «генерального» производителя, однако по соотношению цена/качество выступают как одни из лучших вариантов рынка. Например, подконтрольные GY бренды **Fulda** и **Sava** могут рассматриваться как достойные импортные шины среднего и эконом-классов, особенно на фоне последних ценовых «взлетов» на продукцию отечественных шинников.

То же самое касается «континенталевских» **Gislaved** и **Barum**. И если первый пока держится за счет прежней модели Speed 616, то другой представлен известными моделями Brillantis (а также более скоростная Bravuris) второго поколения. Причем именно для имиджа марки Gislaved наблюдаются нехарактерно доступные цены. Того и гляди, скоро впору назвать эти бренды ценовой «альтернативой» российским шинам!

Кроме «Европы», шинный рынок по-прежнему атакуют «азиаты», и уже такие марки как тайваньская **Maxxis** становится все более известна не только у любителей off-road. Причем, конъюнктура «посткризисного» рынка складывается таким образом, что в отношении тайваньских или корейских производителей понятие «альтернатива» теперь больше актуально в отношении высокоскоростных низкопрофильных шин, то есть в отношении премиум-класса. В массовом сегменте, как мы уже

«намекали», сейчас происходит модельная и, главное, ценовая «интеграция», и все более привлекательной становится продукция ведущих зарубежных брендов.

Но самым неприхотливым автомобилистам тоже не стоит расстраиваться — в торговле еще широко представлена «черная резина», то есть сравнительно недорогие российские шины старого образца, пригодные и даже выгодные для

езды в сельской местности по «убитым» дорогам. Кстати, в таблице отражены позиции по возможности **новых** моделей шин, исходя из ассортимента на конец марта, когда летней резины в продаже еще мало. Это же обстоятельство позволяет только ориентировочно говорить о ценах, поскольку по-настоящему они будут сформированы в апреле, в момент начала сезонной смены шин в массовом порядке.

Что же касается услуг по **шиномонтажу**, то в новом сезоне предполагаются такие расценки за работу с популярными размерами на 15 дюймов: в основном 800–900 рублей за полную «переобувку» без учета дополнительных трат (например, за новые «пипетки», которые стоят по 50 рублей за штуку). При покупке комплекта шин на месте можно рассчитывать на определенные скидки за шиномонтаж, а вот бесплатно в этом случае будут обслуживать только единичные продавцы. В Иркутске можно найти (СТО «Кузя») и такую редкую услугу как хранение зимнего комплекта.

**Василий
ЛАРИН**



Barum Brillantis 2 — пример оптимального сочетания параметров и цены



Maxxis Victra Z4S — азиатские бренды как альтернатива становятся актуальными именно в сегменте низкопрофильных высокоскоростных шин большого диаметра, а вот их позиции в «бюджетном» классе уже не столь конкурентоспособны

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА
ВЫБОР ЛЕТНИХ ШИН

НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ И РАЗМЕРЫ ЛЕТНИХ ШИН В РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛЕ ИРКУТСКА (ТИПИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА МАРТ 2011г.)

Модель	Размер	Цена в рублях
Amtel		
Planet 2P	175/70 R13	1540
	175/65 R14	1825
	185/65 R14	2000
	195/65 R15	2530
Planet T-301	205/65 R15	2900
	205/70 R15	3100
Planet T-501	205/55 R15	2650
Planet FT-705	225/45 R17	5250
Нижнекамск		
Kama Euro-129	175/70 R13	1930
	175/65 R14	2000
	175/70 R14	1950
	185/60 R14	2300
	195/65 R15	2850
	195/60 R15	2980
Viatti Strada	205/55 R16	3800
	195/65 R15	3100
	205/55 R16	3850
Matador-Omskshina		
Cordiant Sport 2	175/70 R13	1720
	175/65 R14	1700
	195/65 R15	2450
	205/65 R15	2900
	205/55 R16	3150
Bridgestone		
Turanza ER300	195/65 R15	3940
	205/65 R15	3640
	205/60 R16	5600
	235/55 R17	8980
Potenza S001	205/55 R16	5550
	215/45 R17	8750
Barum		
Brillantis 2	175/70 R13	1620
	175/65 R14	2000
	185/65 R14	2040
	195/65 R15	2520

Continental		
EcoContact 3	175/70 R13	2190
	175/65 R14	2570
	185/70 R14	3090
	185/65 R14	2730
	185/65 R15	3100
	195/65 R15	3550
Premium Contact 2	175/70 R14	2960
	175/65 R14	2570
	195/65 R15	3360
	205/65 R15	4650
205/55 R16	4370	
Fulda		
EcoControl	175/70 R13	1720
	175/65 R14	1950
	185/70 R14	2240
Carat Exelero	205/55 R16	3800
	215/55 R17	6650
Gislaved		
Speed 616	175/70 R13	1820
	185/70 R14	2530
	195/65 R15	2750
GoodYear		
Dura Grip	175/70 R13	2390
	175/65 R14	2550
	185/65 R14	2740
	185/65 R15	3900
	195/65 R15	3250
195/55 R15	4550	
Excellence	215/45 R17	7600
Hankook		
Optimo K-415	185/65 R14	2250
	185/70 R14	2290
	195/70 R14	2280
	195/65 R15	2700
	205/65 R15	3050
Maxxis		
MA-P1	185/65 R14	2100
	185/65 R15	2390
Victra Z4S	205/55 R16	3500
	215/45 R17	4300

Michelin		
Energy Saver	175/70 R14	3290
	175/65 R14	2820
	185/65 R14	3030
	195/60 R15	4200
	195/65 R15	3750
	205/60 R15	4830
	205/60 R16	5100
	205/55 R16	4500
	225/45 R17	8040
Pilot Sport 3	255/40 R19	16620
Pilot Super Sport	255/35 R19	19540
Nokian		
Hakka Green	175/70 R13	2180
	185/70 R14	3100
	185/65 R14	2700
	195/65 R15	3460
	205/60 R16	5260
	205/55 R16	4740
215/60 R16	6000	
Nordman SX	175/65 R14	2010
	185/65 R15	2550
	205/65 R15	3150
Sava		
Perfecta	175/70 R13	1840
	175/70 R14	2250
	185/65 R14	2100
	195/65 R15	2480
Yokohama		
A. Drive	175/70 R13	1755
	175/65 R14	2030
	185/65 R14	2350
	185/60 R14	2200
	195/65 R14	3100
	185/65 R15	2660
	185/60 R15	3800
C. Drive	195/65 R15	3250
	205/55 R16	3850
	185/60 R14	2360
	185/65 R14	2630
	185/55 R15	4200
	215/60 R16	4225
	225/50 R16	5650
215/50 R17	6930	




группа компаний
ЧТЗ-СЕРВИС

Иркутск ул. Тракторная, 4
т. факс: 63-11-00, 63-11-52, 63-11-63

20 лет на рынке

Байкал-АвтоТрак-Сервис • Сиб-АвтоТрак • СПК





Реклама: ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис"

ул. Тракторная, 15А,
52-94-10
ООО «ТК Байкал-Шина»

АВТОМОЙКА

77777-1

фильтры
 ОБСЛУЖИВАЕМ ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
 во всех районах Иркутска и Ангарска
www.filters.com.ru
 (3952) 64-86-02